



陳肇麒(右)今仗串演左翼,交出靚波助攻。 郭正謙 攝



新援寶馬(右)表現一般,浪費一次黃金機會。 郭正謙 攝

南華迫和柔佛 艾華再做救世主

香港文匯報訊(記者郭正謙 馬來西亞直擊)南華昨晚在亞協盃8強戰首回合,得到艾華再做救世主,憑着這名快翼的入球助南華作客以1:1迫和馬來西亞勁旅柔佛DT,力保沒輸波之餘更取得寶貴的作客入球,向亞協盃4強目標又再邁進一步。

新科馬超冠軍柔佛DT今仗號召了逾1.4萬名球迷入場支持,開賽前一小時已有不少球迷在場內載歌載舞,場面熱鬧。南華今仗派出寶馬、陳肇麒及艾華擔任三箭頭,中場則用上梁振邦、車潤秋和趕及復出的陳肇均,以這三名防中破壞對手擅長的地面推進。雖然主隊球迷聲勢浩大,但「少林寺」未有懼色,早段更與對手搶攻,於開賽3分鐘保費在角球攻勢「車身」掛射,險替南華先開紀錄。及後柔佛雖搶回主導權,或因征戰頻繁,攻勢未如預期般銳利,南華一對中堅令阿根廷名將費古路亞鮮有起腳機會。結果半場雙方以0:0互交白卷。

摩西斯手球送12碼

換邊後,初段仍是柔佛形勢佔優,更集中於今仗表現一般的摩西斯那方進攻,終在下半場早段覓得甜頭,藉摩西斯的手球獲得極刑,繼而由費古路亞射入助柔佛領先1:0。

只是落後的南華未有氣餒,反而乘對手體力下降取得更多攻勢,艾華的速度更令對手防線防不勝防,結果在下半場18分鐘由他跟陳肇麒一次美妙的撞牆配合,由艾華近射建功追平。其後寶馬及陳肇麒再有入球良機,可惜未能得手,最終雙方以1:1打成平手,南華次回合回歸主場將有一個作客入球優勢。

至於另一支香港代表傑志,明日凌晨將作客阿爾科威特進行另一場亞協盃8強首回合賽事(now670台周四1:10a.m.直播)。



印第賽車意外添亡魂

英車手被撞車碎片擊中 英年早逝

威爾遜(最右方車子)被其他車彈飛出來的碎片擊中頭部。 電視圖片

威爾遜在比賽期間意外身亡,令各界更關注賽車安全問題。 美聯社

於美國賓夕凡尼亞州舉行的印第賽車,在當地時間周日發生致命意外,英國車手威爾遜遭其他車手撞車後的碎片擊中頭部,經搶救後延至翌日不治,結束僅37歲的極速生涯。連同早前身故的法國F1車手比安奇,接二連三的悲劇更讓人意識到賽車運動的危險性。

威爾遜是在美國時間周日遇上這宗嚴重意外,事發時他正於賓夕凡尼亞州的波哥諾賽車場駕駛其戰車高速行駛。當在合共200個圈的賽事進行至第179圈之際,在威爾遜的前方有一車手失控滑離跑道,繼而撞向防撞欄並打轉起來,令車子的整流帽等金屬部件彈到半空中。

整流帽從天而降

大約數秒後,威爾遜剛巧駛到掉落部件的位置,令他在甚低機會率下「中頭獎」,頭部遭整流帽重創,他無法再控制車子並撞向圍欄。救護人員隨即衝出營救,那時威爾遜已傷勢嚴重,失去知覺,他即時被直升機送去醫院,可是一直昏迷的他撐了約一天後便撒手塵寰。

掌管印第賽車和印第安納波利斯賽車場的母公司執行官邁爾斯,在意外發生後說:「這是印第賽車與賽車社群的一個傷感日子,威爾遜

的優秀駕駛才華與其堅定的善心、個性及謙恭很吻合,那讓他成為賽車場上最受尊敬的其中一人。」

車壇名人紛悼念

同屬賽車手的威爾遜胞弟史提芬,則在Twitter悼念亡兄:「實在無法形容我如今失落的感受。他是吾兄,我的摯友,我的模範和導師,他是冠軍!我常告訴他,只要活得像他的一半,已能讓我變成一個好人。」

其他車壇名人也流露出傷痛之情,前F1世界冠軍、英國名宿文素在Twitter寫道:「可怕的消息……對他的家人寄予深切哀悼,請安息。」另一前世界冠軍、現仍在F1圈子打滾的畢頓,則指威爾遜的離世跟比安奇去年撞車並沒有兩樣,「我在1989年便和他一起玩高卡車,他的笑容可會傳染人,是如此可愛的男子。」

香港文匯報記者 鄭御龍

再倡議採用密封車廂

十多年前曾在F1界參賽的威爾遜,其死訊令人再次關注賽道上的安全問題,有人提出可讓車子配備密封車廂,那便不會發生「中頭獎」慘劇。

前車手茲華跟ESPN表示:「安全並非其中一樣因你有長時間的良好記錄,從而可以不再作出改良的東西。我認為這是時候尋求解決方案,讓車手團結起來並提出意見,我真心希望會因為今次事件而作出一些改進。」

自1966年起,已有18人在印第賽車逝世,對上一次有人陣亡是2011年,英國車手韋當於拉斯維加斯贏了其第二次印第500冠軍後,翌年即命喪車場,當時已有人建議禁止太高速的競賽及改善賽車場上的安全措施。另外,在威爾遜出事,亦有其他車手在車廂內被碎片意外擊中,如F1車手馬沙於2009年便被另一輛車的彈弓撼中頭盔,他要為此接受手術。

記者 鄭御龍

秘魯怕厄爾尼諾 不辦達喀爾賽

秘魯外交部昨日宣佈,不會主辦2016年度的達喀爾拉力賽,因為厄爾尼諾現象帶來的影響。

作為全球最盛大的賽車活動之一,達喀爾拉力賽有着相當大的影響力,參賽者可使用汽車或電單車來進行比賽。本來明年1月3日開鑼的新一屆賽事,會由秘魯首都利馬作起點,預定1月16日於阿根廷的羅沙里奧為終點,然而根據秘魯外交部的聲明:「關於(厄爾尼諾)對人口的影響,我們決定取消己方的參與。」賽事主辦方指明年賽道的確實位置,會在9月中之後才發表,而一名發言人其後指出應是在玻利維亞和阿根廷之間舉行。



明年達喀爾拉力賽將更換主辦國家。 法新社

「舒娃」夥老嫩球星撐「一別」



拿起球拍的阿加斯(左)跟森柏斯風采依然。 美聯社



於美網前夕,大晒美腿的「舒娃」力谷其代言品牌。 美聯社

距離美網還不足一周,俄羅斯美女球手舒拉娃(舒娃)周一跟美國好手沙蓮娜威廉絲(細威)、西班牙「泥地王」拿度及「瑞士天王」費達拿等人現身紐約,為「一別」拍新廣告。在街頭臨時搭建的網球場上,除了這幾位老練的網壇紅人外,還有幾位新勢力如「楓葉美少女」布沙爾和澳洲「壞孩子」基治奧斯等,更難得請來已退役的阿加斯和森柏斯,絕對是星光熠熠。

雖然「舒娃」的過氣男友、保加利亞球星迪米杜夫也有份拍攝廣告,但她完全沒有尷尬,態度專業。「舒娃」更把群星拱照的合照放上網並留言:「老實講,只有『一別』才能讓這發生……」在場的11位網壇巨星圍着一輛紐約黃色的士合照,為即將在當地展開的美網進行預演。一代美國網壇「壞孩子」麥根萊則沒像森柏斯般拿起球拍,而是高高在上的擔任球證。

基治奧斯判「緩刑」

講開基治奧斯,周一他正式被ATP罰款2.5萬美元(約19.5萬港元)和停賽28日,作為出言冒犯瑞士球手華連卡的代價,但這有着6個月「緩刑期」,只要他在明年2月下旬之前沒再犯事,就可無須執行有關懲罰,換言之基治奧斯仍可參加美網。

記者 鄭御龍

俄女跑手合作 獲減禁賽刑期

因涉服禁藥而遭受重罰的俄羅斯女跑手舒布科娃,雖仍被終身禁止參加國際級馬拉松賽事,但世界反興奮劑組織(WADA)周一宣佈會縮短其禁賽刑期,作為她願意合作的條件。

現年37歲的舒布科娃,去年有份幫助WADA打擊服用禁藥問題,周一獲有關方面把3年2個月的禁賽刑期縮短7個月。WADA在聲明中說:「由舒布科娃提供的資料與文件,為調查違反禁藥規條的個人人士帶來重要價值。WADA考慮到這些資料,可對潔淨運動起着重要作用。」

儘管WADA願放她一馬,但矢言對禁藥是零容忍的倫敦馬拉松(倫馬)則不是這樣。倫馬方面仍循法律途徑向舒布科娃追討她贏得2010年冠軍及2011年亞軍的獎金,而這也是永久禁止參加包括倫馬的世界五大馬拉松比賽。



舒布科娃因與當局合作,獲稍為縮短了禁賽刑期。 網上圖片

記者 鄭御龍

體壇連線

港女曲棍球隊獲歷史首勝

香港文匯報訊 香港早前首次派隊參加在泰國舉行的「女子室內曲棍球亞洲盃」比賽,最終取得殿軍,更憑大勝柬埔寨拿下史上首勝,而兩名本港女將陳彥呈與葉焯蔚也分別榮膺賽事最佳球員和最佳守門員。今次港隊面對烏茲別克、哈薩克斯坦、柬埔寨和泰國,在兩連敗後面對柬埔寨,結果憑各球員努力下以12:0勝出,成為港隊的史上首勝。其後港隊賽和烏茲別克,以總成績第4名完成賽事。

東京奧運場館須提早竣工

早前日本奧委會已落實2020年東京奧運新主場館的興建準則,並預期在2020年4月完工,不過國際奧委會(IOC)周二突然要求日本必須提前落成時間,讓他們可進行一連串的測試,所以要加快進度至2020年1月建成。兩個月前才上任的日本奧運大臣遠藤利明已表明這是不可能的任務,因2020年4月本來已是極緊迫的「死線」。

記者 鄭御龍