



本月27日晚，位於深圳羅湖區紅崗路的清水河石油氣庫5個100立方米、1個50立方米儲罐全部注水完畢，沖裝車間失去生產功能，標誌這個矗立在市區20多年的油氣庫正式關停，等待搬遷。1993年清水河「8·5」爆炸，深港各界為之震動。天津港「8·12」爆炸事件，警醒各地安全部門，也讓深港市民再次重新審視身邊的「隱形炸彈」。作為經濟重鎮的廣東省，竟然有不少油氣庫盤踞於鬧市之中。伴隨着清水河油氣庫關停，周邊有着30萬人口的蛇口東角頭油氣庫，也在近期停止了危化品的儲存經營。

### 防患未然

記者李望賢、實習記者 鄭俊欣 深圳報道



深南燃氣工友擔心無處分流。 本報深圳傳真

天津爆炸事故發生後，廣東全省各地立即制定了開展安全生產大檢查的方案，對危化品現狀和企業進行拉網式檢查。深圳清水河油氣庫也再度成為深港市民關注的焦點。

### 涉選址補償 廿載踞清水河

清水河油氣庫是原深圳特區內最大的油氣庫，由深圳燃氣及中石化系統的深長宏源液化氣有限公司共同經營。1993年與其相鄰的一個危險品倉庫發生爆炸事故，導致15人死亡、800多人受傷，建築物毀壞，直接經濟損失2.5億元人民幣，香港方面還出動了直升飛機參與滅火，事故成為深港兩地市民揮之不去的陰影。同年，深圳市政府便提出清水河油氣庫搬遷要求，但由於涉及土地選址及巨額補償等複雜問題，搬遷一事20多年仍未能實行。

在清水河油氣庫大門口，立有安全十大禁令的告示牌十分醒目，隨處可見嚴禁煙火的字樣，偶爾才有車輛出入。一名深圳燃氣集團的工作人員告訴記者，此地關停工作在今年5月份就開始逐步落實了，裡面只剩下一些設備，員工也陸續分流到別的氣站了。有媒體報道稱，深圳燃氣清水河油氣庫灌裝產能已轉移至深圳龍崗區回龍埔和寶安石岩兩座儲配站。

記者注意到，油氣儲配站周邊就有大型住宅區，距離最近的居民區為玉龍新村，該社區居住人口約3萬人，與儲配站直線距離約235公尺。緊挨着儲配站的，還有公司的員工宿舍。儲配站周邊100公尺範圍內，還有中石油CNG加油站、深圳市鋼瓶檢測站和企業辦公樓，工作、居住人口至少1,000人。在天津港爆炸事故後，深圳市政府勒令相關企業加速搬遷，清水河油氣庫才宣佈本月底停止運營。記者從羅湖區有關部門了解到，目前正在要求企業梳理編制關停搬遷補償清單，配合開展測繪評估工作。

### 蛇口油氣庫 離民居僅200米

與清水河同時宣佈月底關停的，還有1986年建成的蛇口東角頭油氣庫，其建設時，蛇口還是荒山和灘塗，如今住宅、學校林立，離蛇口油庫最近的住宅樓僅有200米，以油庫為中心周邊1公里範圍內工作、生活的人口達30多萬。幾乎每年都有市、區人大代表提出東角頭油庫搬遷建議。去年深圳市「兩會」期間，就有139名市人大代表聯名提交兩份議案，希望油氣庫進行搬遷。

記者走訪蛇口油氣庫的深南燃氣儲配庫發現，該倉庫內剩下大批空瓶、停用的管道及生產設備。據一位陳姓負責人介紹，該地儲存的危險品已經運走，剩下的都是空瓶，暫時還不知道如何處理。

至於新選址的問題，該負責人表示，「之前一直規劃在樟坑徑，但還在協商，怎麼搬，怎麼賠付企業，我們還在跟政府談。」

當提及員工分流的問題，負責人無奈告訴記者，員工分流問題毫無頭緒。有工作20多年的工友表示，今年5月份以來，基本無事可做，只能拿基本工資，現在關停了，亦不知道要往哪裡分流，「其他地方都是滿崗的，生活都要過不下去了。」

大亞灣石化區配置噴噴消防車，可將水和消防用泡沫霧化，驅散有毒氣體。 本報深圳傳真



## 大亞灣區 半月安檢147次

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 陳靜雅 深圳報道）惠州大亞灣是世界級石化基地，危險品貨物大部分通過惠州港，由船舶經海運進出。惠州港是華南地區船舶危險貨物最大集散地之一，年危險品運輸量4,000多萬噸。在天津港事故後，惠州海事局啟動「載運危險品船舶專項整治行動」，同時，大亞灣區也在半個月內，密集開展了147次安全檢查，對轄區內涉及危化品的企業，進行地毯式安全隱患排查治理。

### 危險品救援基地 全國首設

記者了解到，該區自2011年起，每年投入100多萬元人民幣（下同），邀請國家、省、市資深安全生產專家，對石化區及惠州港區企業開展安全檢查。去年9月，該區成立了全國首個危險品應急救援基地，總投資達1.8億元。

大亞灣區有關人士向記者表示，與天津港碼頭的用途多樣性不同，大亞灣的石化碼頭都是專業的危化品專用碼頭。在設計方面大亞灣的石化碼頭只有裝卸功能，液體危化品從船舶卸下之後，不在碼頭堆積、儲存，而是直接通過管道運輸到石化區內的廠區儲存和加工。

# 津爆後粵查危化品企業 清水河蛇口「釘子戶」終拔除

# 深關兩油氣庫「炸彈」



蛇口油氣庫區深南燃氣儲配庫的空瓶。 實習記者鄭俊欣攝



蛇口油氣庫區深南燃氣停止使用的設備。 實習記者鄭俊欣攝



大門緊閉的蛇口東角頭油氣庫。 實習記者鄭俊欣攝

天津港「8·12」爆炸事件，警醒各地安全部門，重新審視身邊的「隱形炸彈」。

## 「盡快搬遷 出事就晚了」



深圳街訪

清水河開小吃店的郭小姐：天津港事故我也有關注過，在看了相關的新聞報道之後，我才發現原來的生活環境很危險。我在這開店2年了，小孩也整天在店裡玩，希望搬遷的事情能盡快落實！

鞏先生：我在這裡（清水河）住了10年，這個地方（油氣庫）已經存在好多年，以前的確出過事。最近有聽說要拆遷的事，對我們這些住在附近的居民來說，肯定是好事，不要等到出了事再來追究就晚了。

「鄰近油氣庫 誰都不願意」

李小姐：其實很矛盾。每個城市都需要

油氣庫這些設施，深圳這個大城市不能沒有油，沒有氣，大家的生活都離不開，但誰都不願意在自家附近有這些東西（油氣庫）。

孫小姐：深圳發展那麼快，土地很寶貴，很難找到遠離人群的地方，所以油氣庫的選址，還是要規劃部門科學選擇吧，要有一個安全範圍。

## 穗擬斥資9億 整治油氣管道

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 鄭俊欣 深圳報道）作為經濟大省的廣東，各種危險化學品使用量大，碼頭、企業等環境風險源多。在天津港爆炸事故後，廣東省迅速開展危化品大檢查。廣東省安委會組織8個以省直有關部門廳級領導為組長的督導組，赴全省9大危化品生產儲存區檢查督導，包括中石化廣州分公司、中海惠州煉化公司、中海殼牌石油化工有限公司等。廣東省環保部門也表示，將依法依規實施更嚴格的准入，並盡快摸清全省危化品、化工、石化等風險源的情況，健全環境風險源數據庫。

廣州方面，廣州市安監局表示，根據《危險化學品安全管理條例》規定，目前廣州不再新建危險化學品生產儲存企業。而早於2008年起，廣州市開始逐步將所有危化品的工廠、倉庫遷出中心城區，這涉及96家搬遷企業。目前全市已關停搬轉78家，剩下的18家將於今年年底前完成搬遷。如今，在廣州市中心城區例如越秀區、荔灣區等，分佈的企業均只是辦公場所，並無倉庫。

### 建立安全生產隱患電子地圖

據了解，目前廣州共有危化品生產企業

174家，經營企業2,200餘家，運輸、許可使用企業110家；生產經營企業主要分佈在黃埔、南沙、增城三區，其中黃埔、南沙佔1,000家。

廣州市安監局透露，黃埔廣石化和南沙小虎島是目前廣州危化品安全重點監控區域，廣州市將投入9億元人民幣，整治油氣管道的安全隱患，首先從黃埔廣石化隔牆路開始，開三條新路，實現油罐車和社會車輛分流。此外，廣州還着手建立全市安全生產隱患電子地圖，「什麼地點、什麼行業、多大風險、有什麼措施，要結合電子地圖一起做。」

## 專家：規劃應做好用地銜接

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳兩大油氣庫設立時，均處於當時偏僻的地區，但隨着城市快速發展，人群越來越密集，油氣庫周圍變成了鬧市。對此，深圳市決策諮詢委員會專家胡振華表示，危險品倉庫、油站、垃圾轉運站等，屬於環境厭惡型設施，規劃要有土地開發的先後統籌，要有用地銜接。最應該被問責的是國土規劃部門，垃圾場、油庫、危化品倉庫本身並沒有錯，卻承擔了「罪名」。

### 遷庫經年未解決 涉選址賠償問題

事實上，清水河油氣庫、蛇口東角頭油氣庫

搬遷經年未能解決，一方面涉及賠償問題，另一方面也因為選址困難。此前深圳有關規劃就提及將東角頭油氣倉儲區中的成品油部分，搬至光明（觀瀾）吊神山，但遭到了當地居民的強烈反對，而其液化石油氣部分擬搬至觀瀾樟坑徑，也因與華為控股全球總部選址範圍衝突，令相關工作暫緩。

深圳市人大代表李繼朝也一直關注油氣庫搬遷事項，他在2007年、2013年就曾兩次提交《關於蛇口東角頭油碼頭油庫盡快搬遷的建議》。

他指出，油氣庫位於鬧市暴露深圳規劃方面的不足，深圳發展速度快，在城市規劃時



鄰近油氣庫的蛇口學校。 實習記者鄭俊欣攝

應該考慮未來50年，甚至100年的發展。現在已經發現問題，今後就更加應該避免類似的狀況。