

2015 美麗南方 海外華文媒體廣西行

習近平總書記在今年兩會期間參加廣西代表團審議時，要求廣西構建面向東盟的國際大通道，打造西南中南地區開放發展新的戰略支點，形成「一帶一路」有機銜接的重要門戶，對廣西發展賦予了最明確的新定位新使命。作為毗鄰東盟最近的工業城市，柳州將「實業興市，開放強柳」作為新的發展戰略，並着力打造產業升級、新興產業創新發展，推動建成產業集聚、要素集聚、人口集聚的西江經濟帶核心城市，成為廣西建設「一帶一路」有機銜接重要門戶的產業引擎。

■香港文匯報記者 曾萍、孫娟 廣西報道

■如今廣西工業重鎮柳州的新貌。



文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

美麗廣西

第12期

主辦單位：香港文匯報 協辦單位：廣西壯族自治區人民政府新聞辦公室

柳州實業興市 打造「一帶一路」產業引擎

「實業引擎」發力 驅動柳州工業轉型創新

今年6月，中國西南最大的鋼鐵聯合企業——廣西柳州鋼鐵（集團）公司正式揭牌運營廣西柳鋼國際貿易有限公司，以期依托國際貿易融入「一帶一路」發展。實業是柳州的根本，而構建能夠參與國際國內競爭的產業優勢，形成產業集群，搶佔產業鏈高端，是柳州充分發揮實業引擎作用的首要任務。

柳州市委書記鄭俊康告訴記者，在新常態下，柳州市要積極探索促進發展的新辦法、新動力和新的增長點，再創柳州發展新優勢。為此柳州在加速鋼鐵、化工、建材等傳統產業改造提升的同時，大力培育戰略性新興產業。據了解，今年上半年，柳州戰略性新興產業完成規模以上工業產值193.4億元（人民幣，下同），佔全市比重9.0%，同比提高1.0個百分點，比2014年年底提高0.7%。

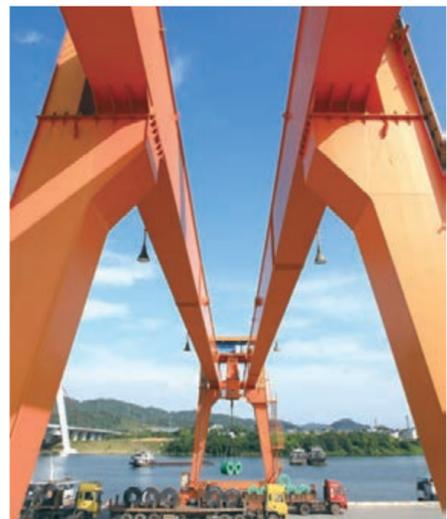
要形成國際國內競爭力，創新是根本動力。柳州是中國第五大汽車城，年產汽車超200萬輛。但由於國外一直進行技術封鎖，汽車重要的零部件——發動機噴油器設計及製造的核心技術，多年來都未能引進中國。而柳州源創電噴技術有限公司經過多年地自主研發，成功製造出多款各種車型的噴油（射）器產品，打破國外廠家的技術壁壘，並獲得多項國家發明專利、實用新型專利、外觀專利保護，擁有自主知識產權。在中國，柳州源創是惟一有能力為主機廠配噴油器的企業。

在推動企業自主創新的同時，柳州市官方還積極推動汽車、鋼鐵等支柱產業重點企業準確細分市場，實施新產品開發，推動產品結構優化升級。今年4月以來，東風柳汽推出風景逸XV、景逸S50、新一代重卡H7等一系列新品搶佔市場，市場佔有率步步擴大。柳鋼集團在鋼材市場需求疲軟、產品價格下跌的行業背景下，調整產品結構，瞄準中高端鋼材市場。據了解，目前柳鋼中高端鋼材產量佔總量比重達到60%以上。

力促開放 建成「一帶一路」開放引擎

廣西壯族自治區黨委書記彭清華曾在多場合提及，廣西最大的優勢在區位，最根本的出路在開放。在廣西積極對外開放，構建「一帶一路」有機銜接重要門戶的背景，廣西最大工業城市柳州也將「開放強柳」作為重要發展戰略，以期在廣西建設「一帶一路」有機銜接重要門戶中充分發揮開放引擎作用。

構建立體式綜合交通體系是建設開放引擎的硬件基礎。今年2月，柳州召開了「2015年全市交通運輸工作會議」，將打造西南中南國際內陸交通樞紐作為今年的目標。據了解，柳州要重點加快廣西唯一的內河保稅港區——柳州官塘物流港項目建設，大力推進柳州至肇慶、



■作為西江經濟帶上的工業強市，柳州今年十分重視港口建設。圖為繁忙的鷓鴣江碼頭，從柳州碼頭經珠江可直達港澳。



■東風柳汽柳東乘用車基地一期竣工投產儀式上。

逾200億重大項目為推手 促實業發展

玲瓏輪胎「年產1000萬套高性能半鋼子午線輪胎」、上汽通用五菱「GP30項目」進入試生產階段，新宇紡織「年產20萬紗錠設備升級改造一期」、柳工集團「壓縮機生產基地一期」等其他3個竣工投產項目正按期推進……大力推進重大產業項目建設，成為柳州推進「實業興市，開放強柳」戰略的新舉措。

柳州市相關部門負責人表示，柳州要把投資項目作為工作重中之重強力推進，發揮投資對穩增長的關鍵性作用，確保今年完成固定資產投資2047億元，同比增長16%。據了解，7月22日，96個總投資217.38

億元的重大項目集中開竣工，涉及基礎設施、產業發展、民生保障、生態環保等多個領域。

此外，一批年內新開工項目也加緊推進。東風柳汽「柳東乘用車基地二期」和卓通汽車「柳東乘用車零件生產基地建設二期項目」、鑫沃特「汽車內外飾系統及動力系統零件科技創新產業化項目」已開工建設；上汽通用五菱「寶駿二期整車產能建設項目」、東風柳汽「乘用車發動機技術改造一期項目」、歐維姆「洛維工業集中區生產基地一期項目」等7個續建項目加快推進實施進度；柳化股份「整體搬遷和技術升級改造項目一期工程」、菱特動力「V6汽車發動機項目」等4個前期工作項目順利推進。

柳州至韶關、柳州至涪陵等多條鐵路建設，全面打通連接大西南與粵港澳的鐵路大通道，並由此推動形成粵桂渝新歐國際鐵路大通道，真正把「一帶一路」有機銜接起來，為柳州企業和產品進入中亞地區打開大門。

加強區域合作 欲謀粵桂黔高鐵沿線城市合作

日前，廣東省發展改革委提出，廣東將在佛山規劃建設粵桂黔高鐵經濟帶合作試驗區（廣東園）（以下簡稱試驗區），合三省（區）之力打好粵桂黔高鐵經濟帶建設第一炮。而高鐵沿線的柳州，也積極尋求與佛山進行產業合作，並謀求將粵桂黔高鐵經濟帶合作試驗區（廣西園）落戶柳州。

7月17日，粵桂黔高鐵經濟帶媒體跨省調研團訪柳州。柳州市委常委、常務副市長劉傳林表示，柳州與佛山在汽車產業方面可以優勢互補，柳州的汽車產業要升級轉型，向中高端發展，而佛山有更為完善的高端裝備製造業、電子信息產業以及人才基礎，兩座城市可以尋求合作契機。此外，據透露，柳州有意與佛山合作建

謀求綠色轉型 現代服務業成經濟新增長點

7月28日，廣西「全區生態經濟工作會議」在南寧召開，堅持生態立區，推動綠色轉型成為下一階段廣西工作的重點。而曾被成為「酸雨之都」的柳州早已痛定思痛，加快推進產業「綠色轉型」，目前以電子商務平台為主的現代服務業已逐漸成為柳州經濟新的增長點。據統計，2014年，柳州市電子商務交易額338多億元。據統計，今年上半年，柳州第三產業增加值為323.81億元，增長9.4%，高於全國的8.4%和廣西的9.0%。

去年以來，類似方便面包裝的柳州螺螄粉在網上銷售火爆，據了解1500多家店舖在網上銷售柳州螺螄粉，銷量最大的店舖月銷量突破3萬碗。廣西糖網是

設粵桂先進製造戰略合作示範區，在工程機械零部件研發與製造，機器人製造業與應用、豪華遊艇的製造與銷售、新能源汽車的研發與設計等方面深化合作。

據了解，試驗區規劃從今年開始，以5年為一個梯次，寄望在2020年和2025年試驗區（主體區）地區生產總值分別達到600億元和1000億元，並到2030年全面建設成為引領粵桂黔高鐵經濟帶實現跨越式發展、泛珠三角地區強化內部合作、深化對外開放的重要戰略平台。



■2014年底，柳州市第200萬輛汽車正式下線。

內地第一家提出以食糖現貨和物流配送為發展方向的食糖B2B電子商務平台。據廣西糖網負責人介紹，目前該公司在全國主要食糖產銷區設立配送倉點180多個，整合利用社會倉儲資源100多萬平方米，客戶數達2500多家，涵蓋國內80%以上食糖廠商，基本實現食糖「網上交易，當天交收，就近提貨」。

據悉，柳州電子商務2015年目標是達到400億元規模，2020年要達到1000億元的規模。此外，柳州啟動了柳州桂中海迅電子商務示範園、柳州嘉航電子商務產業園、阿里巴巴·產業帶及淘寶特色館等重大電子商務項目的建設。



■廣西柳州汽車產業保持較快增長，帶動汽車零部件產業持續穩步增長。



■不斷根據市場需求優化產品結構是柳州汽車產業快速增長的「秘訣」。

產值破2千億 柳州崛起「汽車力量」

2014年底，柳州市第200萬輛汽車正式下線，這個距離東盟最近的中國新興汽車城，也成為中國第五大汽車城。據了解，去年國內汽車市場因經過多年的爆發式增長，增速從兩位數回落到微增長時代，但柳州汽車產量卻逆勢增長，年產銷量均超過200萬輛，同比增長約15.1%和14.2%。今年上半年，柳州汽車工業總產值1074.28億元，增長13.75%，佔規模以上工業總產值的50%，對規模以上工業總產值增長的貢獻率為136.6%，拉動規模以上工業總產值增長6.32%。汽車產業成為柳州經濟穩定增長的火車頭。

上汽通用五菱汽車股份有限公司乘用車業務高級總監胡健斌將柳州汽車工業的快速增長，歸功於汽車產品結構的不斷優化。「賣得好的多賣，賣得不好的就將產能讓給賣得好的。」據胡健斌介紹，今年上汽通用五菱根據用戶需求對宏光S和寶駿730推出升級產品，同時推出首款SUV產品——寶駿560。東風柳汽在穩住商用車市場的同時，加大對乘用車產品開發和產業化步伐，積極開拓中國多用途汽車（MPV）市場。乘用車產量由2009年的2萬多輛提升到2014年的逾20萬輛，躋身中國國內自主品牌第六位。

柳州市委書記鄭俊康此前在接受記者採訪時表示，柳州不僅注重汽車產能的建設，更注重提高汽車配套行業發展水平，注重培育厚實的汽車文化氛圍。未來，柳州還將以四大整車生產基地為戰略基礎，重點發展高附加值轎車、客車、特種專用車、新能源汽車產品，延長汽車產業鏈。

據了解，今年1至7月，廣西柳州整車產銷量累計完成131.6萬輛和127.8萬輛，同比增長分別為10.2%和8.8%，高於全國平均水平。根據當地官方規劃，今年柳州汽車產量將達到250萬輛。



■柳州欲加強與佛山在新能源汽車的研發與設計等方面的合作。圖為柳州延龍方舟生產的電動車。