

瑞海安評

竟稱千米內有民居合規

忽略六百米處小區

董事認換公司才通過



■受損房屋業主打出「新房婚房變危房」的橫幅，請求退房。記者李欣攝

天津大爆炸數據 (截至22日下午4時)

遇難：121人 (已確認身份人員119人，其中公安消防員19人，天津港消防員48人，警察7人，其他人員45人，未確認身份2人)

失聯：54人 (公安消防員5人，天津港消防員32人，警察4人，其他人員13人)

住院：640人 (危重症13人，重症35人，累計出院151人)

資料來源：新華社

天津大爆炸

香港文匯報訊 天津港大爆炸發生多日後，涉事企業瑞海國際物流有限公司(下稱瑞海國際)的安全評價報告終於低調公佈。報告稱距離瑞海公司1公里(即1,000米)內的居民區、公路等都屬於符合規定。不過，多家媒體指出，按照《危險化學品經營企業開業條件和技術要求》，「大中型危險化學品倉庫應與周圍公共建築物、交通幹線(公路、鐵路、水路)、工礦企業等距離至少保持1,000米」。

據澎湃新聞報道，為其提供安評服務的天津中濱海盛衛生安全評價監測有限公司(下稱中濱海盛)官網在近日恢復登錄，並放出了瑞海國際的安評報告。這份名為《天津港東疆保稅港區瑞海國際物流有限公司躍進路堆場改造工程安全驗收評價報告(備案稿)》的文件顯示，瑞海國際在安全預評價中，曾被指出了5類40個安全問題；在安全驗收報告中，則又被指出24個安全隱患需要整改，但64個問題中，並不涉及與居民區的距離，最終都進行了整改。

文件顯示，通過該安評報告的專家組組長簽名為「鄭樹國」，鄭樹國為天津港集團公司安監部專家，但具體專家組成員名單並未公佈。

這份低調公開的報告，總計161頁，包括驗收評價報告的正文和多份附件。值得注意的是，該報告稱，瑞海國際危險品倉庫工程的地址與周圍居民區、商業中心、公園等人口密集區域的距離符合規定。

而瑞海國際堆場佔地面積46,226.8平方米，因此應該執行1,000米紅線規定，但居民區萬科清水灣僅距事發地600米。

先後整改64安全隱患

雖然報告沒有提到萬科清水灣，但也列明距離西側的天濱公寓970米，以及距離西側的海濱高速公路約310米，西側的津濱輕軌東海路站420米，結論卻是「符合規定」。

此前新華社報道，瑞海國際副董事長、天津港公安局原局長董培軍的兒子董社軒稱：「當時做安評時，第一家安評公司說距居民樓太近，不符合規定，安評做不下來。後來瑞海國

際董事長于學偉說別管了，他來弄，後來又換了家安評公司，結果就弄下來了。」

這份安評報告顯示，在安全預評價中，安評公司曾經先後指出了40個安全隱患，其中裝卸工藝和設備設施項目中就佔了22個，包括諸如庫房設計不合格，毒氣報警信號不合格等多項內容，但均已整改。

此外，在安全驗收報告中，總計179項驗收內容，共19項不合格，3項部分合格。最終安評報告列出的隱患整改意見多達24項。包括「企業沒有指定特種設備專項應急救援預案，建議企業應該完善」、「集裝箱堆場各類貨品的相互距離不符合規範要求，且存在易燃易爆危險貨物集裝箱堆碼超過兩層，其他危險貨物集裝箱有超過三層堆碼的問題」、「沒有設置防爆型叉車」、「本堆場屬於一級港口重大危險源，每季度至少進行一次應急預案的演練，目前企業每半年進行一次應急演練，應增加演練頻次」等等。

公安着手調查起火點

在附件中的安全整改情況中，這24項安全隱患到今年2月均已整改。不過中國地質大學安全工程教授、北京市安全生產專家組專家羅雲表示，安評報告既然做出來，從形式上看肯定是合格的，關鍵是要結合項目的具體情況進行實地分析，才能發現問題。

另據人民網報道，據天津市公安局官方微博消息，連日來，天津市公安局圖像偵查和技防監管總隊民警在爆炸事故中心現場及周邊尋找視頻資源的工作已經基本完成，目前已經開始從大量視頻監控資料中查找起火點，為判斷事件性質提供可靠線索和重要依據。

121遇難者DNA身源認定完成

香港文匯報訊(記者 李欣、趙大明 天津報道)天津港「8·12」爆炸事故昨日舉行第13場新聞發佈會，天津市公安局物證鑑定中心副主任匡金枝在會上介紹，經過9天的連續工作，截至昨日下午，對送檢的121名殉職和遇難人員的DNA身源認定工作全部完成。

據悉，爆炸事故後，天津市公安局物證鑑定中心和濱海新區公安局DNA實驗室緊急啟動應急處置預案，成立由專家組成的檢驗、覆核、比對三個小組，通過DNA技

術對犧牲和遇難的人員進行身源鑑定。匡金枝說，本次事故中，部分檢材，因為爆炸、高溫等原因，導致生物樣本受損，DNA降解嚴重，需經反覆提純方可獲取可供比對的DNA分型。「我們將犧牲和遇難人員的生物檢材，包括血液、唾液斑、軟組織、骨骼、牙齒、生前生活用品等，以及親屬血樣檢出的DNA分型，經過專家覆核後，全部錄入公安部為大型災難事故專門設立的遇難者身源快速比對數據庫。」

天津港爆炸案1公里範圍



安評公司復網 自刪官方背景

香港文匯報訊 作為瑞海國際提供安評服務的安評公司，中濱海盛的官網曾在火災爆炸事故後的第三天，即本月14日下午就開始無法打開。

這次中濱海盛網站恢復正常的時間不得而知。但恢復後，網站上的項目公示僅剩瑞海國際的涉事項目一項，上傳時間則為本月15日上午1時11分。然而，在19日下午的天津港爆炸事故新聞發佈會上，天津市副市長何樹山選對公眾

表態，稱「安評環評報告現在還沒有被公開，政府將立即責成這家企業盡快地公開安評環評報告」。

此外，新版的網站上，中濱海盛的介紹也有了相當的改動。此前，本報曾披露，中濱海盛的股權結構中具有權力背景，而網站也曾介紹公司係原天津市海橡安全科技發展有限公司與公安部分。然而，在19日下午的天津港爆炸事故新聞發佈會上，天津市副市長何樹山選對公眾

專家組長來自天津港集團

香港文匯報訊 除了被詬病距離的問題外，安評附件中還有一處值得關注，即在公司持股45%的舒錚也持有危險貨物運輸岸上管理人員資格證，編號為5577。然而，在接受傳媒採訪時，舒錚稱，他對瑞海國際並不了解，只是朋友借用了自己的身份證。

據新華社報道，天津港公安局原局長之子董社軒稱，是他通過舒錚持有公司的股份。

另據《中國青年報》報道，中國地質大學安全工程教授、北京市安全生產專家組專家羅雲說，取得危險貨物運輸岸上管理人員資格證，是需要相應學時的培訓和考核。

無論如何，瑞海國際的項目驗收審查會於今年2月2日在交通運輸部天津水運工程科學研究院召開。安評報告附件中的驗收技術審查專家組意見顯示，該會議由天津水運安全評審中心主持，並挑選了6名專家進行審查。

安評文件未附專家組名單

在關鍵的現場勘驗中，專家提出「現場安全生產措施基本到位，安全生產規章制度及操作規程較健全」。專家提出的整改意見為：加強相關標識；完善消防泵房與重箱區防火間距相應安全防範措施；現場避雷針、高杆燈設置防碰撞；完善作業現場隔離設施及事故洩漏收集回收設施。

雖然文件顯示有專家組名單的附件，但安評文件公示中並未包含該名單，專家組組長的簽名為「鄭樹國」。

而在2012年交通運輸部辦公廳公佈的港口設施保安專家庫中看到，鄭樹國為天津港集團公司安監部專家。記者未能聯繫到鄭樹國本人。

津府擬市價回購受損房

香港文匯報訊 據《中國經營報》報道，從萬科海港城、金域藍灣多個小區業主代表處核實獲悉，濱海新區信訪辦組織業主會談，並對受損房屋及室內財產賠償達成初步意向，擬對受損房屋以市場化方式回購。政府昨日派主要負責人就具體回購的細節商討確認。

根據海港城業主提供的一份會議記錄提綱顯示，具體回購方式為：按照本月12日之前一周內所屬片區的市場價值確定房屋價值，採取市場化運作進行回購。同時，對於原則繼續在原房屋居住的，由

政府組織力量盡快修繕房屋，經環境評估和房屋安全評估後的符合居住條件的可以重新入住。

據悉，爆炸發生後，出於對房屋結構是否安全、環境影響、房產貶值等多方面的擔憂，包括海港城等在內的多個小區業主連續多日來到新聞發佈會所在地表達訴求，要求政府回購房屋。在本月19日召開的第十場新聞發佈會上，天津市委常委、濱海新區區書記宗國英表示，是否回購需要按市場經濟原則根據雙方的買賣合同進行，經專業機構對房屋安全性檢測後，「該賠的就要賠，該理的要理。」

發放臨時補貼 每季每戶六千

另據中新網報道，天津經濟技術開發區管理委員會昨日發佈通告，稱按照濱海新區政府統一部署，開發區管委會將先行向部分暫時確實已不能居住受災小區的房屋產權人發放一個季度的臨時安置補貼。

據通告，第一批補貼臨時安置發放範圍為萬科金域藍灣、萬通新城國際、匯景苑(萬科雙子座)、旺角居(時尚旺角)四個居民小區房屋。每戶每季發放6,000元補貼。

