



海南省委常委、海口市委書記孫新陽指出，海口要緊緊圍繞「四個全面」戰略布局，搶抓國家「一帶一路」戰略、棚戶區改造新政、全省「多規合一」重大機遇，充分發揮生態環境、經濟特區、國際旅遊島優勢，以生態領規劃、以項目保增長、以棚改促建設、以「雙創」抓管理、以真心惠民生、以鐵腕轉作風，統籌推進經濟、政治、文化、社會、生態文明和黨的建設，努力打造「21世紀海上絲綢之路」戰略支點城市、大南海開發的區域中心城市和海南「首善之城」。

中國城市競爭力研究會在對全國300多個城市進行分析比較後，近日發布了「2015中國城市分類優勢排行榜」。根據各項指標綜合排名，海口進入了「2015中國一帶一路最具競爭力城市排行榜」前十位。

據悉，「一帶一路」最具競爭力城市指標體系包括區位優勢指數、政策傾向指數、發展潛力指數、競爭優勢指數在內的4項一級指標、11項二級指標、41項三級指標。海口是「一帶一路」戰略支點城市，獲評十大城市主要優勢為「海上絲綢之路南大門」。海南按照國家「一帶一路」建設總體布局，圍繞海南旅遊特區和自由貿易區建設「雙輪驅動」的決策部署，以暢通海上通道為目標，大力建設海口港，推進基礎設施的互聯互通。海口此次躍居前十，充分體現了海口在全國城市競爭力方面的大大提升。

「向深化改革要動力，向擴大開放要紅利，向精細化管理要效率」已成為海口抓好科學發展、綠色發展的共識。

#### 城市建設管理三年大變樣

今年5月初履新的海口市委書記孫新陽指出，海口要在經濟發展、城市管理、幹部隊伍、黨風政風、文化文明等各方面，扛起省會城市的責任擔當，以時不我待的



緊迫感，舍我其誰的責任感，勤政為民的使命感，齊心協力推動海口持續健康發展。要進一步抓好城市規劃建設和管理，



■ 孫新陽書記(左3)在街頭參與整頓交通

完善體制機制，加大工作力度，不斷提升城市治理管理水平，展現國際旅遊島門戶形象，切實扛起省會城市的責任擔當。

孫新陽上任伊始，就向海口的各級官員推薦了《天大的小事》一書，該書主要講述西方城市建設和管理中的一些生活細節、服務細節、文明細節等問題。孫新陽希望大家借鑒科學管理經驗，轉變工作作風，讓老百姓生活得更加美好。孫新陽表示，要通過改革，進一步簡政放權，切實提高審批時效；搶抓國家「一帶一路」重大戰略機遇，全力以赴創造條件建設自由貿易區，實現海口跨越發展；針對市容市貌、交通秩序、城市排澆等方面存在的問題，研究科學方案，出臺配套政策，進一步抓好城市規劃建設和管理，三年實現城市風貌、城市管理兩個「大變樣」。

#### 「辛苦指數換幸福指數」

在海（口）澄（邁）文（昌）一體化建設過程中，孫新陽表示海口要堅決貫徹省委省政府要求，進一步壯大海口的中心城市實力，實現省里提出的「以三市縣占全省1/6的土地面積產生50%以上的GDP」，樹立大局意識，與兄弟市縣優勢互補，在省會經濟圈建設中作出省會海口應有的貢獻。

孫新陽強調，在新的常態下，全市各級領導幹部都要有幹事的思想，要有幹事的衝動，要有建功立業的追求，要以零容忍的態度反對腐敗。要求真務實地幹，實事求是地幹，不能搞形象工程，不能搞政績工程，不能搞急功近利的事情。要有一種真正為海口200多萬人民群眾負責的使命，在工作中任勞任怨、無私奉獻，在全市大力營造一心一意謀發展、心無旁騖抓落實、全身心地投入工作的良好氛圍，用領導幹部的辛苦指數換取群眾的幸福指數。

## 「產業興市」 助推發展

近年來，海口抓住「一帶一路」重要戰略和「互聯網+」時代新機遇，深入實施「產業興市」、「科技強市」發展戰略，積極調整和優化產業結構，強力推進國家創新型試點城市建設和產業轉型升級，並以高新技術為導向，助推海口發展。

### 大英山CBD 定位中央商務區

在海口城市未來發展佔據重要位置的大英山CBD，定位為中央商務區、省級行政與文化中心，將致力於打造成成為「一帶一路」在中國南海區域的服務中心。為「一帶一路」國家戰略提供行政辦公、商務金融、休閑娛樂等全方位基礎設施服務。該項目規劃總用地面積約8440畝，核心區域用地面積約3000畝，區域內共有13個項目，其中在建項目7個，如海南大廈、國際金融



■ 暴風破浪

中心、海航豪庭一期、迎賓館二期、日月廣場、國興城、洲際酒店等，項目設計總投資約50億，擬於2016年10月交付使用。

日月廣場項目是海南首個現代化的一站式全天候購物中心，建成後將成為海口市的地標性商業廣場，成為海口市未來的城市名片，成為海口市民和遊客到海口購物、休閑、娛樂、觀光的首選場所。

### 370 億建美安生態科技新城

位於秀英區長流組團的美安生態科技新城規劃面積60平方公里，估算總投資約370億元，計劃開發期為2012年—2022年。

2014年策劃啟動的5個公建配套項目總部經



■ 高新產業發展迅速

濟區、產業加速器、新海美鄰中心、營銷中心、南區福臨中心總建築面積60萬平方米，預計總投資25億元。

海口綜合保稅區是繼國務院批准設立洋浦保稅港區後，海南第二個由海關監管的開放層次最高、優惠政策最多、功能最齊全、通關手續最便捷的特殊經濟區域，將建成臨港加工物流保稅園區。已建成的重點項目有漢能光伏項目、瑪斯特新能源電動車項目、綜保區公共保稅倉項目等。另外，大印橡膠物流項目、安基珠寶鑽石精加工與展銷等項目也已進駐。國際商品展示交易中心也將在海口市區內建設國際商品交易直銷店，方便廣大市民購買到質優價美的保稅進口商品。



■ 海口綜合保稅區

### TEU 吞吐量 10 年增逾 6 倍

## 海口港成「一帶一路」支點港口

海口港作為國家實施「一帶一路」經濟發展大戰略的支點港口，目前正抓緊規劃建設專業化、靠泊能力大的現代化碼頭。

據介紹，海口港已先後開通了海口至廣州、蛇口、湛江、海安、北海的客船、客滾船航線，目前正在運行的航線有海口至海安、北海航線。另外，集裝箱航線開通了海口經香港中轉至世界各地的國際班輪航線，2012年，開通了海口至越南胡志明市的國際航線；國內集裝箱直達航線有海口至營口、上海、泉州、廣州、欽州等，輻射全國沿海各港口。

自2005年1月24日海南港航控股有限公司掛牌成立以來，公司港口貨物吞吐量從成立之初的2165萬噸增長至2014年的6239萬噸，增幅將近3倍；集裝箱吞吐量從原21.7萬TEU增長至134.7萬TEU，增幅超過6倍，一躍從環北部灣集裝箱支線港發展為中心樞紐港。

為推進海南省物流業健康快速發展，提高物流效率，降低物流成本，海南港航將充分利用陸島滾裝運輸、港口集裝箱和散雜貨運輸優勢，建設海南省綜合物流園區和物流公共信息平臺，聯合有經濟實力的企業，打造全省最大的多種經濟成分構成的混合所有制物流航母企業和物流示範企業，為海上絲綢之路戰略支點創造新條件。



■ 海口港

### 建一流旅遊精品城市

作為國際旅遊島中心城市，海口將以旅遊特區、自由貿易區建設為契機，在「一帶一路」的背景下，努力把海口市建成世界一流的國際旅遊精品城市。

為此，海口將繼續堅持商務旅遊與休閑旅遊兩個主攻方向，緊貼「以大眾旅遊作為主體，生態旅遊為標志，文化旅遊為名片，康體養生為賣點」，帶動一二三產業的發展。2015年，力爭達

到全市接待國內外過夜人數超過1220萬人次，旅遊總收入超過150億元，同比增長12%以上。



■ 西海岸高端度假酒店

### 機場免稅銷售 4 年破 20 億

以旅遊業為龍頭的現代服務業，已經成為海南的主導產業，打造免稅店為依托的購物天堂勢在必行。海南「離島免稅」購物政策實施4年來，海口美蘭機場免稅店銷售業績逐年提高，年銷售量增長率超過47%，自開業以來總營業收入突破20億元人民幣。未來海口美蘭機場免稅店將把聚焦點、著力點放在打造國際化的機場免稅購物天堂，打造世界一流的精品旅遊目的地。



■ 美蘭機場免稅店