

工聯會蒐2000簽名保叮叮

王國興批腰斬路段 促提議者自撤申請勿噤公帑

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）前政府規劃師薛國強向城規會提倡取消中環至金鐘的電車路段，工聯會等多個團體昨到城規會示威，並遞交近2,000封由市民簽署的反對信，要求城規會否決有關申請，認為會打爛現職員工的「飯碗」，亦有違民意。工聯會立法會議員王國興批評，有關申請是「不得人心、『堅離地』及叛逆全港市民意見」，並認為城規會會百分百否決，要求薛自行撤回申請，不要浪費公帑。



■ 電車是不少港人的集體回憶。

彭子文 攝



■ 王國興、郭偉強昨到城規會示威，他們拉起寫上訴求的橫額「保衛電車路」。

彭子文 攝

工聯會立法會議員王國興、郭偉強聯同香港電車職工會、公共事業監察組及多名區議員，一行10多人，昨到城規會示威，他們拉起寫上訴求的橫額，並高呼「保衛電車路」的口號。由王國興向城規會代表遞交請願信及近2,000封由市民簽署的反對信，以表達意見。

王國興表示，城規會已正式收到薛國強「腰斬電車路段」的申請，並排期至10月進行審議。他批評，薛國強的申請引起市民的不滿，已收到近2,000封由市民簽署的反對信，可見有關申請是「不得人心、『堅離地』及叛逆全港市民意見」。

東西不連貫 打爛700「飯碗」

王國興認為，取消中環至金鐘的電車路段等同影響電車行走，東西不能連貫，亦會打爛600至700個現職員工的「飯碗」；並指城規會會百分百否決有關申請，他要求薛國強自行撤回申請，否則會浪費公帑及城規會商討的時間。

至於現時中環至金鐘路段的交通擠塞原因，王國興認為是因為違例泊車、不依規定上落貨的貨車、巴士未完全重組等。他指，若警方嚴正執法、巴士完成重組及中環灣仔繞道工程完成通車後，交通擠塞的情況會有所改善。

工會主席：電車不會被淘汰

香港電車職工會主席江錦文表示，多謝市民簽名表達對電車的支持，「不少人幾代都有乘搭電車」，有保留的歷史價值，他批評薛國強指電車應放入博物館的說法荒謬，亦認為電車不會被淘汰。

工聯會、香港電車職工會及公共事業監察組將約見運房局，建議政府以保育的角度，深入研究電車的營運壓力及發展空間，考慮在九龍新界發展電車網絡，創設環境及基礎條件，讓電車可持續發展，會面的日子需稍後再確定。

批九巴「加快減慢」 新社聯促減價

香港文匯報訊（記者 趙虹）現時眾多公共交通工具收費高企，交通費支出難以避免地佔日常生活開支一個頗大的比例。新界社團聯會昨日聯同十多名街坊到九巴總辦事處請願，要求九巴調低票價，以減輕市民交通費負擔。民建聯大埔支部社區主任梅少峰質疑九巴加價快、減價慢，建議政府加強監管，並引入更多競爭。

昨日逾十名街坊聯同新界社團聯會，前往九巴總辦事處請願，要求九巴因應現時油價持續下跌，盡快下調巴士票價。新社聯副總幹事李世榮指出，九巴票價往往因國際油價上漲而上升，但當油價回落時，卻未見其作出相應下調，批評九巴票價只加不減，要求當局盡快調低票價。

63歲的請願人士董先生表示，由於其年齡未足以享有2元長者公共交通票價優惠，過去每天接送兩名兒孫返學放學，車費已逾20元，擔憂開學在即，車費將加重家庭財政負擔，「為了節省車費，有時就減少外出，集齊數樣要買的東西才出門一趟。」他期望九巴盡其企業責任，回饋社會。

梅少峰：國際油價跌逾六成

民建聯大埔支部社區主任梅少峰提到，該區約逾20條巴士路線，每天皆有數以萬計市民乘搭，惟不少市民反映難以負擔高昂車資，「眾多市民需跨區或過海上班學，車資是一筆龐大支出。」他亦列出數據指，近一年來，國際油價已從高峰下跌逾六成，交通工具燃料成本費理應跟隨下跌，但九巴票價卻未作出相應下調，質疑九巴加價快、減價慢，「曾試過星期五貼出加價通告，隔兩天巴士就馬上加價。」認為價格調整欠缺透明度，建議政府加強監管，並引入更多競爭，以免造成行業壟斷，令市民受苦。

九巴稱透過八達通提供優惠



就調整巴士票價一事，九巴回覆本報查詢時表示，近年經營成本不但持續上升，如維修、保險和隧道費等，亦須面對鐵路的激烈競爭，這些都構成營運壓力。九巴亦解釋，現時已不斷更新車隊及改善設施，以提升巴士服務，及透過八達通巴士轉乘計劃，為乘客提供車資優惠。

■ 逾十名街坊聯同新界社團聯會至九巴總辦事處請願，要求九巴因應現時油價持續下跌，盡快下調巴士票價。

趙虹 攝

官：提醒唔一定要用電話

吳重儀裁判官於庭上多次質疑為何不使用其他方式作提醒，「想提醒唔一定要用電話，辦方整體證供界人感覺係一定要搵到佢（事主）」。何表示公司亦有以短訊及電郵提醒，但公司希望一定要有雙方的對話，確保對方收到訊息。但吳官質疑欲確保對方收到只需寄信便可，有信件為證更不用擔心會被投訴。

控方於結案陳詞表示，職員在電話留言中，於客戶沒有查詢情況下，主動提供完約後繼續服務的建議和資訊，信息包含促銷，而非純粹的完約提醒。但辦方表示電話留言可以只是提醒事主續用原有合約，不一定要用新服務。又指不可能致電後只講合約到期就掛線，這樣很不禮貌。

7月零售銷貨遜預期 舖租減價現生機

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）本港零售業類勢持續，政府昨日公佈最新的零售業銷貨額數字，7月份的零售銷貨總額按年跌2.8%至376億元，差過市場預期。即使業界今年提早進行夏季減價，但是服裝鞋履的銷情不太理想，銷貨額按年下跌12.8%。零售管理協會主席麥瑞琮指，業界普遍對市道不太看好，雖說其他未分類消費品，如智能電話等，能一枝獨秀，但在下半年都難力挽狂瀾，打工仔最期望的加薪及年終花紅或會落空，直言「大家唔好期望咁高」。

政府統計處昨日公佈今年7月份的零售業銷貨額數字，2015年首7個月的零售業總銷貨價值，按年下跌1.8%，單是7月份就按年下跌2.8%，是今年4月以來最弱的表現。綜觀各零售類別，服裝鞋履的銷情最差，按年下跌12.3%；百貨公司貨品的跌幅也相當大，由今年6月按年下跌3.8%，增至7月的按年下跌7.3%，跌勢持續。

手機銷情「逆市」反升六成

值得注意的是，以往跌幅持續的「重災區」珠寶首飾、鐘錶及名貴禮物，跌勢稍為回順，按年下跌5%，較早前的雙位數字的跌幅有明顯的分別。不過超市貨品的銷貨情況就錄得輕微上升，按年升0.4%，而食品、酒類飲品及煙草都錄得升幅，按年上升7%。錄得最高升幅的類別是「雜項耐用消費品」，如智能電話等，按年上升67%。政府發言人表示，7月份的零售業銷貨量增長

減慢，部分是受到訪港旅遊業進一步放緩所拖累，及股票市場調整對消費者信心的影響所致。發言人解釋，零售業銷售短期內的表現，仍要視乎上述兩方面的效應，政府會密切留意外圍環境對往後零售業務帶來的影響。

零售協會主席：訪港客跌累事

零售管理協會主席麥瑞琮指，有關的統計是連續兩年的上半年錄得跌幅，直言其他未分類消費品能一枝獨秀，錄得67%的升幅，否則7月份的跌幅數字會更多。她表示，零售業銷貨量增長減慢，相信是受到訪港旅客人數下跌、消費力下降及股市浮動所影響，直言上述原因的影響「比網購的影響來得更重要」。她續說，不少業界都希望以劈價去貨，以取得現金回籠，但銷情不理想或會影響大型公司開分店的計劃，甚至會有裁員及倒閉潮的出現，料全年的跌幅為2%至3%。至於打工仔最期望的加薪及年終花紅方面，麥瑞琮稱，「大家唔好期望咁高」，相信公司要加薪4%至5%是「好大挑戰」。

不過店舖租金或有減價空間，對零售業界帶來一線生機。麥瑞琮表示，訪問過13個連鎖店的營辦商，當中9個稱業主對店舖租金有下調的空間，下調空間約10%至40%。她補充，商場店舖及旺舖的減價空間「企得好硬」，但街舖就有得傾。

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）

零售業寒冬未過，同步過冬的員工飯碗或不保，更別論想有年終花紅。不過零售業工會表示，業內現時缺乏逾千人手，相信有大規模的倒閉潮及裁員的情況機會不大，直言有關說法是「大家門緊張，營造一下氣氛」，反而相信加薪的幅度會縮窄。

零售、商業及成衣業總工會總幹事張麗霞表示，服裝鞋履的「劈價」情況不是太明顯，只是市民的消費意慾減少，「整體的消費意慾都麻麻地。」她說，不少公司已將雙糧轉成彈性獎金或津貼，「已經唔加人工」，變相影響員工的消費意慾。

對於來年的加薪期望，張麗霞表示不感樂觀，因為看到零售業近期「搵得少」，且不少公司在一年前簽下的高價租金合約，令其面對營運壓力，只好想方設法「死守」，去控制各方面的開支。不過她相信，市場整體租金下降，或令中小企能開店，變相帶動經濟，改善大圍氣氛。

工會：業內大缺人 裁員機會低

進出口物品報關

當局提醒所有從事物品進口及出口的公司和個別人士，必須遵照香港特別行政區法例第60E章進出口（登記）規例，於物品輸入或輸出後十四天內遞交進／出口報關單及繳納進出口物品報關費。惟根據該規例第三條豁免報關的物品，則不在此限。

二、進口及出口私人物品（包括透過互聯網或其他方式從／向海外直接購買／出售的物品），除非根據該規例屬於獲豁免報關的物品，否則亦須遞交進／出口報關單及繳納進出口物品報關費。一般可獲豁免報關私人物品包括：非作貿易或商業用途的私人行李、私人禮物而收貨人無須付款者及經香港郵政進口或出口而價值四千元以下的郵包等。

三、進／出口報關單須以電子方式，透過指定服務供應商提供的服務遞交。服務供應商亦提供服務替有需要人士把紙張報關資料轉換為電子信息傳送至政府。服務供應商包括「標奧電子商務有限公司」（簡稱「標奧」）、「商貿易服務有限公司」（簡稱「商貿易」）及「貿易通電子貿易有限公司」（簡稱「貿易通」）。有關的服務供應商詳情可經下列途徑獲取：

	標奧	商貿易	貿易通
電話熱線	2111 1611	8201 0082	2917 8888
網站	www.brio.com.hk	vip.ge-ts.com.hk	www.tradelink.com.hk

四、遞交的進／出口報關單資料必須正確和完備。有關規定請參閱由香港特別行政區政府刊登的「政府電子貿易服務系統執行指引」現行版本第B.3節——進出口報關服務。文件。在海關關長授權下，政府統計處指定人員亦可核實進／出口報關單內的資料是否清晰齊備，足以應用於編製貿易統計數字。使用電子遞交服務人士應定時查閱其「電子郵箱」，以確定其報關單是否已成功遞交至政府與及政府有否就其報關單作出任何查詢。為避免電子遞交的進／出口報關單被退回，使用電子遞交服務人士應時常留意電子證書的有效日期及其戶口是否有足夠存款。

五、如欲獲取更多有關填寫和遞交進／出口報關單的資料，可致電政府統計處進／出口報關單及貨物驗單查詢熱線2877 1818或參閱其網址www.censtatd.gov.hk/trader/index_tc.jsp。

六、如超過十四天的法定限期始行遞交進／出口報關單，必須按章繳納遞交報關單須付的費用，而不獲另行通知。如物品在進出口兩個月又十四日後報關須繳納最高罰款，每張報關單所列物品總值在二萬元或以下，罰款額為一百元；若每張報關單所列物品總值超過二萬元，罰款額則為二百元。

七、當局可能會對未有充分理由而不依法呈遞進／出口報關單或在報關單上明知或罔顧後果填報不準確資料的人士提出檢控。

海關關長鄧忍光

二零一五年九月一日

今日香港天氣預測

大致多雲，有驟雨，局部地區有狂風雷暴

2015年9月1日 星期二

氣溫：26℃-30℃ 濕度：80%-95%

潮漲：10:14(2.4m) 23:11(2.0m)

潮退：03:39(0.9m) 16:27(0.6m)

日出：06:06 日落：18:42

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

2/9(星期三)	3/9(星期四)	4/9(星期五)	5/9(星期六)
氣溫：26℃-30℃ 濕度：80%-95%	氣溫：27℃-31℃ 濕度：75%-95%	氣溫：27℃-32℃ 濕度：65%-90%	氣溫：27℃-33℃ 濕度：60%-85%
多雲 有驟雨及狂風雷暴	短暫時間有陽光 有陣驟雨	部分時間有陽光 早上局部地區有驟雨	大致天晴 天氣酷熱

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1-3 低	一般空氣質素監測站
4-6 中	設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵青、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門
7 高	
8-10 甚高	
10+ 嚴重	

中國各大城市天氣預測

大連	21℃ 27℃ 雷暴	呼和浩特	13℃ 23℃ 多雲	南寧	24℃ 27℃ 驟雨	烏魯木齊	15℃ 23℃ 多雲		
北京	18℃ 25℃ 驟雨	廣州	24℃ 30℃ 有雨	濟南	19℃ 23℃ 有雨	上海	24℃ 30℃ 多雲	武漢	22℃ 33℃ 多雲
長春	16℃ 26℃ 多雲	貴陽	17℃ 27℃ 多雲	昆明	17℃ 23℃ 驟雨	瀋陽	18℃ 29℃ 多雲	西安	20℃ 31℃ 多雲
沙市	24℃ 34℃ 多雲	海口	25℃ 30℃ 有雨	蘭州	17℃ 31℃ 多雲	石家莊	18℃ 26℃ 雷暴	廈門	23℃ 28℃ 驟雨
成都	21℃ 29℃ 密雲	杭州	22℃ 32℃ 多雲	拉薩	10℃ 23℃ 多雲	台北	25℃ 29℃ 有雨	西寧	9℃ 22℃ 多雲
重慶	25℃ 33℃ 多雲	哈爾濱	17℃ 26℃ 天晴	南昌	24℃ 33℃ 天晴	太原	13℃ 25℃ 多雲	銀川	12℃ 28℃ 多雲
		合肥	23℃ 32℃ 雷暴	南京	22℃ 31℃ 雷暴	天津	19℃ 23℃ 有雨	鄭州	20℃ 29℃ 多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	25℃ 33℃ 有雨	悉尼	8℃ 20℃ 天晴	倫敦	16℃ 17℃ 有雨	檀香山	24℃ 32℃ 驟雨
新德里	28℃ 37℃ 多雲	阿姆斯特丹	16℃ 25℃ 雷暴	洛杉磯	19℃ 29℃ 有雨	洛杉磯	22℃ 29℃ 有霧
首爾	21℃ 29℃ 多雲	雅加達	24℃ 34℃ 天晴	莫斯科	9℃ 18℃ 天晴	紐約	22℃ 32℃ 雷暴
新加坡	26℃ 33℃ 天晴	法蘭克福	20℃ 33℃ 多雲	巴黎	20℃ 27℃ 冰雹	三藩市	15℃ 21℃ 天晴
東京	22℃ 26℃ 有雨	日內瓦	17℃ 32℃ 天晴	羅馬	23℃ 36℃ 多雲	多倫多	18℃ 31℃ 多雲
墨爾本	4℃ 16℃ 天晴	里斯本	20℃ 26℃ 多雲	溫哥華	15℃ 17℃ 有雨	華盛頓	23℃ 34℃ 天晴