

# 十大「堵城」京再居首

## 平均每行1小時塞32分鐘 市民每月或多付近千元

香港文匯報訊 (記者 倪夢瑛 上海報道) 新一季內地十大「堵城」出爐。內地數字地圖提供商高德前日發佈的《2015年第二季度中國主要城市交通分析報告》顯示,在受監測的45個內地大中型主要城市中,北京蟬聯內地最堵城市,高峰擁堵延時指數達2.10,浙江杭州與廣東廣州,排名分別上升至二、三名。值得注意的是,廣州成為內地下班最辛苦城市,晚高峰擁堵延時指數高達2.48(癱瘓狀態)。

與上季度相比,北京繼續穩坐內地擁堵之首,交通高峰擁堵延時時間是暢通時的2.1倍,即高峰出行花費時間是暢通出行的2.1倍。這意味著在北京平均每出行1小時,就會嚴重堵車近32分鐘。杭州與廣州則分別為2.0與1.99倍。同時,廣州不僅是本季擁堵排名上升最快的城市,指數上升19.9%,其全天擁堵程度亦奪榜首之位,全天擁堵延時指數達到了1.72。而根據二季度城市擁堵現狀,報告指出若在一二線城市的通勤高峰期出行,市民花費在擁堵上的時間將會佔出行總時間的50%以上;而其時間成本亦明顯上升,以北京為例,每位市民每月或多付出近千元。

**廣州晚高峰車速慢如跑步**

另外,此次報告還將遼寧大連評為上班最艱難城市,早高峰擁堵持續時間最長;晚高峰時期,在廣州平均駕車1小時約移動不到7公里,僅相當於人跑步的速度;深圳成為夜生活最豐富之城,而無錫則是最暢通的愜意之城,全天24小時不堵車,是內地上下班時間成本最低的城市。

與去年同期相比,今年二季度,45個監測城市中有40個城市道路交通在逐漸惡化。其中北京、廣州、深圳、上海、杭州、太原、成都等一線及二線主要城市擁堵加重明顯。影響因素



北京交通擁堵連續兩季度蟬聯內地堵城冠軍。資料圖片

■北京交通擁堵連續兩季度蟬聯內地堵城冠軍。主要為：汽車保有量每月間持續低速增長、2015年異常天氣影響以及用戶出行結構的轉變。報告特別指出,內地專車的普及,在某種程度上也會增加存量車的周轉率,形成增量的出行需求。另外從季度方面分析比較,由於天氣回暖出行意願增強以及降雨頻繁等原因,內地45個城市擁堵程度呈全線加重趨勢,尤其南方城市加重最為嚴重。

**上海限外新政有效治堵**

在此次報告中,上海首度逃出擁堵前三甲,成為排名降幅最大,其相比一線城市擁堵上升幅度亦最小。分析發現,上海擁堵的緩解與限外新政有關,在限外後,上海城市高峰期擁堵總體下降約為3%,新政尤其在緩解高架擁堵方面起到關鍵性作用,高架擁堵指數降低9.5%。

城市及排名	高峰擁堵延時指數	高峰平均車速 (km/h)
1. 北京市	2.10	22.25
2. 杭州市	2.00	21.14
3. 廣州市	1.99	22.12
4. 濟南市	1.98	22.13
5. 大連市	1.97	21.11
6. 哈爾濱市	1.96	23.43
7. 深圳市	1.92	24.53
8. 上海市	1.86	24.98
9. 重慶市	1.85	24.81
10. 成都市	1.84	24.91

註：高峰擁堵延時指數即高峰出行與暢通出行所花費的時間比

■資料來源：2015年第二季度中國主要城市交通分析報告



「夢幻之島」珠海廟灣島遭油污。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道,被港澳同胞稱為「夢幻之島」、曾因水清沙白被評為廣東最美海島之一的珠海廟灣島遭到重油污染。珠海海事局昨日表示,該局萬山港海事處接到污染舉報電話後,立即採取應急預案,組織力量前往清污。

珠海海事局現場調查人員核實:廟灣島海面油污估計有200多平方米,同時還污染了港灣內的部分岸灘、碼頭和一些運送魚貨的小艇。珠海海事局計劃用吸油氈吸附,現場負責人員表示:「如無新的油污來源,預計海面清污工作很快就可以完成。」另據珠海市海洋農業和水務局透露,暫未發現漏油事件對養殖業造成影響。

據悉,此次出現的重油屬於船舶常用燃料油,來源正在調查中。

## 紀念抗戰勝利幣章展北京開幕

香港文匯報訊 (記者 張紫晨,實習記者 任芳韻 北京報道)以「銘記歷史、珍愛和平、合作發展」為主題的「中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年幣章展」昨日在北京開幕。本次展覽共展出從1943年至今世界48個國家和地區發行的二戰主題紀念幣章近300枚。

91歲的新四軍老戰士焦潤坤與97歲的八路軍老戰士辛波也來到了展覽現場。焦潤坤表示,每個人都應該知道歷史是如何發展的,我們需要把真實的歷史傳遞給後人,教育後人。只有了解真實的歷史,才會有正確的思考,才會發揮正能量,從而更加有利於推動社會向着正確的方向和平發展,這樣的和平才會長久。

## 皇崗打擊兩地牌車非法載客

香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報道)為進一步規範深圳皇崗口岸周邊交通營運秩序,深圳市交通運輸行政執法支隊福田大隊近日聯合公安交警在皇崗口岸開展非法營運專項整治行動,查處粵港兩地牌照非法營運兩宗。

據介紹,24日上午8時許,一輛兩地牌商務車引起執法人員注意,該車司機在看到執法人員時突然減速,意欲掉頭,執法人員迅速上前將其攔停並控制。經查,車上共有4名乘客,均為台灣人,從東莞虎門前往香港機場,乘客稱與司機議定車費900元。

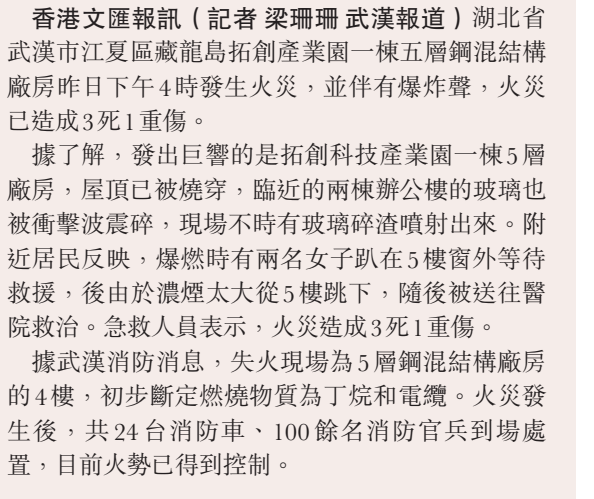
隨後,執法人員依法對相關當事人開具違法行為通知書,並暫扣涉案車輛。

## 湖北廠房火災奪三命

香港文匯報訊 (記者 梁珊珊 武漢報道)湖北省武漢市江夏區藏龍島拓創產業園一棟五層鋼混結構廠房昨日下午4時發生火災,並伴有爆炸聲,火災已造成3死1重傷。

據了解,發出巨響的是拓創科技產業園一棟5層廠房,屋頂已被燒穿,臨近的兩棟辦公樓的玻璃也被衝擊波震碎,現場不時有玻璃碎渣噴射出來。附近居民反映,爆燃時有兩名女子趴在5樓窗外等待救援,後由於濃煙太大從5樓跳下,隨後被送往醫院救治。急救人員表示,火災造成3死1重傷。

據武漢消防消息,失火現場為5層鋼混結構廠房的4樓,初步判定燃燒物質為丁烷和電纜。火災發生後,共24台消防車、100餘名消防官兵到場處置,目前火勢已得到控制。



火災現場濃煙冲天。本報湖北傳真

## 滇暴雨致泥石流 列車限速

香港文匯報訊 據中新社報道,雲南昆明鐵路局昨日消息稱,受連日雲南大範圍強降雨影響,26日早,廣(通)大(理)鐵路姚安至長沖區間因山體溜塌爆發泥石流,昆明開往大理的K9647次旅客列車緊急停靠,共造成9趟列車晚點或停運。

昆明鐵路局相關負責人說,昆明鐵路局防洪看守工人員及時發現,避免了事故發生。負責人稱,水害發生後,昆明鐵路局立即封鎖該段線路,組織80餘人趕赴現場搶險,全力搶通線路,於9時35分恢復列車運行。目前水害線路已搶通,列車以限速恢復運行。

中央氣象台消息指,近期雲南省自東部向西部、南部將有暴雨局部大暴雨的預報,昆明鐵路局已於24日20時啟動IV級防洪應急響應。

# 受損嚴重樓房 九成結構安全

## 天津大爆炸



天津爆炸事故現場清理正在進行中。新華社

香港文匯報訊 (記者 李欣 天津報道)天津爆炸事故受損房屋安全鑑定新聞通氣會昨日公佈了此次事故中受損嚴重的12棟樓房的查勘結果,除海港城清水藍灣1號樓綜合判斷結果為B級以外,其餘11棟建築物綜合判斷結果均為A級,即結構承載力能滿足正常使用要求,未發現危險點,房屋結構安全。

據天津市房屋安全鑑定檢測中心總工程師趙億介紹,建築物綜合判斷結果B級表示結構承載力基本

滿足正常使用要求,個別結構構件處於危險狀態,但不影響主體結構,基本滿足正常使用要求。其中海港城清水藍灣1號樓之所以被綜合判斷為B級,是因為「1904室」臥室及走廊因過火造成樓板底部鋼筋保護層大面積脫落、鋼筋外露。

## 中小學將按時開學

此次爆炸事故中,開發區內有7所中小學和10所幼稚園不同程度損壞。記者從開發區獲悉,開發區各學校目前均未接到推遲開學的通知。天津濱海新區規劃和國土資源局副局長張洪偉透露,截至現在,事故影響區域內所有學校也已基本查勘完畢。據悉,目前除泰達二中、二小作為臨時安置點的校舍外,其餘校舍的維修基本完成,而作為安置點的學校整理修繕將在30日全部完成,保證開學條件。

天津港「8·12」爆炸事故現場新聞中心昨日發佈最新消息,截至昨日下午3時,共發現遇難者139人,全部確認身份,其中公安消防人員21人,天津港消防人員63人,民警8人,其他人員47人;失聯34人,其中公安消防人員3人,天津港消防人員17人,民警3人,其他人員11人;住院治療人數527人,其中危重症10人,重症24人,累計出院272人。

## 安監總局局長楊棟樑違紀免職

香港文匯報訊 據中新社報道,中共中央組織部有關負責人昨日證實,國家安全生產監督管理總局局長、黨組書記楊棟樑涉嫌嚴重違紀違法,中央已決定免去其領導職務。

18日,中央紀委網站消息稱,楊棟樑涉嫌嚴重違紀違法,正接受組織調查。

官方資料顯示,楊棟樑生於1954年1月,河北青縣人。1972年起進入石油系統,曾任中原石油化工工程建設指揮部副指揮長。到天津工作後,他實現了從企業經營者到政府官員的轉變,先後擔任了天津市經委副主任、天津市經委主任、天津副市長等職。2012年5月起,楊棟樑到北京工作,任國家安全生產監督管理總局局長、黨組書記。

楊棟樑還是中共第十八屆中央委員會委員。據公開報道統計,楊棟樑是中共十八大以來落馬的首個國務院直屬機構現任「一把手」。

■楊棟樑已被免職。資料圖片

# 中國海警船巡釣島遭日阻撓

香港文匯報訊 據中通社報道,環球網報道稱,北京時間昨日上午9時許,隸屬於中國海警局的3艘海警船依次進入釣魚島12海里海域巡邏,遭到日方巡邏船阻撓。這是中國公務船2015年以來第23次在釣魚島12海里巡邏執法。

報道援引日本時事通信社的消息稱,3艘海警船分別為「2113」、「2166」以及「2305」。日本第11管區那霸海上保安本部確認稱,3艘中國海警船於北京時間26日上午從釣魚島主島的西北方向依次進入12海里海域。日海保巡邏船針對中方船隻實施了跟蹤監視,並不斷向中方船隻發出「警告」。

## 海洋局證海警船相關海域巡航

中國國家海洋局網站發佈消息證實,26日,上述三艘海警船編隊在中國釣魚島領海內巡航。

日本《琉球新報》26日文章稱,自2012年9月日本政府實施釣魚島「國有化」之後,中國漁政、海警船隻實現了對釣魚島附近海域巡邏的常態化,在中國政府船隻保護下的中國漁船也開始大舉前往釣魚島附近海域作業。

中國外交部已多次重申,釣魚島自古以來就是中國的領土,中國海警船編隊在釣魚島領海巡邏是依法行使主權的公務行為,日方無權說三道四,中方要求日方停止一切損害中國主權的言行。

# 華加強軍事區管控 規範外國人自駕遊

香港文匯報訊 據中通社報道,公安部、外交部、海關總署、國家旅遊局、解放軍總參謀部日前發出《關於進一步規範外國人駕乘自備交通工具來華旅遊有關監管工作的通知》,要求軍隊有關單位要加強對重要軍事設施的安全管控,依法劃定軍事禁區、軍事管理區,完善安全防範措施。發現外國人自駕車接近軍事禁區和軍事管理區的要迅速勸離。

## 情節嚴重者可扣留

《通知》在軍事區安全方面明確要求:發現外國人自駕車接近軍事禁區和軍事管理區的要迅速勸離,對不聽勸阻的應立即通報當地公安機關,配合公安機關對其進行審查處理。發現外國人自駕車非法進入軍事禁區、軍事禁區周邊安全控制範圍和軍事管理區,或者對軍事設施進行攝影、攝像、測量等信息採集,不聽制止的,要依法強制帶離,對違法情節嚴重的人員予以扣留,注意收集和固定證據,對用於實施違法行為的器材、工具,或者其他物品依法予以扣押,並移交當地國家安全機關或公安機關。

《通知》具體內容還包括:外國人駕乘自備交通工具來華旅遊要由在中國已取得旅行社業務經營許可的旅行社負責接待;國家旅遊局主管司局要加快「旅行社網上服務與管理系統」建設,以方便各部門對旅行社合法信息的查詢、核對;各海關要繼續依法做好外國自駕遊車輛進出境監管

工作;公安出入境邊防檢查機關依據有關法律法規,辦理人員、車輛的入境、出境邊防檢查等手續。

《通知》還提出,香港、澳門、台灣自駕車團來內地旅遊活動參照規定辦理,如簽訂有雙邊或多邊運輸協定的,按照協定辦理。

《通知》自10月1日起執行。官方多個部門1986年9月聯合發佈的《關於加強對外國人乘自備交通工具旅行管理工作的通知》同時廢止。



軍事區安全管控已開始逐步加強。網上圖片