

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

「接天蓮葉無窮碧，映日荷花別樣紅。」正值盛夏季節的「荷城」貴港市，正是古代詩人楊萬里筆下此番生動的景象。貴港市是一座具有2000多年歷史的古郡新城，古道、古蹟造就了其深厚的歷史底蘊，以「荷花」為代表的自然資源也尤為豐富。而隨着珠江—西江經濟帶上升為國家戰略，這顆西江流域的明珠正充分發揮其地緣優勢，以古老的文化體驗與原生態的休閒養生相結合，打造西江流域核心旅遊區。

■香港文匯報記者 張蕾 報道



■貴港覃塘千畝荷海。

魅力古郡 荷美貴港

釋放資源活力 打造西江流域核心旅遊區

廣西貴港位於廣西東南部，是一座具有悠久歷史的古郡，也是一個新興的內河港口城市，因自古種植荷花，被稱為「荷城」。古老的文明為其留下了璀璨的文化遺產，發達的西江航運將其帶入嶄新的時代發展當中。如今，貴港市正將這一舊一新、一靜一動相融合，將其優勢資源充分發揮，綻放出前所未有的魅力。

推廣優勢資源

旅遊年收入超百億

「生態」、「綠色」一直是廣西發展旅遊的兩張王牌，而貴港市正好位於北回歸線上，良好的氣候條件，讓貴港農業資源、水利資源和礦產資源尤其豐



■平南北帝山漂流瞬間。

富。據悉，貴港市是廣西重要的商品糧、蔗糖、林果、禽畜、水產基地，其石硤龍眼、荔枝、毛尖茶、淮山等農業名優特產馳名海內外，素有廣西「魚米之鄉」的美譽。此外，桂平西山風景區、太平天國金田起義遺址、桂平西山風景區、龍潭國家森林公園、千年古剎南山寺、道教聖地白石洞天等旅遊景區遍佈全市。據了解，目前貴港共擁有4個國家級旅遊景區和6個省級旅遊景區。值得一提的是，桂平西山是著名的佛教聖地，相傳曾任中國佛教協會常務理事的釋寬能法師1989年在西山圓寂，火化後留下三顆比丘尼舍利子，是世界上首例比丘尼舍利子。西山素以「林秀、石奇、泉甘、茶香、佛靈」而著稱，常年有喜愛研究佛法的人慕名而來。此外，轄內南山寺依山踞洞而建，是廣西現存最古老的佛寺之一，曾得到五朝皇帝的眷顧。寺內有宋、元、明、清石刻，清代菩提樹，還有傳說中的南山不老松，據說「福如東海長流

水，壽比南山不老松。」中的後一句，就是源出於貴港南山上的不老松。

自去年大力推進旅遊項目建設後，貴港市得天獨厚的旅遊資源優勢得以發揮，旅遊產業獲得良好發展。根據統計，2014年，貴港市接待遊客總人數同比增長12.8%，旅遊總收入107億元，同比增長22.7%，創造歷史新高。記者向貴港市旅遊發展委員會了解到，今年貴港旅遊也保持去年的增長勢頭，僅今年1-6月，貴港全市接待遊客總人數750.5萬人次，同比增長13%；旅遊總收入67.9億元，同比增長20%。以今年上半年的旅遊收入來看，有望刷新去年的記錄。

完善交通網絡

3小時交通圈輻射上億人口

去年年底，貴廣、南廣高鐵正式開通，貴港市也正式融入「12310」高鐵經濟圈，離南寧只有50分鐘的距離，到珠三角也不過2小時，每隔半小時左右均有列車發送。副市長宋震寰介紹，高鐵開通後，貴港交通十分便利，在3個小時的交通圈內，貴港市輻射着1億多人口的巨大旅遊客源市場，貴港旅遊產業未來前景廣闊。

除了高鐵，貴港市還有水運、陸運、航運等四通八達的交通網絡。公路方面，貴港市有廣州至南寧高速公路、324和209國道，是廣西水陸聯運的交通樞紐、大西南地區東向出海的便捷通道和商貿集散地。此外，西江黃金水道橫貫全境，一年四季可航行2000噸級船舶，30個小時可直達粵港澳。值得一提的是，貴港港還是國家一類對外開放口岸，海關等口岸聯檢機構齊全，規劃開發利用的港口岸線達107公里，現有碼頭159個，其中2000噸級以上泊位28個，貴港的船舶運力和水路貨運量均佔廣西內河水運的50%以上。

今年上半年，貴港市公路水運交通項目建設繼續有序推進。據悉，到6月底止，貴港全市完成公路、水運交通固定資產投資23.52億元，比去年同期增長37.5%，其中高速公路建設完成投資15.28億元，佔總投資一半以上，更加便利的交通將充分釋放貴港全方位的活力。

旅遊項目建設推進

打破旅遊「醒早起晚」壁壘

「貴港旅遊「醒得很早、起得太晚」，旅遊項目

■貴港城市新貌。



300億投資額旅遊項目「拋繡球」

今年5月，貴港市在廣西首府南寧召開旅遊發展暨招商座談會，向國內客商拋出「大繡球」，一共推出300億元投資額的旅遊項目，招徠社會資金推動貴港旅遊發展。

「由於旅遊基礎設施建設跟不上，導致幾大景區的接待能力遠遠不能滿足動車開通之後的旅遊需求。為



■桂平西山秋色。

改變這一現狀，今年通過開展大招商、招大商活動，將已具備開發條件的18個旅遊養生項目如數拋出，以期廣泛吸收社會資金，重樹貴港旅遊品牌。」宋震寰說，貴港市正致力打造西江流域核心旅遊區，推動珠江—西江經濟帶休閒旅遊產業發展。

記者看到，這18個項目涵蓋「桂平西山新山門旅遊設施項目」、「九凌湖度假旅遊區」、「白石山旅遊區」等，均是依山傍水、風景秀麗的原生態風光，並大部分景區均已完成可行性研究報告、環評等前期工作，投資回收期估計在10年左右。以白石山旅遊區為例，該景區在廣西貴港市桂平縣國家地質公園內，園區內群峰林立，在方圓24公里範圍內分佈着數十處姿態各異的山峰和洞穴，而在建設完成後，將成為傳統道教文化養生與現代休閒度假養生基地。宋震寰表示，今年招商工作是貴港市的重中之重，希望更多投資者了解貴港旅遊的發展前景，到貴港投資開發，促進貴港旅遊的發展。



■桂平大藤峽風光。

開發緩慢，致使很多資源仍「待字閨中」。宋震寰在今年貴港市旅遊發展暨招商座談會上稱，貴港市旅遊資源豐富獨特，但目前貴港旅遊業的發展還相對滯後，與諸多優勢條件不相匹配，需要進行「革命性改變」。

記者了解到，貴港專門建立旅遊發展資金，用於重點旅遊項目的扶持、補助、貼息及獎勵等。該項資金主要用於旅遊配套設施建設和完善旅遊公共服務功能。目前，貴港市旅遊項目建設取得了可喜的變化：旅遊交通標識牌、旅遊廁所建設工作啟動，三個旅遊服務諮詢點落成，高鐵站、高速公路站點與景區、景點之間實現了無縫對接。此外，金田起義遺址景區、桂平西山泉國際養生旅遊文化綜合區、平南北帝山旅遊項目3個廣西重大旅遊項目計劃的項目正在加快推進。

此外，貴港市在打造旅遊商品品牌方面也下了大工夫，旅遊產品的開發也作為促進旅遊發展的重點工作。記者了解到，平南根雕、覃塘毛尖、西山茶、東津米、平南桂圓、金田淮山、貴港紅蓮蓮藕製品等特色農產品和手工藝品日後將作為貴港市重點推介的旅遊商品，給予資金、政策等方面的大力扶持。

堅持「兩條主線」

建西江流域歷史宗教文化旅遊中心

去年，貴港市發佈旅遊發展規劃(2014-2030)，提出貴港旅遊發展的總體定位是西江流域歷史宗教文化旅遊中心，廣西南北貫通、東引西聯的旅遊樞紐，功能定位為文化體驗、休閒養生。

貴港市的文化旅游，主要是指以桂平西山為代表的古宗教文化和以太平天國金田起義遺址為代表的紅色旅遊，將二者結合並延伸至其他文化遺址，形成文化旅游路線。此外，還在原景區基礎上進行拓展，形成遺址保護、生態度假等一體化發展。據悉，貴港也正在對相關景區建設現狀存在的差距和不足進行升級改造。而投資超過26億元的以太平天國金田起義遺址為核心的5A級紅色旅遊經典景區一期項目主體工程建設基本完成，2018年建成後，將成為貴港市紅色旅遊品牌。

夏秋之間，貴港市內的荷花猶如芙蓉出水，碧葉連天，香飄滿城。以「荷花」帶動休閒養生旅遊，是貴港市旅遊發展的第二條主線。據了解，貴港市已舉辦兩屆荷花旅遊推介活動，「荷城」品牌聲名遠播，目前貴港市荷花品種多達750多種，為現今中國荷花品種最多的城市之一，近年來被多家中央級媒體推薦為「全國賞荷好去處之首」。以此作為推動，貴港市先

■平南北帝山風光。



後開展桂平西山泉國際養生旅遊文化綜合區項目、貴港市北帝山旅遊開發項目建設，重點打造成集養生、休閒、度假和多種專項旅遊為一體的度假區。目前，這兩個項目已入選2015全國優選旅遊項目名錄。此外，貴港市還將建立西江生態遊樂園，力爭打造成為西江走廊旅遊業新亮點。

■貴港進入高鐵時代，交通便利。



隨着國內高鐵網絡的密集，高鐵旅遊已經成為當下最熱門的詞匯。今年上半年，廣西全區入境過夜遊客中，來自港澳地區的遊客就達63.3萬人次，佔總數的近三成。借助高鐵，廣西成為粵港澳人士旅遊的主要目的地之一。

在廣西貴港高鐵站，每天都有30多趟動車來返廣州，並連接廣東各地及港澳地區。記者向貴港市旅遊發展委員會了解到，貴港長期以來擁有廣西南寧、柳州、梧州以及粵西茂名、湛江、陽江、雲浮等城市穩固的客源市場。根據統計，前來貴港旅遊的粵港澳遊客佔旅遊總人數的六成以上，一年近400萬人次。

交通便利，加上旅遊資源豐富，貴港市也正在充分挖掘粵港澳和西南腹地等潛在的遊客目標市場。今年上半年，為了推動粵港澳客源，貴港市先後進行了「遍行天下，心儀廣西——廣西高鐵路（廣東）推廣活動」、「活力廣東美麗廣西」兩廣六市旅遊合作交流暨旅遊產品推介會等旅遊宣傳促銷活動。在兩廣六市旅遊推介會上，貴港市與雲浮市旅遊局、肇慶市旅遊局、茂名市旅遊局共同磋商合作，進一步加強了兩廣高鐵路旅遊合作，對兩廣高鐵路旅遊產品包裝、客源互送等區域高鐵路旅遊合作都起到了積極的推動作用。貴港市旅遊發展委員會相關負責人告訴記者，相關部門每年都會安排特定經費，赴粵港澳地區進行推介，目前，在廣州、佛山、地鐵上均可看到貴港市宣傳資料。

借力高鐵 深挖粵港澳客源