

今迎暴雨 台東離島輪船停航 「天鵝」變強颱風 周末撲台

香港文匯報訊 台灣中央氣象局昨日近傍晚發佈強烈颱風「天鵝」海上警報，台東海面風浪增強，逾千名遊客急急撤離綠島。氣象局預測，隨著「天鵝」逼近台灣，今天起瞬間強降雨會變得愈來愈明顯。



據台灣中央氣象局說，「天鵝」正漸靠近台灣，受颱風外圍環流影響，昨日入夜到今天清晨，各地有短暫雨，今天颱風更接近台灣，瞬間強降雨會愈發明顯。不過，氣象局也預測，今天颱風進入導引氣流弱的環境，颱風會明顯向北轉，但有可能是偏東北轉或更靠近台灣時才北轉，北轉時間不同，對台灣影響差異就很大。氣象局說，22日、23日是「天鵝」最靠近台灣的時候，至於是否發佈陸上颱風警報，仍要觀察「天鵝」未來北轉情形再決定。

逾千旅客撤離綠島

另據中央社報道，受颱風「天鵝」影響，台東往返蘭嶼、綠島交通輪今日停航。昨日業者開出8航次，疏運1,734名遊客離開綠島，綠島居民則忙着添補物資，所有交通輪則趁着入夜前趕回綠島避風浪。

昨日下午台東海面風浪增強，大浪打過富岡港堤防，交

▲受到颱風「天鵝」影響，台東海面風浪增強，遊客陸續撤離綠島。中央社



通輪載着滿滿旅客進出港嘴時，因長浪關係載浮載沉，旅客不是被嚇得尖叫，就是吐得臉色蒼白，下船時每個人臉上表情都顯得難受，有人說「就像坐海盜船一樣」。

6海灘插警戒紅旗

除交通輪暫停外，台東還有一些大型活動受影響，台東縣政府辦理的「台東野營生活節」原訂本月22及23日於太麻里三和海濱公園舉行的首場次，因颱風「天鵝」來襲，基於安全考慮，已宣佈取消。

屏東縣昨日下午2時雖然仍天氣晴朗，但墾丁海域的浪逐漸增強，鵝鑾鼻浪高已2.2公尺，墾丁「國家公園」管理處在南灣、大灣、小灣、白沙、船帆石及佳洛水6個海域插上警戒紅旗。

「墾管處」表示，佳洛水浪高已超過2公尺，禁止水上摩托車；其他海灘還沒到達1.5公尺，但超過1公尺，禁止遊客下海，水上摩托車沒禁。不過，因陽光仍露臉，還有不少遊客在海邊逐浪嬉戲，「墾管處」派員在海灘上趕人。

洪秀柱訪苗栗 促兩岸客家交流

香港文匯報訊 據中通社報道，國民黨2016參選人洪秀柱昨日走訪苗栗縣，提出5項客家政策，表示要想辦法把台灣打造成「世界客家新都」，促進兩岸及全球客家交流，以發揮台灣客家的影響力。她自嘲選情跟苗栗財政一樣風雨飄搖，如果挺她當選，苗栗也能挺過難關。

洪秀柱昨日上午由國民黨苗栗縣黨部主

委劉明仁、苗栗縣長徐耀昌，「立委」陳超明、徐志榮及苗栗農田水利會會長謝福弘等人，陪同前往該縣頭屋鄉參訪傳統客家三合院「張傢伙房」，她努力用客語向苗栗鄉親問好，獲得熱烈迴響。

洪秀柱提出5項客家政策主張，包括「落實客語扎根，發揚客家文化藝術」、「活化客家社區，繁榮客莊經濟」、「鼓勵青年投入客家事業創業與

發展」、「拔擢優秀客籍政治人才」、「推動兩岸及國際客家文化交流，加強台灣客家影響力」。

王金平稱不可能幫宋站台

「立法院長」王金平昨天說，有人問他會不會去幫親民黨參選人宋楚瑜站台，但黨已經有提名候選人，當然不可能幫其他人站台。



■國民黨參選人洪秀柱（前左3）到訪苗栗縣，在逾百年的老宅內與苗栗縣長徐耀昌（前左2）、地方宗長等人品嚐東方美人茶。中央社

安徽合肥重點發展機器人產業

香港文匯報訊（記者 張玲傑 合肥報道）當前國際級別最高、規模最大的機器人賽事RoboCup（Robot World Cup）機器人世界盃賽，日前在安徽省會城市合肥落下帷幕。作為積極推進「合肥製造」向「合肥智造」邁進的創新型城市，以機器人產業為亮點之一的合肥智能製造產業，近年來取得了飛躍式發展。

2014年，合肥市智能製造產業產值約180億元（人民幣，下同），同比增長20%以上，今年1月至5月，合肥戰略性新興產業、高新技術產業分別實現增加值260.4億元、482.6億元，增長29.9%、17.5%。合肥市市長張慶軍表示，合肥具有發展機器人產業的雄厚技術基礎和產業條件，同時又有能夠支撐機器人產業發展的巨大市場潛力，未來合肥將出台一系列扶持及優惠政策助力機器人產業發展，預計到2020年，合肥機器人產業產值達到500億元，將建成全國具有重要影響力的智能機器人產業基地。

擁有相關企業超過30家

據了解，目前合肥在機器人應用上已取得初步進展，中科院研發的取料機械手、碼垛機器人已通過雄鷹科技公司順利實現產業化，安徽巨一自動化有限公司和合肥工業大學開展產學研合作製造的江淮汽車轎車基地乘用車裝配間機器人流水線，成為國內首條由自主品牌汽車裝備企業獨立承接的高端焊裝線。截至目前，合肥已有機器人相關企業30餘家，簽約和在建重點項目23個，總投資60.3億元。

作為唯一的國家科技創新型試點市和國家首批創新型試點城市，合肥在裝備製造、家電、汽車、平板顯示、新能源汽車等領域發展都具有領先地位，在這些



■在RoboCup 機器人世界盃賽上，能說會跳的機器人吸引觀眾圍觀。趙臣攝

領域，分揀機器人、碼垛機器人、焊接機器人、搬運機器人、測試機器人、塗膠機器人等應用市場前景廣闊，合肥未來一段時間將在此類機器人方面進行重點發展，並開展工業機器人在生產作業中的集成應用。

多政策扶持推示範應用

張慶軍在接受本報記者採訪時介紹，為了進一步促進機器人產業發展，合肥將通過政府採購、財政補助

和貼息等方式，選擇機器人可替代的行業領域進行機器人應用示範，同時還將重點支持實力機器人生產企業，為客戶量身定造智能化設備。據了解，目前合肥市政府每年安排6億多元，專項用於支持自主創新，並在全國率先實施「萬千百工程」，即萬條數字化生產線、千個數字車間、百家智能工廠，加快家電、汽車、裝備製造等傳統優勢產業改造升級，這些舉措均將為合肥機器人產業的發展壯大提供支撐。

湖南永清環保購美環保公司

香港文匯報訊（記者 董曉楠、通訊員 文肖 湖南報道）記者從湖南永清環保股份有限公司獲悉，近日公司正式完成對全球領先的土壤及地下水修復領域解決方案提供商Integrated Science & Technology公司51%股權的收購，成為其控股股東。此為中國上市環保公司今年完成的第一例海外併購案。

據悉，IST公司成立於1991年，專營土壤及地下水修復所涉及的技術諮詢、場地調查、風險評估、方案設計、工程實施、工程總包等業務。公司擁有以首席環境科學家詹姆斯·雷辛格（James Reisinger）、首席土木和環境工程師羅伯特·欣奇（Robert

Hinchee）博士等國際公認的環境修復專家領銜技術團隊。其研發的原位生物修復、土壤淋洗、土壤氣體監測等新技術成功應用於歐洲及美國的1,000餘個場地修復項目。

提升土壤修復技術實力

今年永清環保先後在華東、華南、華北及西部等謀劃落子。早前5月份永清環保與美國知名科研機構「三角研究院」簽訂合作備忘錄，目前雙方正在積極推動共建合作中心。永清環保表示，收購完成後公司在土壤修復領域的技術實力得到大幅提升，產業鏈更加完整，國際化進程進一步加快。



■湖南永清環保收購美國IST。圖為IST參與伊拉克海灣戰爭「石油湖」修復。本報湖南傳真

臨時入閩 台新車享6年免檢

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）福建平潭自今年中7輛台灣小轎車首發入境，標誌着「台車入閩」通道全面打通。福建省公安廳日前印發新修訂的《台灣地區臨時入閩機動車和駕駛人交通管理規定》（下稱《臨時入閩規定》），明確機動車安全技術檢驗合格證明自簽發之日起1年內有效，臨時入閩台車享受「新車6年免檢」政策。

據悉，《臨時入閩規定》放寬了准駕的範圍，明確臨時入境台灣駕駛人，除可以駕駛自帶機動車或者租賃的大陸地區機動車外，允許駕駛臨時入閩的其他台灣機動車。

《臨時入閩規定》明確，機動車安全技術檢驗合格證明自簽發之日起1年內有效。台灣地區主管部門核發的機動車登記證明簽註的檢驗日期在有效期內的，或註冊登記在6年以內的台灣地區非經營類轎車和其他小型、微型載客汽車（麵包車、7座及7座以上車輛除外），免予審查機動車安全技術檢驗合格證明。

台赴甘肅推介會展旅遊

香港文匯報訊（記者 肖剛 蘭州報道）台灣貿易中心昨日在甘肅省蘭州市舉辦「台灣會議暨企業旅遊推介交流會」，針對甘肅市場推介寶島的會展及旅遊資源。

台灣會展展航計劃主任藍淑琪表示，蘭州排在「2015年中國『一帶一路』最具競爭力城市排行榜」第三位，具有「一帶一路」區位優勢，也是台灣會展旅遊重點推介的首要城市，活動的舉辦必能促進離台雙邊旅遊市場的熱絡。

目前，包括北京、上海、廣州、深圳、蘭州等地，大陸已有47座城市開通赴台旅遊自由行。據悉，甘肅今年4月15日正式啟動赴台個人遊業務，加之蘭州每周有4班直飛台灣桃園、高雄的航班，使得赴台遊突破了旅行社組團的傳統束縛，更加方便。台灣目前已成為甘肅第一大入境遊客源市場，甘肅去年接待台灣遊客14,661人次，居入境遊市場第一位，同期，甘肅赴台遊客達32,530人次；今年上半年，甘肅接待台灣遊客6,496人次，同比增長15.3%，依然居入境遊市場首位，而同期甘肅赴台遊客亦達12,086人次。

中國家居推招採平台

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）記者日前從中國家居（0692）有關負責人獲悉，該公司即將全面打通招標採購渠道，配合家裝360平台完善供應鏈管理策略，升級產品流通模式。通過招採平台，中國家居將完成全國範圍供應鏈系統的整體佈局，欲將在全國建立中心倉庫提高物流配送效率，實現下單即可獲得供應的快捷服務。中國家居招採平台將承載集團整裝家居服務的產品供應功能，搭建建材生產製造商與消費者之間的橋樑，通過集中採購與集中供應的方式，實現產品直供用戶的F2C供應鏈價值，最大化的降低產品流通成本，讓消費者獲取最大價值的高性價比產品與服務。此外，通過招採平台的全面建設，意味著集團將在全國擁有產品中轉倉庫，更方便於服務全國市場的消費者，精準配送確保產品供應的實效與品質。

豐田斥資30億天津建新廠

香港文匯報訊（記者 李欣 天津報道）豐田汽車公司日前在其中國官網宣佈，在華合資企業天津一汽豐田汽車有限公司計劃投資590億日圓（約合29.5億元人民幣），在天津經濟技術開發區建設新生產線，產能達10萬輛/年，將於2018年中期生產新車型。

根據豐田汽車發佈的數據顯示，今年1月至7月，豐田在華新車零售銷量為605,300輛，比上年同期的540,700輛，增長11.9%，連續4個月均超過上年同期。隨著新生產線的建成，一汽豐田現有老舊生產線計劃於2017年年底停止運行，一汽豐田整體產能維持不變。消息稱，一汽豐田將推進現有生產線的部分改造以及基於豐田生產方式TPS的「自動化」，在新生產線中導入可靈活應對車型及數量變化的柔性生產線，致力於打造更具競爭力的工廠。

中聯重科：證金公司持股4.84%

香港文匯報訊（記者 董曉楠 湖南報道）早前中聯重科公告披露，根據中國證券登記結算有限公司深圳分公司提供的截至2015年7月31日的股東名冊，證金公司已直接持有中聯重科2.55億股股票，並通過另外十隻基金間接持有1.18億股股票，共計持有中聯重科3.73億股股票，佔中聯重科已發行全部股份的4.84%。目前持股數量穩居公司大股東第三位。

針對工程機械市場持續處於調整期，中聯重科董事長詹純新對市場前景保持樂觀，「國家陸續批准了一些基礎設施工程項目，預估今年年底到明年上半年，市場應該會慢慢復甦。」針對公司未來板塊佈局，詹純新表示，未來將做中國最大的環境裝備製造商、最強的環境產業投資商，發展中高端農業產業。