

台各界轟李登輝媚日言論

國民黨團：將推動依法取消李卸任禮遇預算

香港文匯報訊 綜合報道，短短一個月內，台灣地區前領導人李登輝先竊訪日本公稱「台灣人感謝日本統治」、「釣魚島是日本的」，日前接受日本右翼媒體採訪時又稱70年前日本和台灣是「同一個國家」、「台灣抗日不是事實」，甚至聲言其二戰期間加入日軍是「是以『日本人』的身份為祖國奮戰」。這些無恥言論激起台灣各界強烈憤慨。國民黨政策會執行長賴士葆昨日表示，國民黨團下會期會儘速處理「卸任總統副總統禮遇條例」修法，取消「賣國行為者」的卸任禮遇。

台灣當局領導人馬英九近日在出席一場紀念抗戰勝利音樂會前，主動對媒體表示，李登輝做過12年台灣當局領導人，現在還享受卸任禮遇，居然說出出賣台灣的媚日言論，他感到震驚、痛心及遺憾。希望李登輝收回言論，並向社會鄭重道歉。而國民黨「立委」呂學樟則說，「立法院」下會期是預算會期，國民黨團將修法並直接刪除李登輝的卸任禮遇預算。國民黨團指出，下會期除了修法刪除李登輝卸任禮遇，更將直接刪除相關預算。

抗日烈士後人斥李荒謬

昨日，台灣多位抗日先烈先賢後人召開記者會，痛批李登輝的言論太離譜、太荒謬。台灣知名體育主播傅達仁的父親在抗戰中英勇捐軀。他痛斥說，李登輝等於把台灣賣給日本，應把他的身份證和給予他的禮遇收回，他是日本人。而《聯合報》刊載評論文章指出，李登輝的言論「何其謬也」，「自己不想當中國人，一心要當日本人，想往日本去，那就去吧」，不應再享受卸任台灣當局領導人的禮遇。



■抗日將領後代召開記者會招待會譴責李登輝。

中央社

洪批李賣台 籲蔡說清楚

香港文匯報訊 據中央社報道，對於李登輝的「台灣無抗日」之說，國民黨「總統參選人」洪秀柱昨日說，這是「把自己國家的尊嚴踐踏在腳下」、「根本是賣台」。

洪秀柱說，不能理解李登輝會說出「台灣的祖國是日本」這種話，並要請民進黨主席蔡英文，面對李登輝的期望與肯定她的「維持現狀」說，應向大眾說明所謂「現狀」。

洪秀柱表示，李登輝一天到晚批評國民黨「賣台」，結果自己卻說台灣是日本人的，「這就不算賣台嗎？」



■洪秀柱批李登輝賣台。

中央社

「天鵝」撲台 部分景區關閉



■受「天鵝」影響，昨日中午漲潮時巨浪撲岸。

中央社

香港文匯報訊 據中央社報道，颱風「天鵝」移動速度緩慢，全台神經繃緊，「觀光局」昨日宣佈，東北角、東海岸及南投的部分「國家風景管理處」預警性封閉。

「觀光局」下午宣佈，部分「國家風景管理處」已預警性關閉，包括東北角管理處的龜山島、龍門露營區及龍門吊橋等。東海岸管理處封閉景點包括：磯崎海濱遊憩區(海水浴場)、石梯坪遊憩區濱海步道、綠島的石朗、柴口、大白沙浮潛區、朝日溫泉、台東的八仙洞、三仙台、加路蘭及小野柳等遊憩區之海濱步道等。另外，日月潭管理處的水社大山、水社親水步道、涵碧步道、貓蘭山、松柏崙步道及大竹湖步道等也預警封閉。

除此之外，「中央氣象局」昨晚5時30

分再發大雨警報，台東縣和屏東縣嚴防豪雨，大雨警戒範圍則包括新北、桃園、宜蘭和花蓮縣。更表示，受到颱風外圍環流影響，東半部地區、恆春半島、綠島、蘭嶼及北部山區有局部性大雨或豪雨發生的機率。

離島今明天停航

「氣象局」分析，「天鵝」北轉移動後，將緩慢貼著台灣東部近海往北走，如果擺擺偏西一些，不排除有發佈陸上颱風警報的可能性；不過，由於颱風移動速度緩慢，昨天起到今天清晨都須密切觀察。

同時，澎湖車船處表示，受到外圍環流影響，離島交通船22日和23日兩天停航。另外，台華輪今日起停航至23日。

莞跨境電商產業園啟動 助台企拓外銷

香港文匯報訊 (記者 何花 東莞報道) 「大麥客聯合跨境電商產業園」啟動儀式暨對接會近日在廣東東莞舉行。東莞是台資企業聚集最多的地區之一，台商的貿易方式仍以加工貿易為主。為助台企轉型，東莞啟用該跨境電商產業園，幫助台企在新趨勢下通過跨境電商「直奪訂單」，並沿製造環節向兩端延伸。

近年來東莞大力推動台企轉型升級，拓展內外銷渠道。大麥客是台企合力搭建轉型升級新平台，此次台企與跨境電商的對接平台也設在這裡。記者了解到，該產業園啟動後，將在大麥客設立1萬平米的聯合跨境電商園區，搭建聯合台商製造企

業、政府、關稅監管和跨境電商生態圈等多方綜合平台，幫助台企通過跨境電商拓展外銷。對接會現場，全球知名電商企業亞馬遜、阿里巴巴國際站、京東海外平台、GET貨源平台等均派代表出席並分享交流。

東莞台商投資企業協會會長翟所領稱，之前東莞台企沒有搭上大陸電商發展的列車，現在絕對不能錯過跨境電商發展的機遇。目前東莞大多數台企還沒有進入跨境電商這一全新的、趨勢性的、效率高的貿易方式中。他希望通過聯合跨境電商產業園的啟動，聚集跨境電商的資源、要素，吸引和帶動台企轉型為跨境電商，拓展其外銷渠道。

責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

港珠澳大橋建設、橫琴自貿區掛牌成立，系列深化粵港澳的大事件將珠江口西岸的珠海推到港澳各界人士聚焦的熱點範圍。作為珠江口西岸唯一的保稅區，珠海保稅區也成為港澳各界關注的熱點區域。

日前公佈的珠海保稅區創新發展三年行動計劃釋放了明確信息，創新驅動將是保稅區跨越式發展的重要引擎。珠海保稅區黨委書記姜建平強調，珠海作為海上絲綢之路的重要節點，國家和廣東創新驅動的示範區，面臨着重大的歷史發展機遇。保稅區下一步將着力實施保稅特色創新戰略，釋放推動科學發展的正能量，朝着建設「一流保稅區」目標邁進。

■香港文匯報記者 李芳 通訊員 鍾好

制定三年創新計劃 明確首年八大任務 珠海保稅區創新驅動 蓄勢待發

在內地實現大變革、大開放、大發展的新時代，科技創新已成為最顯著的特徵。珠海保稅區的掌舵者一直清醒意識到這一點，不斷增加研發方面的投入。封關運作至今已滿15年的珠海保稅區羽翼漸豐，蓄勢待發。

2017年研發經費投入破2.5億元

記者注意到，2014年珠海保稅區研發經費投入合計1.7億元，佔地區生產總值比重4.7%以上，遠超珠海全市該指標的平均水平。高新技術產品產值佔規模以上工業總產值比重達到84%，居全市第一，比重接近全市水平的兩倍。園區每萬人發明專利申請量超過36件，經認定的各級技術(工程)中心有5個，研發機構超過8家。從相對量來看，在珠海全市甚至廣東省區域中均有優勢。

而按照日前公佈的保稅區創新發展三年行動計劃，預計到2017年，園區企業研發經費投入突破2.5億元，佔地區生產總值比重達到5%以上；高新技術產品產值佔規模以上工業總產值比重保持不低於80%；園區年發明專利申請量不低於

50項；技術(工程)中心保有量不少於6個，國家級創新機構及檢測中心2個，研發機構不少於8家。

姜建平指出，下一步保稅區將着力推進園區轉型升級，培育發展創新型企業，鼓勵技術研發和產品創新，全面加強產學研合作，培養創新創業人才，推動珠海保稅區跨越式發展。

積極推進園區轉型升級

近年來，珠海保稅區加快推動園區由以工業為主向商貿服務業為主整體轉型，積極構建商貿服務平台，重點發展跨境貿易電子商務、展示展銷、第三方物流、服務外包、研發設計等服務業，園區經濟結構逐步從過去的以第二產業為支柱向以第三產業為重點轉化。數字顯示，2014年第三產業增加值同比增長26.4%，第三產業增加值佔GDP的比重從上年同期的16.7%提升至19.7%。

比如，保稅區積極推動以跨境電商為代表的新興產業加快發展，目前保稅區引入了具有實際經驗的珠海易跨境供應服務有限公司，並於5月12日正式啟動跨境電商出口業務，實現了珠海跨境電商零的突破。同時積極推動知名跨境電子商務平台在

保稅區落戶，5月18日珠海保稅區與阿里巴巴成功簽約，未來將共同打造「綜合服務、統一標準、優化流程、孵化器」四位一體、具有珠海特色的電商集聚園區。

隨著珠海保稅區經濟發展環境的不斷優化，政策創新力度的不斷加強，有效引導了園內原有企業的主動升級改造。其中，和佳醫療公司主動聯合南方醫科大學生物醫學工程學院共同實施「三維數字化牙科成像系統整機研發」項目，打破國際廠商技術壟斷，提高了高端醫療設備行業自主創新能力和產業技術水平；榮獲市企業技術中心認定資格的美塞斯美塞斯(珠海保稅區)工業自動化設備有限公司，一直致力於技術創新，今年啟動了石膏板生產線氣液自動糾偏系統、不乾膠帶自動定位分切系統等四個創新項目的設計和研發，待創新項目研發成功，將助企業快速發展。

加快構建裝備製造業服務平台

珠海保稅區依托獨有的保稅功能政策，緊緊圍繞珠海「三高一特」產業發展需求，大力實施創新發展戰略，着力培育具有保稅特色的現代物流、研發設計、展示交易、檢測維修、培訓服務五大平台，為珠海先進裝備製造業發展提供技術支持和服務保障，全力助推珠海市經濟發展。

在鞏固現有以摩天宇、翔翼為代表的保稅維修、培訓產業的基礎上，保稅區圍繞產業鏈招商，針對珠海市重點先進裝備製造業企業需求，重點引進產業關聯緊、帶動效應強、科技含量高的上下游關聯產業鏈項目，加快建設一批具有國內甚至國際先進水平的技術研發檢測中心，加快推動以3D打印技術為代表的先進製造業，為先進裝備製造業提供技術保障。

其中，在建的中航艾維檢測技術服務公司，承擔全球航空標準件及材料性能檢測的鑒定，將有力地促進珠海航空產業發展；新引進的杭州先臨三維科技有限公司擬在保稅區建設「國家級增材製造技術創新中心」項目，為保稅區開拓3D打印產業領域奠定堅實



■MTU高效的專業團隊保證世界一流的維修工藝。

基礎；中國汽車行業規模最大、技術水平最高的工程設計、裝備製造、工程建設的專業化工程公司——中國汽車工業工程股份有限公司也將落戶珠海保稅區，擬建設「智能製造一體化」工程中心和海外企業總部項目，進一步增強珠海保稅區先進裝備製造業的實力。

與三大高校合作 設創新發展研究中心

在落實與各高校及科研機構的合作方面，保稅區重點推進與吉林大學珠海學院建立「創新發展研究中心」，雙方將圍繞海關特殊區域監管機制進行創新研究，重點探索如何將自貿區的海關監管創新措施在保稅區進行複製推廣。與中國科學院大學管理學院開展珠澳物流合作園洪灣通關中心項目海關監管政策創新研究合作，重點研究珠澳物流合作園建成後，如何減少通關通檢環節、簡化通關通檢手續等。此外，保稅區還與暨南大學營商環境研究中心開展「國際化、法治化營商環境」課題研究，圍繞政策引導、市場監督管理、社會服務體系建設、經營者合法權益保護等方面重點創新。

珠海保稅區還將充分利用移動互聯網、大數據、雲計算、物聯網等新一代信息技術，開展智慧園區建設，包括建設符合海關監管需要的全數字高清、智能化海關視頻監控系統；建設園區海關智能化卡口，努力實現園區「7*24小時」便利通關等。



■珠海保稅區進口酒類交易中心。