趕客效應持續 港旅業雪加霜

七月旅客跌8.4% 八月上半月減2.1% 蘇錦樑譴責激進行為

香港文匯報訊（記者 文森）本港旅遊業今年以來一直未見起色，雖然今年上半年整體旅客人次按年微升2.8%，但已呈現過夜旅客下跌等警號；而到剛剛過去的七月份，旅客人次下跌8.4%，本月首十五天亦下挫2.1%。商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日會見傳媒時表示，整體外圍經濟不明朗打擊旅客消費意慾，而且受今年初的「反水貨客」激進行動影響，令旅客感到不受歡迎，使本港旅遊業雪上加霜，他認為要大力譴責有關的激進行為，維護本港好客之都的形象。

■蘇錦樑

旅發局數據顯示，本港上半年訪港旅客人次按年微升2.8%，其中內地旅客上升4.7%，但短途市場、長途市場及新興市場訪港人次均錄得1.2%至4.4%的跌幅。商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日出席電台節目時透露，七月份數字按年下跌8.4%，八月首十五天的旅客跌幅稍減，按年跌2.1%。內地旅客及海外旅客方面，七月份比去年同期分別跌9.8%及3%，八月上半月則分別下跌1.4%及4.8%。

旅客跌幅顯著 拖累零售業生意

蘇錦樑指出，關注最近兩個月的旅客跌幅顯著，拖累零售業界生意額下跌，他很高興看到旅客跌幅收窄，但由於外圍經濟不明朗，本地及美國股市下跌、人民幣貶值等因素，均會打擊旅客消費意欲，他舉例指，亞洲地區中的新加坡首五個月亦有4.1%的旅客跌幅，故香港也不能倖免。

他分析道，除了經濟原因，本港亦受其他因素影響旅客訪港意欲，例如年初的激進行動，有激進團體針對旅客進行一些驅趕行為，令他們感到不受歡迎。他透露，訪問內地交流時，內地市民也非常關注事件，詢問他們是否還受到香港人的歡迎。他表示，正當政府與業界積極推廣香港旅遊時，激進行動卻對香港形象造成很大打擊，因此有需要譴責上述行為，以繼續保持香港「好客之都」的美譽。

他續指，股市波動、匯率變化、外地放寬簽證，均吸引華東旅客轉去日本等地旅遊。但近期各地的情況都會影響當地旅遊業，包括韓國出現新沙士、泰國近期爆炸事件等，都令各地旅遊業再有整合，港府會密切關注周邊地區的旅遊發展。

旅局加強推廣 與業界商吸客

蘇錦樑補充，旅發局積極加大各方面的推廣力度，前陣子就已經推出「開心．着數大行動」及在機場舉行大抽獎，但推廣效力也要視乎大環境而定。面對近期立法會秘書處一份研究報告指本港旅遊景點不足，他回應道，本港的軟件包括服務上都達世界級水平；既有的旅遊景點方面包括海洋公園及迪士尼樂園又正進行擴建工程，以新設施增加吸引力。當局另一方面也會從本地文化特色入手，例如善用本港四成的綠化地作綠色旅遊推廣，讓旅客看到香港的另一面。政府未來會與業界積極討論如何吸引旅客來港。

■電車為港島區居民服務了111個寒暑，既是本港的「活化石」，又是港人的集體回憶。 黃偉邦 攝

■王國興等提出「保衛電車路」。 黃偉邦 攝

王國興力護「活化石」 倡「保衛電車路」

香港文匯報訊（記者 葉佩妍）「叮叮、叮叮」每當聽到這熟悉的聲音，便知道將有電車靠站。陪伴港人111年的電車近日卻面臨被「叮」走的危機，全因有自稱「顧問公司」機構向城規會提出申請停止中區電車服務。該公司指港鐵西港島線通車後，電車應被取締，從而釋放該路段的30%路面，解決交通擠塞的問題。然而，工聯會立法會議員王國興認為不合理，指很多電車員工也因擔心影響生計而感到憤怒；同時，電車是本港的「活化石」，理應保留及加以發展，因此誓要「保衛電車路」。

停中區服務等同剪斷東西血脈

王國興表示，該公司對電車服務提出的「指控」並不合理及片面，事件亦反映政府未有具體考慮電車的保育及可持續發展。他認為，停止中區電車服務等同剪斷東西電車的血脈，令電車服務癱瘓，情況猶如「佔中」的時候。他又指，於中區服務的前線職工有330名，若停止該區的服務，會打破他們的飯碗。王國興稱，「電車與港人有深厚的感情，亦是集體回憶，同時有不少遊客喜歡乘電車欣賞港島鬧市的風景，因此不容取消該路段的電車服務。」

對於該機構指電車服務阻礙道路，王國興認為是偏激及偏頗。他解釋，中環交通擠塞的問題，是因為近年私家車數量按年上升，而該區屬於市區樞紐及集合眾多甲級商廈，加重道路使用的負荷；他稱，「中環及灣仔繞道現時正在規劃及興建，當它落成後才可以真正疏通該區交通擠塞的情況。」王國興又認為，香港不能只是依賴港鐵，政府要同時發展及活化電車服務，而且電車是既便宜又環保的交通工具，理應保留。

夥職工會一人一信表達訴求

為了向城規會表達反對該公司的建議申請，王國興將聯同香港電車職工會，以一人一信向城規會表達訴求。他指，「我們將暫定於本月31日下午4時到城規會，把電車公司職工及其家屬的反對信交給城規會及進行抗議。」他又稱，職工會亦會促請電車公司向城規會提出反對的聲音，不要破壞這個「活化石」，同時又會約見運輸及房屋局開會商討事件。另外，職工會又會於周一起，於指定電車總站發起街站聯署行動，收集市民的聲音。

憂失多年「愛伴」職工憤怒

特稿

電車為港島區居民服務了111個寒暑，既是本港的「活化石」，又是港人的集體回憶。不少電車司機視此為終身職業，對駕駛電車有深厚的感情。同時，亦有司機表示，看見不少「三代同堂」一起乘電車，好像見證一個家庭的承傳。因此，不少電車職工知道有機構提出停止中區電車服務的消息後，也感到非常憤怒。

香港電車職工會名譽會長何志堅指，德輔道中及金鐘道電車是最密集的服務路段，每日提供1,400班次，涉及330名電車車長。他稱，不少車長服務年資約半年至30年，一旦該路段的服務暫停，則會影響該批車長的生計。他表示，「不少市民除了趕上班的時候，其他時間都喜歡乘搭電車，而且老人家及小朋友更是特別喜歡電車，電車是港島北的大動脈，貫通筲箕灣至西環，是不可缺少的。」

車長：市民搭「叮叮」享受「生風」

另外，亦有駕駛電車約20年的車長表示，不少市民喜歡乘搭「叮叮」，是因為享受「生風」不喜歡吹冷氣。他稱，「曾經有一個婆婆拖着她的女兒，其女兒又拖着她的女兒，正是三代同堂一起乘電車，感覺很特別。」他又指，很多乘搭「叮叮」數十年的街坊，每次看見他也會打招呼，大家就像朋友一樣。 ■記者 葉佩妍

田北辰倡擴「個人遊」 以旅客總數為單位

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）本港上月接待旅客人次按年下跌8.4%，有名牌更提早退租位於中環的旗艦店舖位，旅遊業及零售業前景尚未明朗。港區全國人大代表、新民黨常務副主席田北辰昨日表示，早前向特首梁振英建議，將內地居民來港「個人遊」安排開放至內地所有一二線城市，並以旅客總數作為配額單位。他引述梁振英指建議有邏輯、務實。

田北辰昨日接受本報訪問時表示，梁振英上周四邀請行政會議成員、新民黨主席葉劉淑儀和他到禮賓府用膳，席間談及「個人遊」問題。他說，自深圳居民來港「個人遊」政策實施「一周一行」以來，水貨客擾民情況減少了、針對水貨客的示威也沒有了，同時來港旅客人次下跌、零售市道不景氣、甚至有名牌退租舖位，因此要研究「個人遊」的未來。

建議先開放至所有一二線城市

他席間向梁振英建議，將「個人遊」配額由以城市為單位變成以旅客總數為單位，再將配額平均分配到每個月。他引述，梁振英問到屆時應將「個人遊」開放至內地一二線城市，還是所有城市，他回答指若大量四五線城市的居民來港，可能會造成文化差異，建議循序漸進，先將「個人遊」開放至一二線城市。他指梁振英認為建議有邏輯、務實。

田北辰指出，零售業流失的客人，大多都是深圳以外其餘48個「個人遊」城市的旅客，要引入高質素、高消費水平的旅客，就要將「個人遊」開放至其他城市，同時也要避免有大量旅客湧入。

尖東海濱重建 設委員會監督進度

香港文匯報訊（記者 文森）由新世界發展與康樂及文化事務署聯手推出的尖東海濱重建計劃，坊間質疑招標過程欠透明，計劃前日在爭議聲中獲城規會有條件通過。**民政事務局局長劉江華**昨日回應指，政府與代理機構合作順理成章，過程中已充分吸納各界意見，日後會成立委員會監督工程進度與發展。康文署則指，整個項目的虧蝕由新世界承擔，項目的最大得益者是公眾，康文署日後會聽取公眾意見增加管理海濱的透明度。

劉江華：很好的民生建設工程

星光大道工程引起大眾關注，民政事務局局長劉江華指，歡迎前天城規會通過是項建設，形容星光大道以至整個尖沙咀海濱長廊的改善是一項很好的民生建設工程，原因是不少市民和遊客都覺得現時一段星光大道與海濱長廊都有老化跡象，設施也不足夠，所以因應社會及地區人士要求，由康文署幾年前開始與各方面磋商。

劉江華稱，非常重視城規會就計劃提出的部分條件，所以在未來的日子會詳細研究相關的附帶條件，並作出一些回應，短期內會到區議會交代。他續指，在整個過程中，一直有聽到社會上、地區人士的不同聲音，有部分意見非常歡迎星光大道翻新，亦有人在項目細節作出提點，他指局方樂意聽取亦樂於就提點作出回應。

四次諮詢區議會吸納民意

被問到有議員反對海濱長廊發展與擴建，要求停止項目並重新諮詢，又指會去信申訴專員投訴當局行政失當。劉江華認為，社會人士有不同意見，是很正常的事，過往幾年署方都有跟不同團體、特別是區議會，舉行過四次諮詢，並吸納區議會提出的意見。他希望改善工程可令今後不論市民或遊客，都能夠享用一個已優化、活化及美化的建設工程。

他補充，現時整個過程是按照現行的政府政策去做諮詢和推進，新世界發展是一個代理機構，政府與其合作是順理成章，局方希望未來成立委員會，監督工程進展及日後運作。他強調，未來海濱長廊的擁有權和管理權都屬於政府，新世界公開承諾過，將來一旦營運蝕錢會自行承擔，有盈餘則悉數歸還政府，因此認為合作模式良好。

蘇錦樑：康文署新世界是伙伴合作關係

商務及經濟發展局局長蘇錦樑則認為，康文署與新世界的安排是伙伴合作關係，以旅遊角度考慮，看到星光大道至梳士巴利道一段有改善需要，故絕對贊成計劃。

康樂及文化事務署署長李美嫦昨日出席電視節目解釋，現時海濱長廊交由新世界發展轄下的非牟利機構管理，機構自負盈虧，市民不必付出一分一毫便可享有新設備。她認為，現時的公私營合作較只由政府管理更好，當局會成立委員會確保將來的海濱管理符合公眾利益。被問到發展商在項目中有何得益，她又指，項目是「多贏」，除了鄰近一些發展項目有得益，整個尖東的酒店、食肆、酒吧都會受益於新增人流。

規劃署署長凌嘉勤則指，城規會收到的300份反對意見中，多數擔心尖東海濱變得過度商業化，太多建築物或影響市民欣賞維港的視野。他指出，城規會已全面考慮市民意見，故在計劃中加入附帶條件，而海濱公園有發展潛力，可舉辦活動添加吸引力。

■尖東海濱重建計劃日後會成立委員會監督工程進度與發展。 曾慶威 攝

■康文署表示，整個項目的最大得益者是公眾。 曾慶威 攝

姚思榮歡迎升呢 助提旅客承載量

香港文匯報訊（記者 文森）雖然爭議聲不斷，但城規會仍有條件地批准新世界在尖東海濱開展翻新工程。作為最受旅客歡迎的景點，旅遊界立法會議員姚思榮歡迎活化尖沙咀海濱建議，認為有助提升旅客的承載量；他又指，星光大道現時的設計浪費資源，應乘機重新規劃。

業界冀盡早完成或分階段重啟

姚思榮昨晨在電台節目上表示，現時星光大道的旅遊設施例如洗手間、精品店、茶座等不足，而人流亦過分集中於文化中心至洲際酒店一段，十分擠擁，導致其他路段遊客稀少，是浪費資源；此外，手印置於地上不便遊客欣賞，當局應趁今次機會重新規劃，做好人潮分流。另一方面，業界希望星光大道工程可以盡早完成，或者分階段重啟，減低對旅客的影響。

他說，新世界過往曾經四至五次諮詢旅遊業界意見，若計劃推倒重來，重新公開招標將需要很漫長時間，雖然外間質疑無公開招標，但姚認為，新世界有營運海濱的經驗，所提出的建議全面，政府優先考慮與其合作重建海濱，做法亦不為過。他認為，對方又同意交出利潤及承擔虧損，因此沒有必要推倒計劃重來。不過反對聲中有大量持份者是商戶，新世界亦沒有就計劃諮詢商戶，他認為新世界應與商戶好好溝通，並提出數據及專業顧問分析，讓他們理解計劃對生意亦有裨益。

他建議，政府成立諮詢委員會評估營運者意見，同時提供平台予公眾發表意見。