



圍繞新亞歐大陸橋經濟走廊主要節點和海上合作戰略支點的重要定位，青島市堅持世界眼光、國際標準，發揮本土優勢，以建設海陸雙向開放橋頭堡、海上戰略支點、經貿合作樞紐、服務保障基地和文化交流中心為重點，通過擴大開放推動深化改革，以加速產業轉移帶動結構升級，以擴大經貿合作帶動開放升級，以推進海上合作帶動藍色經濟升級，以文化交流推動友好互信，不斷提升新亞歐大陸橋陸海口岸支點功能，把青島建設成為「一帶一路」綜合樞紐城市、爭當落實國家戰略的排頭兵和先行區。

■香港文匯報記者 許桂麗 實習記者 劉芳君 青島報道

■青島，紅瓦綠樹，碧海藍天

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2015年8月 星期一
31 4897001360013
多雲驟雨 狂風雷暴
乙未年七月十八 廿六日 氣溫 26-29℃ 濕度 85-95%
港字第 23916 今日出紙 3 疊 12 張半 港售 7 元

深化口岸跨區域合作機制 搭建絲路合作新平台

據了解，為增強青島口岸對內陸地區的輻射服務功能，推動青島市積極創建「一帶一路」東西雙向開放門戶，近年來，青島市政府口岸辦組織口岸檢查檢驗單位、港口以及相關物流企業，赴內陸地區深入開展口岸跨區域合作，簽署合作協議，並且加強與絲綢之路經濟帶城市對接，打造便捷通關鏈條，營造良好的通關環境，吸引進出口貨物在青島口岸積聚和流轉。

在過程中，青島口岸深入開展了與沿黃流域的開放合作，目前，青島口岸已經與我國中西部地區30個省市口岸委（辦）簽署了合作協議，進一步鞏固和拓展了青島口岸貨源腹地。同時，加強了口岸查驗監管業務合作，實現青島與內地口岸信息互換、監管互認、執法互助，為進出口貨物在申報、查驗、放行等方面提供通關便利。

青島還攜手共建西安、鄭州、洛陽等地內陸港，搭建

內陸港和青島港連接的新橋樑，把青島市港口功能向內陸城市延伸，實現了內陸企業當地報關、報檢和簽發提單等通關業務；加強與內地機場開通聯程航班合作，發揮青島空港日韓航線密集優勢，積極吸引陝西榆林、成都、武漢等內地客源經青島中轉日韓，努力將青島空港打造成为面向日韓門戶機場；加強與內地企業對點對項目合作，推進口岸區域合作的實質性進展。

青島口岸跨區域合作的影響力正在逐步顯現，據統計，青島海港口岸在河南集裝箱貨源市場佔有比例已提升到近70%，在甘肅市場佔有率上升到40%；順利開通了青島膠州鐵路中心站至霍爾果斯國際過境集裝箱班列。同時，解決了國家有關部委對青島口岸發展國際過境集裝箱運輸的政策限制重大難題，實現了美國凍雞從青島口岸經二連浩特口岸至蒙古國的國際過境運輸業務。



打造大通關貿易便利化鏈條 實現絲路合作共贏發展

深化口岸跨區域合作，為青島與內地口岸搭建了一個合作平台，建立了資源分享、互利共贏、和諧發展的合作機制，口岸查驗單位創新通關模式，改革監管流程，推進區域通關一體化，推動大通關貿易便利化發展，實現了合作雙方共贏發展。

青島海關支持青島港發揮沿黃9省區最大出海口的優勢，與全國42個直屬海關全部實行區域通關模式，擴大「屬地申報、屬地放行」和「屬地申報、口岸驗放」模式，建立起與沿黃、環渤海、長三角、珠三角、成渝、海西等主要經濟區的高效物流對接。外地企業在青島口岸通關貨物貨值佔比達73%。並且推動內陸港與青島港無縫直通，實現港

港聯動、成線延伸，構建以青島港為東方橋頭堡、以新疆國際內陸港為西端樞紐、聯通東北亞與中亞東歐的黃金走廊。

山東出入境檢驗檢疫局擴展內地貨物直通放行模式，與河南、山西、甘肅等開展省際直通放行合作，對內地出口產品在完成產地檢驗後，直接在黃島口岸通關放行，有效延伸了黃島口岸腹地和港口客源，充分發揮了青島口岸的輻射作用，據悉，2013年以來共實施直通放行5000餘批，為企業節約大量成本。直通放行合作範圍的不斷擴大，有效延伸了青島港腹地和港口客源，擴大了青島口岸的進出口量。

強化日韓門戶功能 聯通「一帶一路」各航點

增進與「一帶一路」關鍵節點機場間合作。重點與雲南機場建立戰略合作關係，通過昆明聯轉南亞各國諸多航點；與烏魯木齊機場建立戰略合作關係，以烏魯木齊為「跳板」，聯轉至中西亞，甚至歐洲各國諸多航點；與成都、重慶機場合作，聯轉中西部地區、東南亞、非洲等諸多航點；與西安、武漢機場合作，聯轉中部地區航點；與上海機場和廣州機場強化合作，聯轉至東南亞及大洋洲等各國諸多航點。

統籌規劃洲際航線。從「一帶一路」的戰略高度着

眼，洲際航線既是引進世界先進資源、加快國際化步伐的空中橋樑，也是強化「區域性樞紐」地位和「門戶」功能的快捷途徑。

建成「青島—拉薩」空中通道。全面推進青島至拉薩航線的市場開發進程，優化航線設計、細化成本測算、落實政府補貼、加大市場培育，年內實現青島至拉薩航線的通航運營，切實增強青島市在中印緬孟經濟走廊建設中的參與度、融合性和輻射能級。

構建「陸海空」聯運體系，青島機場將主動與郵輪碼頭建立起信息共用、營銷聯動、保障互動、利益共贏的緊密型合作關係，借助郵輪在「海上絲綢之路」上的航點佈局，實現集成聯運的放大效應，通過陸路接駁的方式，逐步探索無縫對接聯程的新優勢，合力開發對客貨更吸引力、對青島市經濟社會更具拉動作用的新產品。



■俄羅斯大帆船在青島

呂建軍 攝



■青島新機場效果圖

據了解，基於青島市「新亞歐大陸橋經濟走廊主要節點城市和海上合作戰略支點」的戰略定位，青島機場以「強化日韓門戶功能、借海出船聯通「一帶一路」各航點」為任務，將重點實施五項舉措，形成戰略支撐。

拓展「中日韓快線通道」。傾力爭取時刻、航權、補貼等資源，做好客貨源組織和保障條件優化，打造最能吸引航空公司的資源優勢，力爭在2015年日韓航線達到12條，2016年達到13條，2017年達到15條，成為國內至日韓航線最密集的國際機場之一，打造快速中轉和「零換乘」機制，着力建成「中日韓快線通道」品牌。



■青島港



■青島2015世界休閒體育大會場效果圖

依托重大賽事節慶 擴大文化經貿交流

9月12日至21日，2015年世界休閒體育大會將在青島萊西市舉辦，共設沙灘排球、龍舟、國際象棋、武術等17個比賽大項，預計參賽國內外運動員近萬人。該賽事是繼2008年奧帆賽和2014年世界園藝博覽會之後，青島市舉辦的又一項國際性、重量級盛會。

8月8日至16日，2015第七屆青島國際帆船周·青島國際海洋節在青島奧林匹克帆船中心舉行。今年青島國際帆船周·青島國際海洋節以「啟航藍色夢 揚帆新絲路」為主題，以國際品牌帆船賽事、國際奧帆文化交流、藍色休閒體育產業為核心，突出國際性、開放性和參與性，涵蓋帆船普及、帆船產業、海洋科技、青少年帆船交流、旅遊商務休閒等特色內容，提升青島「帆船之都」城市品牌的國際影響力和知名度，為建設藍色經濟領軍城市、打造海洋強市、開發21世紀海上絲綢之路休閒體育發展帶做出了積極貢獻。

青島是中國東部沿海重要的經濟、文化中心，國際濱海旅遊度假勝地，也是重要的港口城市。在「一帶一路」規劃中，青島作為首批沿海開放城市，被確定為新亞歐大陸橋經濟走廊主要節點城市和海上合作戰略支點城市，與130多個國家和地區建立長期友好的經貿關係。結合世界休閒體育大會、青島國際帆船周、青島國際海洋節、國際啤酒節等大型活動，青島市加強了與「一帶一路」沿線國家的聯繫，進行了城市形象的宣傳，旅遊資源的推介。