

# 天津港爆炸 11官員被立案偵查

## 分涉濫用職權及玩忽職守罪 瑞海安評相關人員被刑拘

### 天津大爆炸

香港文匯報訊 昨日，檢察機關對天津港「8·12」爆炸事故有關責任人依法立案偵查並採取刑事強制措施，其中天津市交通運輸委員會主任武岱等10人涉嫌玩忽職守罪，交通運輸部水運局副巡視員王金文涉嫌濫用職權罪。公安機關也對瑞海公司及提供安全評價報告的天津中濱海盛安全評價監測有限公司相關人員刑事拘留。

據新華社報道，檢察機關根據查明的情況和有關法律法規，分別以涉嫌玩忽職守罪對天津市交通運輸委員會主任武岱（正廳級）、原天津市交通運輸和港口管理局副局長李志剛（副廳級、已退休）、天津市交通運輸委員會港口管理處處長馮剛、天津市安全生產監督管理局副局長高懷友（副廳級）、濱海新區安全生產監督管理局局長曹春波、濱海新區規劃和國土資源管理局副局長朱立明、天津海關副關長兼新港海關關長王家鵬（副廳級）、天津港（集團）有限公司總裁鄭慶躍（正廳級）、天津港（集團）有限公司總裁助理李洪峰（副廳級）、天津港（集團）有限公司安監部副部長鄭樹國依法立案偵查並採取刑事強制措施，以涉嫌濫用職權罪對交通運輸部水運局副巡視員王金文（副廳級）依法立案偵查並採取刑事強制措施。

### 遇難者增至145人

另據記者從公安部獲悉，天津港「8·12」特別重大火災爆炸事故發生後，公安機關立即開展調查工作。8月14日以來，依法對瑞海公司及相關人員以涉嫌重大責任事故罪、非法儲存危險物質罪立案偵查。8月20日，依法對提供安全評價報告的天津中濱海盛安全評價監測有限公司及相關人員以涉嫌提供虛假證明文件罪立案偵查。目前，已對瑞海公司董事長于學偉，副董事長董軒，副總經理曹海軍、劉振國、田旺，前法定代表人李亮，安保部經理郭向濱，財務總監宋齊，操作部副經理李雅翔，天津中濱海盛安全評價監測有限公司評價師曾凡強等12名犯罪嫌疑人的刑拘；對在事故中受傷的瑞海公司總經理貝峰、主管安全的副總經理尚慶森2名犯罪嫌疑人的刑拘。

另據中新社報道，截至昨日15時，天津港爆炸事故共發現遇難者145人，已確認身份145人。其中公安消防員21人，天津港消防員67人，民警9人，其他人員48人。失聯人員28人，其中公安消防員3人，天津港消防員13人，民警2人，其他人員10人。



■救援人員昨日在天津港爆炸事故核心区排査可燃物。

新華社

| 天津港「8·12」事故受查人員名單 |     |          |       |
|-------------------|-----|----------|-------|
| 所屬部門及職位           | 姓名  | 級別       | 涉嫌罪名  |
| 交通運輸部水運局副巡視員      | 王金文 | 副廳級      | 濫用職權罪 |
| 天津市交通運輸委員會主任      | 武岱  | 正廳級      | 玩忽職守罪 |
| 原天津市交通運輸和港口管理局副局長 | 李志剛 | 副廳級（已退休） | 玩忽職守罪 |
| 天津市交通運輸委員會港口管理處處長 | 馮剛  | ——       | 玩忽職守罪 |
| 天津市安全生產監督管理局副局長   | 高懷友 | 副廳級      | 玩忽職守罪 |
| 濱海新區安全生產監督管理局局長   | 曹春波 | ——       | 玩忽職守罪 |
| 濱海新區規劃和國土資源管理局副局長 | 朱立明 | ——       | 玩忽職守罪 |
| 天津海關副關長兼新港海關關長    | 王家鵬 | 副廳級      | 玩忽職守罪 |
| 天津港（集團）有限公司總裁     | 鄭慶躍 | 正廳級      | 玩忽職守罪 |
| 天津港（集團）有限公司總裁助理   | 李洪峰 | 副廳級      | 玩忽職守罪 |
| 天津港（集團）有限公司安監部副部長 | 鄭樹國 | ——       | 玩忽職守罪 |

■資料來源：新華社

### 天津港發展申請今復牌

香港文匯報訊 天津港發展(3382)昨日公佈，通過中國最高人民檢察院網站獲悉，檢察機關依法對天津港「8·12」爆炸事故立案偵查，以涉嫌玩忽職守罪對公司執行董事及副主席鄭慶躍依法立案偵查，並採取刑事強制措施。

集團指，目前港口生產和運營正常，將根據調查進展而不時評估調查影響，集團已申請股份於今天復牌。

據同系A股上市公司天津港股份的公告，其董事長鄭慶躍的職務已由副董事長暫代。

天津港發展為天津港集團控股子公司，天津市政府駐港窗口公司天津發展(0882)亦佔天津港發展21%股份。

### 濱海新區經濟臨挑戰

自天津港「8·12」特別重大火災爆炸事故發生至今，已經過去十幾天。在爆炸事故發生後，天津開發區管委會的初步統計顯示，距爆炸現場較近的企業中有274家停工。截至8月21日，已有81家恢復生產，仍處於停產的193家企業中有140餘家表示將逐步恢復生產。不過，面對汽車進口商口岸更換、多個展會異址舉辦，以及當地房地產市場呈現的低迷狀態，濱海新區經濟發展接下來或將面臨真正考驗。

天津是中國最大的進口汽車口岸。天津口岸統計顯示，2014年，天津口岸共進口汽車56.96萬輛，佔全國的40.7%。但爆炸事故不僅對現場停放的進口車輛造成直接影響，更使部分汽車商更換了進口口岸。

東風雷諾公司初步估計，近1,500台雷諾車型因過火導致受損、毀壞，最低損失有30億元（人民幣）。一汽豐田工廠外停放的3,449台商品車受爆炸衝擊波影響，車頂外觀部位及玻璃有不同程度的損傷。大眾汽車中國公關負責人徐穎表示，公司在13日凌晨就及時停止了天津港口的所有物流運輸。

尤其8月是濱海新區會展業的「黃金期」，目前這一形態也受到了影響。第十一屆天津機械博覽會原定8月18日在濱海國際會展中心舉行，因為展館損壞，展會最終改到梅江會展中心舉行。

濱海新區樓市受到的衝擊更為直接。除了原本在建的海港城三期項目停工外，還有多個項目已停售，萬科、聯發、泰達等房地產商位於該區域內的項目前景不樂觀。對於離爆炸較近小區的居民關心的回購問題，日前天津市5家國有房地產企業已自願組成「天津地產企業社會責任聯盟」，他們已經表示將按照「市場原則」，對居民願意出售的房屋進行購買，待房屋修繕完成後，再適時進入市場公開出售。

■新華社



## 港人眼傷施手術 至今未告知雙親

### 本報獨家

香港文匯報訊（記者趙大明、李欣 天津報道）天津港「8·12」爆炸事故中，共有4名港人受傷。近日，天津市衛計委負責人向本報記者透露，兩名傷勢較輕者早前已傷癒出院，另兩名傷者一直留院治療。記者採訪到眼睛嚴重受傷，仍在接受治療的Y先生。他說，他在香港的父母都已是八旬老人，為了不讓父母擔心，至今都沒有把受傷的事情告訴他們。

### 玻璃擊中 右眼幾近失明

在4名受傷港人中，今年45歲的Y先生傷情最為嚴重。爆炸中，他的右眼被玻璃擊中，造成眼球出血，視網膜、脈絡膜脫離，幾近失明。Y先生是香港某公司派駐天津濱海的投資項目代表，在津

工作生活已一年多。事發時，他和妻子在距離爆炸中心約1公里的萬科金域藍灣小區31層的客廳休息，受傷過程的細節Y先生不願意多講。受傷後，Y先生被送往天津眼科醫院接受緊急救治，Y妻的左臂雖受了傷，但一直陪伴在Y先生身邊。

事故發生後，天津醫大總醫院先後收治了約五六十名傷員。Y先生自21日轉院至天津醫大總醫院，醫院在床位十分緊張的情況下，為他們夫婦特意安排了一個寬敞的單間病房。該院還對Y先生成立了以天津眼科科學界「一把手」顏華教授為首的治療小組。

昨日上午，Y先生進行了至關重要的第二次手術——玻璃體切除及眼前節、眼後節重建。「二期手術」非常成功，達到了解剖復位的效果。院方下一步將密切關注病人術後視功能恢復情況，預計再有一周左右Y先生就可以出院回家休養。



■手術的前一天，坐在病床上的Y先生，眼望窗外，若有所思。 記者趙大明攝



■在顏華教授（中）的主刀下，Y先生的「二期手術」正在進行中。 王俊蘇供圖

## 汪東興遺體在京火化

香港文匯報訊 據中新社報道，曾擔任中共重要領導職務的汪東興遺體昨日在北京火化。汪東興因病於2015年8月21日5時28分在北京逝世，享年100歲。中國官方通訊社在消息中稱汪東興為「中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，無產階級革命家」。汪東興病重期間和逝世後，習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、張高麗、江澤民、胡錦濤等，前往醫院看望或通過各種形式對汪東興逝世表示沉痛哀悼並向其親屬表示深切慰問。

根據中國政府網公開履歷，汪東興1932年參加中國農工紅軍，後參加長征。抗日戰爭時期，汪東興任兩延河防司令，部組織科科長，八路軍衛生部政治部副主任兼組織科科長，

白求恩國際和平總醫院政治委員，中共中央社會部三室副主任、二室主任。解放戰爭時期，汪東興任中央直屬隊司令部副參謀長，中央書記處辦公處副處長兼警衛處處長。中華人民共和國成立後，汪東興任政務院秘書處副主任兼警衛處處長，公安部八局副局長、九局局長，公安部副部長，江西省副省長，中共中央辦公廳主任兼中央、總參警衛局局長。汪東興1955年被授予少將軍銜，是第三、第五屆全國人民代表大會代表，中國共產黨第七次全國代表大會候補代表，第八、九、十、十一、十二次全國代表大會代表，中共中央第九屆政治局候補委員，第十屆政治局委員，第十一屆政治局常委，中共中央副主席，第十二屆中央候補委員，中共中央顧問委員會委員。



■昨日，汪東興同志遺體在北京八寶山革命公墓火化，社會各界人士前往悼念。 中新社

## 法史學家獲首屆「史學諾獎」

香港文匯報訊（記者殷江宏、實習記者王雪瑩 山東報道）法國歷史學家格魯金斯基昨晚在山東濟南獲得第22屆國際歷史科學大會頒發的首屆史學大獎「積家歷史獎」。這是大會115年首次頒發學術獎項，被稱為史學界的諾貝爾獎。

國際歷史學會主席瑪利亞塔·希耶塔拉教授表示，國際史學會設立此獎項的目標是以較小的規模但以一种可與諾貝爾獎或數學界的菲爾茲獎相媲美的方式，榮耀一位或數位史學家。「我們需要跨越國界了解他人的文化，格魯金斯基的出版物告訴了我們關於理解其他文化、宗教和行為的不同類型的重要性。」此次獲獎者格魯金斯基是全球

史和跨國史研究的先驅者，而這正是歷史科學發展的主要趨勢。格魯金斯基表示，當前中國的「存在感」無處不在。全球化在另一個意義上促使人們尤其是年輕人了解歷史，也促使西方人放棄傳統的「西方視角」，真正去了解中國。

歷史學獎包括一塊積家錶和一枚展示歷史女神克利奧的勳章，這枚勳章由一位法國藝術家從俄羅斯畫家尤里·維奇乃夫斯基準備的一個模型雕刻而成。

據悉，格魯金斯基教授1949年出生於法國圖爾昆市，現任法國國家科學研究院名譽研究主任、法國社會科學高等研究院研究主任，負責美洲研究中心的科研與教學。



■法國歷史學家格魯金斯基獲得首屆史學大獎。 本報山東傳真

## 珠海廟灣島油污基本清除

香港文匯報訊 經廣東珠海海事局組織的專業清污團隊緊張作業，至昨日已基本清除污染廟灣島周邊海域的約200平方米的重油。目前，海事部門正在聯合相關部門追查污染海域的重油來源。

據新華社報道，珠海有大小島嶼146個，此次受重油污染的是珠海唯一的珊瑚島——廟灣島。該島位於珠海東南面，北距香港僅48.8公里。由於有珊瑚、有沙灘，加上其海水能見度達到了六七米，因此，該島又被稱為中國版的「馬爾代夫」。

23日起，該島附近出現約200平方米的重油污染，不僅連爬上岸的螃蟹變黑了，就連沿島港灣內的一些岸灘、碼頭，甚至一些運送魚貨的小艇也出現不同程度的污染跡象。珠海海事局副局長王仕雲說：「從前日起，海事局已協調珠海市相關專業清污力量，趕赴廟灣事發現場，通過用吸油氈吸附等方式開展清污工作。昨日，這些屬常規船舶用油洩漏出的重油已清除乾淨。」他還透露，該局已聯合相關部門正在對污染的切實來源進行調查。

■工作人員在進行清污工作。網上圖片

### 小啟

《兩地融通》今天暫停一期。