

荔園「走出去」展港樂園特色

收唔返成本但賺家庭歡笑 今起推「一蚊掙階磚」

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）時光靜悄悄地溜出指縫間，捉不住，卻牢牢記住。港人集體回憶之一的「荔園 Super Summer 2015」尚有10天就要與大眾暫別，荔園主席邱達根表示，荔園未來會以製作公司模式營運，如與演唱會合作短期項目等。他又透露，正與內地廣東省及澳門公司接洽，「希望出口香港的樂園文化」，甚至有機會到亞洲其他國家及地區，展現香港樂園特色。

今年6月26日開幕的「荔園 Super Summer 2015」將於10天後（9月3日）與大眾暫別。荔園主席邱達根昨日會見傳媒時指，進場人次已突破100萬。他形容「目標提前達成」，笑說成績超出預期。

被問到至今荔園是否可以達到收支平衡，邱達根說：「收唔返成本，相信都有錢賺，但都賺咗好多家庭歡笑。」

邱達根表示，荔園閉幕後會先總結經驗，至於下年會否再辦臨時性樂園，就要考慮場地、時間等不同因素。如有最新進展，最快會在明年年初公佈。他續說，今次荔園重開「人氣足夠」，但暫時未有設立永久性主題樂園的想法，因為香港未有合適地方，期望以「流動性」方式展現香港樂園特色，未來將以製作公司模式營運。

邱達根盼「進軍」內地澳門

不過，已經有內地及澳門的公司向他接洽，希望引入荔園「進軍」當地。邱達根解釋，現時仍在接洽階段，不便透露太多，但強調如能在內地開設荔園時，會以香港管理模式運作，特別會關注機動遊戲安全性。他

又指，亞洲其他國家及地區都有與他接洽，仍在商討中。

尚有10天 與大眾暫別

距離荔園閉幕尚有10天，主辦單位決定，今日起至9月3日推出「一蚊掙階磚」，回復上世紀80年代的時光，品味昔日情懷。入場人士只需要手持港幣1元硬幣，到指定「掙階磚」攤位，就可玩遊戲一次，硬幣成功掙中白色階磚便可獲香口膠一排，遊戲次數沒有上限。邱達根補充，現正商討「掙階磚」手機遊戲閉幕後仍然可以讓港人參加，延續回憶。

閉幕當晚，荔園大舞台將舉行免費演唱會，邀請多位本土創作組合及歌手演出，如唱作歌手林二汶、音樂人黃靖、獨立樂隊「新青年理髮廳」等，歷時逾3小時，慶祝荔園圓滿結束。

被問及兄長永升（亞洲）主席邱達昌早前設立新電視台新亞電視，並向通訊局申請免費電視牌照，邱達根指，家人對兄長十分支持，笑說：「香港有多間電視台係好事」，但現時仍在諮詢階段，不評論太多。



■幸運兒陳先生一家四口到荔園遊玩，成為第一百萬名遊人。 楊佩韻攝

迎第一百萬客 邱達根送百代幣

特稿

「荔園 Super Summer 2015」是今夏港人討論熱點之一。荔園昨午迎來第一百萬名遊人，幸運兒陳先生一家四口甫踏入樂園門口，七色彩帶及代表100萬的數字就對他們表示「祝賀」，荔園主席邱達根更親自迎接，送上多個公仔及100個代幣，氣氛溫馨。手抱兩歲兒子的陳

先生接過禮物，與妻子相視而笑，躺在嬰兒車3個月大的兒子尚不知道發生什麼事。陳先生表示，小時候隨父親到荔園玩，對「碰碰船」及動物園記憶猶新，希望今次到來可重溫兒時回憶，並與家庭創造新回憶。

陳先生指，感到非常高興，會「用盡」100個代幣。

■記者 楊佩韻

巴士「放下身段」低地台方便殘疾客

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）勞工及福利局局長張建宗昨日在網誌表示，特區政府對殘疾人士的承擔有增無減，投放於為殘疾人士提供康復服務的整體經常性開支較8年前增加超過70%。除了部分大嶼山巴士受地勢因素影響外，預計各專營巴士公司在2017年可把全港巴士更換為低地台巴士，方便殘疾人士。

張建宗昨日發表題為「建構一個無障礙的生活環境」的網誌，指特區政府一直致力為殘疾人士建構無障礙生活環境，政府在本年度投放於為殘疾人士提供康復服務的整體

經常性開支有286億元，較2007/08年度166億元增加逾70%，可見政府承擔有增無減。

張建宗：致力推「無障礙運輸」

張建宗表示，政府一直致力推廣「無障礙運輸」理念，鼓勵各公共交通營辦商積極改善服務設施，照顧不同乘客組群的需要。他表示，除了部分大嶼山巴士受地勢因素影響外，預計各專營巴士公司在2017年可把全港巴士更換為低地台巴士；港鐵亦會分階段於2018年年底前，在所

有實際環境許可的港鐵站加設連接車站大堂及地面的外置升降機，「都是為了便利殘疾人士使用公共交通運輸服務。」

他又說，廣受歡迎的「兩元優惠計劃」由2012年6月底推行至今，每天吸引約88萬人次使用，當中殘疾人士約佔11萬人次。

張建宗表示，身為主管社福及康復政策的問責官員，自己一向重視與服務對象親身接觸，「耳聞不如目見」，一有機會就走到地區前線，聆聽和了解服務使用者的困難和需要。勞福局未來會繼續與康復諮詢委員會、非政府機構、殘疾人士團體等社會各界合作，舉辦全港及地區性康復服務公眾教育活動，推廣無障礙和共融社會。



■10多名健康空氣行動及創建香港成員反對取消中區電車路段。 鮑曼珊攝

「與叮叮同行」促設行人電車專區

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）「捍衛電車大聯盟」成員昨日發起遊行，反對取消中區電車路段的建議，他們由上環西港城遊行至中環路邊空氣監測站，沿途叫口號要求政府在德輔道中由西港城至畢打街，設立行人及電車專區。團體就專用區建議，於下星期提交城規會。

反對取消中區電車路段

10多名健康空氣行動及創建香港成員，昨日發起「與叮叮同行一步一腳印」行動，反對取消中區電車路段。一眾成員在手上綁上代表電車軌的綠絲帶，由西港城迴旋處出發，遊行到德輔道中與遮打道交界的中環空氣監測站，沿途大叫口號，要求政府在此路段設立行人及電車專區，趕走私家車。

塞車因私家車多 非電車

健康空氣行動發言人鄭芯妍表示，反對前政府規劃師薛國強取消中區電車路段以騰出更多路面的提議，認為只會增加私家車流量，令交通更擠塞，空氣污染情況進一步惡化，社會成本增加。

她又指，去年交諮會進行關於交通擠塞的報告，已清楚指出交通擠塞源自私家車數量過多；電車佔路面積小，並非塞車主因。

鄭芯妍指出，保留電車並非單純為了保育，在追求低排放的世界潮流下，電車是零排放及行之有效的交通工具，每日接載10多萬人次，「電車不是過去的事，而是將來的事。」

「日出康城」第八期物業發展 (將軍澳市地段第70號餘段) 邀請發展意向公告

香港鐵路有限公司（以下簡稱「本公司」）現就將軍澳市地段第70號餘段「日出康城」第八期物業發展項目（以下簡稱「第八期物業發展」），誠邀有興趣人士提交發展意向書，以進行甄選及邀請合適的發展商或財團提交正式標書。

「日出康城」乃位於清水灣半島西面的分期發展項目，覆蓋面積超過320,000平方米。本公司有意將其發展為一個著重環保、以人為本、風景怡人的花園城市。「日出康城」不單會提供一應俱全的購物、交通、消閒及社區設施，更提供充足的綠化休閒空間，為未來住客帶來優質生活享受。現本公司歡迎有興趣人士就第八期物業發展提交發展意向書。

第八期物業發展項目座落於港鐵康城站之西南面。項目資料如下：

地盤面積	約16,638平方米
樓面面積 住宅：	97,000平方米(上限)

發展意向邀請書

有興趣人士可以書面方式（郵寄或傳真）致函下述地址及人士索取「日出康城第八期物業發展：發展意向邀請書」。如有任何查詢，歡迎以郵寄或傳真方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料（一式兩份）必須放進信封內，並且在信封面註明「機密」及「日出康城第八期物業發展：發展意向書」，於2015年8月26日下午二時或之前派專人送往下述地址及人士：

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
物業總監
鄧智輝先生收
傳真號碼：(852) 2993 7742

收到發展意向書後，本公司將編訂經甄選的投標者入圍名單，以邀請發展商或財團遞交第八期物業發展的正式投標文件。本公司將保留權利挑選或拒絕任何發展商或財團列入投標者入圍名單，及保留權利在入圍名單中加入並未遞交發展意向書的發展商或財團。本公司亦保留權利隨時取消或終止投標程序，及保留權利不接受任何標書。

所有資料僅供參考之用。