

刀手重生 上領獎台謝父恩

因學業壓力誤入歧途 被警拘捕父不離棄終覺悟

「今天終於不是帶爸爸去警署，而是帶着榮譽一齊上台」，17歲的阿朗當年升入第一組別中學後，因學業壓力大受打擊，誤交黑社會師兄，開始「社團」生活，甚至因「肯打肯搏」而被「賞識」，獲選擔任刀手。當時阿朗雖然心知不妙，惟不敢離開組織，繼續擔驚受怕的「帶刀」生活；後來警方一次臥底行動將他拘捕，令阿朗終有重新開始的機會，他感激父親一直不離不棄，決心用功讀書報答親恩。



▲盧偉聰表示未來會繼續深化青年工作，培養青年正確價值觀。 梁祖彝 攝

▲左起：阿凱的社工、阿凱、阿朗、阿朗爸爸、Jazz、Jazz媽媽 梁祖彝 攝

汕尾「哥」販毒邊青 齊回母旁當孝兒

為了不被欺負，新來港人士阿凱選擇放縱自己，增加自己認識黑社會的機會，再「收曬」「升級」成為「凱哥」。「哥」這個稱號令阿凱自信爆棚，結果被警方拘捕，才發現自己過往胡塗。曾經是邊緣青年的Jazz當年為朋友出頭，卻遭背叛，終發現母親才是最重要。他們都決心改過自新，昨日同獲青協嘉許。

為入黑社會放縱自己
13歲從汕尾來港，阿凱為消閒到遊戲機中心打機，豈料誤闖「有背景才入到」的遊戲機中心，結果被欺凌。為了「壯大勢力」，阿凱放縱自己，開始賭錢、飲酒、打架等，希望吸引黑社會的目光，認識更多黑社會，17歲時更「收曬」做「大佬」，手下十多人，人人稱呼他「凱哥」，令他感覺「好威、好爽」，又誤以為「年紀小不用坐監」，完全沒有絲毫害怕。
阿凱於校內「收曬」，有一次打算帶領手下打架，他的手下又招收一名中一的手下，該名中一學生更問父母：「有無『架生』（武器）」？嚇得家長立刻通知學校，校長報警處理，阿凱被警方拘捕，「驚到亂晒」。那是阿凱首次被捕，阿凱媽媽立刻趕到警局，才知道兒子原來是黑社會。

見母哭紅眼 終改過自新
「那時我哭得稀裡嘩啦，無想過媽媽會來探我。」阿凱說，以前與媽媽的關係不好，回家就關上房門，討錢才跟媽媽說話，那一次媽媽與自己都哭紅了眼，才發現自己過去活得荒謬，決心改過自新。他現時於髮型屋當學徒，目標於兩年內升師傅，「媽媽就可以免費剪頭髮」。
另一名18歲青年Jazz，中一開始被學校壞分子「踢入黑社會」，曾販毒、偷竊及賣私煙等。一次為朋友出頭而被另一批人毆打，朋友竟丟下他，後來友友亦要與他分手，只有母親對他不離不棄，遂醒覺生命中最重要的是母親，於是重新做人，回到媽媽身邊做孝順兒。
■香港文匯報記者 陳敏婷

自幼喪母 與父相依為命

升中之前，阿朗一直都是爸爸眼中的乖乖仔，而且讀書成績好，順利升上區內第一組別名校。自幼喪母，又是家中獨子，阿朗自5歲起與父親相依為命，一直背負着爸爸的期望，卻令他感到壓力很大，「晚晚溫書到凌晨，覺得好痛苦，跟不上進度令我大受打擊。」失意之時，他在學校認識有黑社會背景的師兄，起初只是說粗口，後來跟隨到黑社會組織「開眼界」，更成為當中心分子；而父親的勸導對阿朗來說只是「廢話」。
那年阿朗才十三四歲，與廿多名十七八歲的「兄弟」一齊，首次跟隨「大佬」到屋邨打架，「好驚，手震腳震，但不想被發現，就『執雞』打。」「拳頭交」愈打愈多，阿朗由害怕變成習慣，可以「1個打5個」，甚至因「肯打肯搏」而被「賞識」，有區內敵對小頭目邀請他「過檔」，更安排他擔任刀手，一把魚生刀就是阿

朗的隨身武器，平時用報紙包住袋出街。

憂遭尋仇「想脫離組織脫不了」

身為刀手，阿朗給予自己的底線是「不可下手斬人，「怕會殺人，就只拿着刀作狀斬下去，其實斬空氣。」「社團」生活過了3年多，阿朗心知不可繼續，惟生活圈子早已只剩下黑社會「朋友」，加上所住屋邨黑社會橫行，「一落樓就見到，想避都避唔到」，他又說，當時最擔心一旦脫離組織，會遭人尋仇，「想要脫離，但脫離不了」。其實警方早已察覺阿朗居住當區黑社會問題嚴重，並已派出臥底潛入組織。阿朗一次準備「劈友」前夕，探員以「以三合會社團成員身份行事」拘捕他，讓早已希望脫離黑社會的阿朗有了重生機會，不過開始要面對漫長的司法程序，過程中令他重新感受到爸爸一直以來對自己「不離不棄」的愛護。
「爸爸當時坐在報案室等我，有路過的警察說：『睇

你老豆對你幾好，換了第二個係你都傻』，這句說話令我有好大反思，所謂『出生入死的兄弟』都不及一直沒有放棄我的爸爸。」風雨過後，阿朗現時最希望考入大學，讓爸爸感到驕傲，「這是我能力內可以給予爸爸的最大回報。」

一哥：警區辦逾70項青年教育項目

香港青年協會「青年違法防治中心」昨日舉辦「重新出發」青年嘉許計劃頒獎典禮，表揚曾經犯罪違規，仍勇於改過自新、積極求變的青年，阿朗就是其中一名獲獎者。警務處處長盧偉聰致辭時表示，青年是香港的未來，當局過去在各警區共舉辦逾70項跨部門青年教育項目，單是與青協合作的項目已服務逾7,000名青年，未來會繼續深化青年工作，培養青年正確價值觀。
■香港文匯報記者 陳敏婷

隧巴過海後減費 或明年中試驗

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）早前有政黨的調查發現，大部分過海巴士線過海後的分段收費，都較行走相若路線的區內巴士線收費為高，要求運輸署劃一兩者收費。運輸署指，推行有關計劃需周詳的考慮，否則行車時間增加，影響巴士公司本來的運作，亦會令路面交通更擠塞；他預計將在明年年初，由各巴士公司提交建議，並於明年中推行試驗計劃，為期1年。

車費看齊或致區內減車

運輸署助理署長（巴士及鐵路科）陳英傑日前表示，一般人認為過海線在過海路段後載客量少，但區內非過海線則滿座，若過海線車費下降，就會改變。他舉例指，來往觀塘與堅尼地城的101過海線與來往銅鑼灣與堅尼地城的5B本地線比較，在修頓球場上車，車費分別為5.7元及3.4元，若車費看齊後，過海線的乘客量增加，令行車所花的時間就會增加，影響巴士公司本來的運作，需要加車才可行駛應有的班次密度；非過海線的乘客減少因而減車，但兩車由不同總站開出，一旦減車，就會影響在總站上車的乘客。
陳英傑續指，若計劃未有仔細考慮清楚，在繁忙的地方更見繁忙，車流量更多，會造成交通擠塞。而且在車費減幅方面，以及在哪個車站實施才合適等問題上仍需作詳細考慮。他預計在明年年初，由各巴士公司提交建議，並於明年中推行試驗計劃，為期1年，若試行效果理想，不排除擴展至其他地區。

九龍巴士線重組 運署料明年完成



■陳英傑表示，署方在過去幾個月已將九龍區域性重組的建議向多個區議會諮詢，回應大致正面。

鮑曼珊 攝
香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）運輸署在過去幾年為沙田、屯門、北區等地進行區域性巴士重組，改善當區交通，令資源得到更恰當的分配。運輸署將於今年第三季展開九龍區域性重組，改善個別小區巴士網絡，包括啟德、啟晴、啟業、德朗及三彩，多條巴士路線將會調整行車路線、加密班次等，亦會提升車站設施，預計明年第一季完成。
運輸署助理署長（巴士及鐵路科）陳英傑日前表示，署方在過去幾個月已將九龍區域性重組的建議向多個區

議會，包括九龍城、油尖旺、黃大仙、觀塘及深水埗進行諮詢工作，回應大致正面。該建議是改善個別小區巴士網絡，即啟德、啟晴、啟業、德朗、彩盈、彩福及彩德，以及提升個別使用量高中途站的乘客設施，建議將於今年第三季展開，預計明年第一季完成。

重組巴士路線約6至7條

陳英傑指出，在今次的建議中，將會重組的巴士路線約有6至7條，如224X巴士路線來往啟業至尖東，將會調整行車路線，增加途經啟晴邨，而且由於該路線並非全日提供服務，若乘客量提升，會考慮改為全日服務；9號路線來往坪石至尖沙咀會延長行車路線至彩福；以及28B路線來往啟晴至彩福加密班次等。
運輸署首席運輸主任（巴士及鐵路科）關翠蘭表示，會參照其他大型轉乘站的成功例子，在使用率高的車站提升設施，為乘客提供舒適的候車環境。建議包括在黃大仙中心巴士站安裝巴士到站時間預報顯示屏；增加安裝座椅供候車的乘客使用，以及加設清晰的候車指示牌。

顏汶羽倡其他交通工具替代轉乘

觀塘區區議員顏汶羽表示，整體巴士路線重組出現

最大的問題是當巴士改道後，原本可以使用該巴士服務的市民因而受到影響，署方多以轉乘服務解決，令市民不能接受，「本來可以一程車就到，但現在要用轉乘服務。」他續指，以9號路線為例，在重組計劃後，彩虹道一帶需要改道，令該區的居民受到影響，他認為不應單以轉乘服務解決問題，應考慮以其他交通工具代替，如改為利用專線小巴接載受影響的市民。

另外，隨著新鐵路線的落成，如觀塘線延線預計在明年第三至第四季投入服務，署方會研究九龍城區、油尖旺區及深水埗區的巴士及專線小巴是否需要進行重組，並向有關區議會進行諮詢。陳英傑指，希望在明年年初做好重組計劃，「延線落地後，視乎巴士線的運作情況再修改。」

西港島重組完成 繁忙路巴士減1500班

至於西港島線於去年12月投入服務，令部分市民的出行模式改變，城巴及新巴的載客量減少7%，運輸署因而進行巴士及專線小巴重組，有9條巴士路線合併或取消、25條巴士或專線小巴路線需要調整班次，結果減少了75部巴士；在繁忙路段，如中區及銅鑼灣則減少了1,500班巴士，西港島線的重組計劃大致完成。

蘇錦樑赴三藩市考察美食車



■蘇錦樑（左）拜會中國駐三藩市總領事羅林泉。



■蘇錦樑（左二）考察三藩市美食車熱點Off the Grid。

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）財政司司長曾俊華在財政預算案中，建議引入歐美流行的美食車（Food truck），但有不少實際操作需要考慮。商務及經濟發展局局長蘇錦樑日前到訪美國三藩市，考察市內美食車的營運模式，並向當地公共工程及衛生部門官員及小型企業支援中心代表，了解規管美食車的經驗。據悉，政府稍後會向立法會介紹，引入美食車的初步構思，相信會將美食車停泊在特定區域。
蘇錦樑早前結束智利和墨西哥訪問後，昨日轉往美國三藩市，考察市內美食車的營運模式。他先會晤三藩市公共工程及衛生部門官員，了解規管美食車的經驗、相關的創業商機，及作為旅遊景點帶來的好處。
及後他與三藩市小型企業支援中心的代表會

面，了解中心為美食車經營者提供的支援。蘇錦樑更親身走到三藩市街頭考察美食車，並與經營者交流，了解美食車的日常運作。
同日上午，蘇錦樑參觀一家電動車輛製造廠，並聽取製造廠簡介該公司和旗下的電動車。他又禮節性拜會中國駐三藩市總領事羅林泉，並於晚上與北加州香港協會董事會共進晚餐，於本港時間今早返抵香港。

稍後向立法會介紹初步構思

據悉，政府稍後會向立法會介紹，引入美食車的初步構思。當局正聯同相關部門，研究美食車的規格、牌照和環境衛生等問題。參考澳洲的試驗計劃，料一輛美食車的開業成本約46萬至90萬港元不等。

關顧聯遞1500簽名 促正視安老訴求

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）關注家居照顧服務大聯盟（關顧聯）昨日趁安老事務委員會舉行「安老服務計劃方案」第二階段最後一場諮詢會，向政府遞交1,500個長者聯署，促請政府正視公眾對安老服務的訴求。大聯盟指，現時政府投放於社區照顧的資源嚴重不足，長者輪候時間長，身體愈等愈差，有需要增撥相關資源及為家居安老服務設立輪候指標。
安老事務委員會昨日就「安老服務計劃方案」的制定建議階段加開最後一場諮詢會，聽取團體及地區人士意見；關注家居照顧服務大聯盟與約50名長者和護老者出席，並在會前向政府遞交1,500個長者聯署，促請政府正視公眾對安老服務的訴求。



■關注家居照顧服務大聯盟向政府遞交1,500個長者聯署，促請政府正視公眾對安老服務的訴求。

資源投放不足 長者輪候無期

政府一向提倡「居家安老為本」，惟關注家居照顧服務大聯盟組織幹事張雅嵐指出，政府於2013/14年度投放於社區照顧服務方面的開支僅9.7億元，服務3萬名長者，資源嚴重不足。她解釋，由於資源有限，分配時按長者身體缺損程度決定先後次序，令輕度缺損而又對陪診、家居清潔等服務有需要的長者身體情況愈等愈差，例如等候家居清潔服務需時兩年非常普遍，有極端個案甚至是82歲的婆婆，等到92歲仍未獲安排服務。
她批評現時家居照顧服務的申請不透

明，長者輪候無期，甚至因資源不足而被拒絕申請，或只能安排隔日送飯等，認為有需要增撥相關資源及為家居安老服務設立輪候及服務指標，例如送飯及個人護理服務的輪候指標為2星期內、家居清潔服務為1個月內。

「安老服務計劃方案」暫時只到過5區進行諮詢，她認為不足夠，又指政府未有就計劃於全港進行諮詢及宣傳，令不少長者及護老者對計劃不知情，「這個計劃影響未滿30年的安老政策，但進行一年多以來，根本無宣傳！」關顧聯要求政府在第三階段的諮詢時，必須進行18區的諮詢，並希望安老事務委員會完成不同階段諮詢後盡快公佈相關報告。

六合彩 MARK SIX

8月29日(第15101期)獎球結果

9 22 28 32 37 39 47

頭獎: \$16,323,190 (0.5注中)

二獎: \$789,370 (2.5注中)

三獎: \$60,480 (87注中)

多寶: \$8,161,595

下次獎球日期: 9月1日