津爆區區民眾逃難中

外來工返老家 蔬果海產銷情慘淡

■在一家超市旁的大排檔餐廳裡，只有一兩位顧客。經理（近前者）一臉無奈。 記者李欣 攝

■在「人人樂」超市天津開發區店，顧客寥寥無幾。 記者趙大明 攝

傷亡數據（截至21日下午）

死亡：116人（身份全部確認，其中公安消防人員19人，天津港消防人員46人，民警7人，其他人員44人）

失聯：60人

■資料來源：新華社

天津大爆炸

天津「8·12」爆炸事故發生後，災場附近居民的日常生活大受影響。記者先後採訪爆炸點附近與民生息息相關的農貿市場和超市，發現購買蔬果海產的顧客寥寥無幾，客流量下降了一半以上。

■香港文匯報記者 趙大明、李欣 天津報道

在天津開發區第三大街的一家農貿市場裡，記者看到，前來購買蔬菜水果海產品的顧客寥寥無幾，大多數攤位前空無一人，有幾個攤位的攤主閒來無事，湊在一起打起了撲克牌。

記者訪問一對賣海產商品的夫婦，查詢為何顧客如此稀少，是否擔心海產受到污染？老闆娘回答：「跟這個無關。」她說，以前這邊外來人口比較多，事故發生後，人們都回老家了，這才是顧客減少的真正原因。

距5.6公里 賣場冷清

在該農貿市場不遠的一家小超市也出現類似情況。超市經理抱怨說，營業額減少了一半都不止。小超市旁邊的一家餐飲大排檔，儘管已接近晚飯時間，但偌大的餐廳裡顧客只有兩人。大排檔老闆對記者說，往常在營業時段，這裡客流不斷，「現在不知跑到哪去了。」

「人人樂」是內地一家大型連鎖超市，在濱海新區共有四個賣場，位於第三大街的開發區店，是距離此次事故最近的一家門店，直線距離只有5.6公里。記者昨日來到該店進行採訪，8,000多平方米的售貨大廳，商品琳琅滿目，但顧客的數量還不及店員多。

居民憂污染 投奔親友

在生鮮製品櫃枱前只見店員，不見顧客。一位賣肉的服務員向記者介紹說，她們這家店的顧客過去都是附近的居民，其中以事故區附近企業的外來工為主，爆炸後工廠都關門了，這些工人沒有了工作，也都回了老家，這是客流下降的主要原因。還有一些本地居民在爆炸後擔心污染問題，或投奔天津市區的親友，或全家到外地出遊。

超市的徐經理說，事故發生前，超市每天的流水營業額在4,000筆以上，但現在也就1,700左右，上星期事故剛剛發生後的幾天裡，一天只有幾百筆。問到最近哪些商品「熱銷」時，徐經理說，最近賣得較多的第一類是床上用品，第二是方便麵、餅乾、水。他進一步解釋說，床上用品賣得多是因為事故發生後，許多居民房屋受損，無家可歸，需要借住在其他地方，所以需要重新購置被褥、枕頭、床單等等；方便麵等賣得好是因義工大量購買，用於救濟災民。

記者又詢問營業額下降，是否與事故造成污染引起食品安全有關，徐經理說：「那倒不會，因為我們超市的供貨是由公司統一配送。」

該超市共有員工140多名，每天還要承受着房租水電及員工開支，入不敷出是顯而易見的。對此，徐經理表示，在這種特殊時刻，不能光考慮經濟效益。「我們的超市顧客都是普通老百姓，與居民的衣食住行密不可分，如果我們這麼大一家超市也關門了，那老百姓會怎麼想？實際上，爆炸發生後我們的門窗也受到損壞，我們一邊修理一邊正常營業，一天都沒有停業。」

報告：大量死魚因缺氧所致

香港文匯報訊 有關天津海河近日出現大量死魚事件，天津市環保部門和農業部門昨日經過對海河東沽防潮閘附近的水體檢測和死魚魚體解剖後綜合判定，死魚原因是缺氧。

據新華社報道，天津市環保部門和農業部門出具的4份報告6項指標顯示，魚體及水域氰化物均未超標，硫化物監測合格，化學需氧量不合格、超標兩到三倍，溶解氧指標不合格，說明水中缺氧，發生死魚現象。

前日有網民發帖說，「天津海河防潮閘附近疑似發現大量死魚」，天津市環保部門和農業部門迅速趕往現場展開調查取樣，並稱死魚均是一種叫刺魚的魚類，往年也曾多次出現大面積死亡現象。

「氰化物是劇毒物質，一旦對水體產生污染，會導致水體中幾乎所有的魚類死亡。這次死亡的是同一種魚，應該不會是氰化物中毒引起。」天津市環保局環境應急專家組組長包景嶺表示，海河水不是流動的水，常年處於劣五類水狀態。夏季天氣炎熱，水裡溶氧量會降低，有些魚類會因缺氧死亡。

■天津市環保部門和農業部門對天津海河死魚事件，判定是缺氧原因引致。圖為工作人員在清理死魚。 路透社

近200噸氰化鈉 3060噸污水被清理

香港文匯報訊 天津港「8·12」瑞海公司危險品特別重大火災爆炸事故第12次新聞發佈會昨日下午舉行。天津市副市長王宏江表示，現場清理收集近200噸氰化鈉和3,060噸污水，兩者均已外運。

據中新網報道，王宏江指出，對爆炸事故現場和周邊散落的危化物品進行收集清理，包括對爆炸現場的集裝箱，是空箱還是重箱，要進行檢查。重箱是不是危化品，我們正在抓緊進行這項工作。

截至昨日下午，現場散落的氰化鈉已清理收集近200噸，並安全地運出去了。這幾天正在對金屬鈉、金屬鎂進行積極地清理。同時，對區域內的危化品、能夠看到的廢車和集裝箱進行清理。

他表示，繼續開展好污水處理的工作，主要就是對爆炸區及其周邊，環保部門是作為警戒區，按照前堵後封中處理的原則，控制住核心區及周邊與污水不發生外溢和滲漏。同時，加快該區域的污水處理。目前，我們已經外運處理污水3,060噸。

江蘇原常委趙少麟之子涉瑞海爆炸案

■趙少麟

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，曾經服務三任省委書記的江蘇省原常委、秘書長趙少麟，因涉嫌行賄受賄被立案接受調查。其子趙晉在天津濱海開發區的違法行爲正在被嚴查，是否與「8·12」瑞海爆炸案有「或多或少的牽連」，目前仍在調查中。據稱，趙晉已被有關部門帶走與控制。

江蘇省原常委、秘書長趙少麟去年10月起，因涉嫌行賄受賄被立案接受調查，主要涉及問題包括：在黨內搞團團伙伙，大肆進行利益交換、利益輸送，拉攏腐蝕領導幹部；嚴重違反廉潔自律規定，利用職務上的便利和職權影響，爲其子經營活動謀取利益；嚴重違反中央八項規定精神，縱容其子開設私人會所，並多次在私人會所宴請有關領導幹部；向他人送禮金；夥同其子行賄。中國最高檢察院日前已宣佈審查決定，對趙少麟以涉嫌行賄罪立案偵查並採取強制措施。

據接近情況的官方人士稱，趙少麟之子趙晉在天津開發區的建設過程中，是當地「呼風喚雨」人物。趙少麟、趙晉與天津開發區以及天津爆炸案之間的各種微妙「關係」，正在嚴密的調查和排查過程中。

天津原公安局長當「保護傘」

從天津房地產行業人士處獲悉，趙少麟的兒子就是被業內稱爲「最牛開發商」、在天津想整誰就整誰的趙晉。趙少麟去年被調查後，趙晉的「黑歷史」就被多家媒體翻個底朝天。他之所以在天津「想整誰就整誰」，主要是因爲有天津市公安局原局長武長順這個「保護傘」。武長順多次幫趙晉平事，介入趙晉所在公司的開發糾紛。

有一次，趙晉跟一家地基工程有限公司起了紛爭，趙晉揚言要將該公司負責人「繩之以法」。隨後，天津公安機關就成立了專案組，立案偵查，並以涉嫌工程重大安全事故罪爲由，對這位地基工程公司負責人網上追逃。

現年42歲的趙晉，曾是江蘇房地產界的「大佬」，其地產項目涉及江蘇、天津、山東和河北等地，註冊數十家公司，「手眼通天」。

滬機場第四座異地航站樓啟用

香港文匯報訊（記者 胡瑋燦 上海報道）上海機場海門城市航站樓於日前正式啟用，成為繼2011年江蘇昆山城市航站樓、2014年無錫、太倉城市航站樓之後，上海機場、東上航與地方政府合作推出的第4座異地航站樓，也是上海機場在蘇中蘇北設立的首個異地航站樓。目前先開通東上航在虹橋機場的國內航班，隨着客源的增加和市場需求，還將逐步開通虹橋國際地區航班及浦東機場的航班。

據悉，上海機場海門城航樓位於海門經濟技術開發區謇公湖科教城核心區域，面積近1,000平方米，設上下兩層。一樓為安檢大廳，設有值機櫃枱、安檢通道和票務中心；二樓設有旅客候機大廳和VIP貴賓室。海門城航樓投用初期，將為周邊地區居民提供東方航空公司、上海航空公司、中國聯合航空公司在虹橋國際機場的遠程國內航班的問詢、售票、值機、行李托運等服務，後續業務範圍將逐步擴大至浦東機場及其他航空公司。

■上海機場海門城航樓啓用。 網上圖片

目前，虹橋國際機場與上海機場海門城航樓之間，每天提供4個班次的專線巴士接送服務，預計單程運營時間為2個小時，早班7:30，末班15:00。旅客在海門城航樓辦理值機托運手續後，可直接乘坐專線巴士前往虹橋機場T2航站樓乘機。

廈門化學物質外洩2死1傷

香港文匯報訊（記者 翁舒昕 廈門報道）福建廈門市集美區一工廠化學物質外洩，造成2人死亡，1人輕傷。目前，安監部門已介入事故調查。據廈門廣電官微披露，事故發生後，環保部門即到現場檢測，相關檢測人員表示，檢測結果顯示，未對周邊大氣環境造成影響。

事發昨天上午11時40分左右，廈門聯勝欣化工有限公司在集美後溪壽邊社區內的一個小倉庫，發生化學物質外洩事故，當地媒體將該倉庫稱為「民間倉庫」。事發時，工人正對化學物質進行搬運，因操作不當，使裝有硝酸和氫氟酸混合液的25升桶崩裂，引發液體外洩，造成在作業區域的3名工人，被不同程度灼傷並吸入氣體。目前，事故原因正在進一步調查中。

廣州東站增4入境自助通道

香港文匯報訊 廣州天河邊檢站前日披露，歷經一個多月的改造升級後，廣州火車東站入境自助通道升級工作已完成，9條全新的自助通道已正式投入運行，其中包括新增設的4條自助通道。換言之，旅客持有本式的《往來港澳通行證》今後也可自助通關。

據《廣州日報》報道，新增通道採用清晰度較高的液晶顯示屏播放通關指令，反光度更低，清晰度更高。此外，對旅客指紋採集效率也將顯著提高。以往，在旅客採集生物信息後，要等待15分鐘才能使用自助通道，而今通道升級後，採集等待時間縮短到5分鐘。不僅如此，生物信息採集還實現了全國聯網，符合使用條件的證件只要在廣州採集1次，在其他城市可以直接使用自助通道通關。

據悉，廣九直通車口岸自助生物信息採集台目前也在建設中。邊檢工作人員表示，一旦自助採集台投入使用，持有符合自助通道使用條件的旅客可以自行配合指引完成生物信息採集，直接使用自助通道。