

# 朴槿惠下月訪華 料習近平會見

## 出席抗戰紀念活動 觀閱兵機會大

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報導）韓國總統府青瓦台昨日表示，韓國總統朴槿惠將於9月2至4日訪問中國，預料將與習近平會面，更會出席中國抗戰勝利紀念活動，是否出席閱兵式尚未確定。有專家表示，朴槿惠出席中國閱兵式可能性比較大。據不完全統計，俄羅斯、蒙古、哈薩克斯坦、埃及等多國元首已基本確定赴京出席中國抗戰勝利紀念活動及閱兵式。俄羅斯總統普京曾表示，上合成員國和觀察員國領導人將前往北京，出席戰勝日本軍國主義70周年的慶祝活動。

據韓聯社報導，韓國總統府青瓦台外交安全首席秘書朱鐵基，20日召開媒體吹風會宣佈，應中國國家主席習近平的邀請，朴槿惠將於9月2至4日訪問中國，出席中國政府9月3日在北京舉行的「抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年」紀念活動。朱鐵基介紹，屆時朴槿惠是否會出席閱兵式還不確定，青瓦台會在日後公佈相關消息。

### 9月3日下午或訪滬

關於朴槿惠是否出席閱兵式的問題，外交學院國際關係所教授周永生表示，朴槿惠之所以不確定是否出席閱兵式，可能是韓國方面考慮到美、日的態度因素。因為美、日等國對中國舉行閱兵紀念活動一直不滿意，也導致一些國家不願意選邊站隊。如果朴槿惠在此期間訪華，卻不出席閱兵式，那麼訪華的意義就會大打折扣，預計朴槿惠出席閱兵式的可能性較大。

青瓦台方面還表示，預計朴槿惠將與習近平舉行會談。此外，朴槿惠計劃於9月3日下午訪問上海，出席第二天舉行的上海大韓民國臨時政府舊址重新開放儀式，目前相關行程還在協調之中。此外，朱鐵基就朴槿惠與日本首相安倍晉三會晤的可能性表示，安倍是否出席中國抗戰勝利紀念活



為迎接抗戰勝利紀念活動，天安門廣場上正在搭建的景觀初顯真容。 中新社

動尚是未知數，因此現在提及該問題有欠妥當。對於朝鮮最高領導人金正恩是否出席該紀念活動，他回答說，韓方不了解情況，中方會在日後公佈相關消息。

### 多國首腦出席閱兵

中國9月3日閱兵式日漸臨近，多國領導人表示將出席，並派軍人參與。俄羅斯總統普京曾表示，上合成員國和觀察員國領導人將前往北京，參加相關慶祝活動。據不完全統計，俄羅斯、蒙古、哈薩克斯坦、埃及、捷克、塔吉克斯坦、吉爾吉斯斯坦等國首腦已基本確定將出席「9·3」閱兵。

此外，哈、俄兩國參閱軍人已抵達北京，準備參加中國閱兵隊。來自俄羅斯第154獨立警衛團的85名軍人，於18日上午抵達北京，並立即投入訓練。



韓國總統朴槿惠9月2日起將訪華。圖為她2013年訪華落機時照片。 網上圖片

## 中國大閱兵 五外軍參加

香港文匯報訊 中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年紀念活動的閱兵式，正在緊鑼密鼓地準備中。據騰訊新聞報導，解放軍已經進行兩次彩排，而且首次邀請外國軍隊代表參加。據查詢統計，除俄羅斯和蒙古國外，白俄羅斯、哈薩克斯坦以及吉爾吉斯斯坦也已確定將派士兵參加中國抗戰閱兵式。

據哈薩克斯坦國際通訊社報導，哈薩克斯坦武裝力量三軍儀仗隊，8月15日在駐地舉行了啟程前往中國的最後一次隊列操練。逾100名官兵排着整齊的隊列，在操場上接受檢閱。指揮官馬克薩特·伊巴吉格托夫表示，儀仗隊的每一位官兵都將以最高的榮譽感，向全世界展現哈薩克斯坦軍人最雄壯的軍姿和威武不屈的軍威。

為了參加此次北京閱兵式，哈薩克斯坦三軍儀仗隊官兵進行了多日訓練，已經做好了萬全的準備。8月17日官兵們踏上前往北京的旅程，並將在抵達後迅速投入同中國軍人的聯合訓練當中。

另據白俄羅斯國家通訊社報導，國家武裝力量儀仗隊將前往中國參加閱兵。報道援引白俄羅斯國防部網站的消息說，該國方陣由85人組成，成員平均身高超過185厘米，並已經訓練多時，很快將啟程前往北京，與中國軍人進行聯合演練。

白俄羅斯國防部長助理沃伊諾夫少將表示，白俄羅斯欣然接受中國邀請參加閱兵。白俄羅斯軍方還特別派先遣小組考察閱兵地點，並研究參加閱兵的條件，隨後確定了參加閱兵的人數。沃伊諾夫說，白俄羅斯軍人參加中國閱兵「將為兩軍之間的軍事合作開闢更廣闊的前景」。

另據報道，吉爾吉斯斯坦儀仗隊，17日已飛赴北京進行聯合訓練。該儀仗隊由83人組成，其中包括一名女性醫務人員。預計，吉爾吉斯斯坦總統阿坦巴耶夫以及吉軍總參謀長阿雷姆科若耶夫將赴北京觀禮。



## 橫琴法院首試案類辯論制

香港文匯報訊 廣東橫琴新區法院20日在公開開庭審理案件中試行參考類似案類辯論制度，據該院副院長曹如波介紹，該案是中國首宗試行案類辯論制度的案件。

據中新社報導，在當天開庭的案件中，雙方主要爭議焦點之一就是關於原告主體資格問題，即監事（會）根據公司法規定代表公司提起訴訟，應以公司名義還是個人名義提起。

### 雙方可提交類似案類

原告謝某某向法院請求判令被告李某將廣東某科技有限公司相關項目數據恢復原狀，並請求判令被告李某賠償廣東某科技有限公司經濟損失人民幣10萬元。鑒於今天開庭案件的特點，橫琴新區法院決定選擇該案試行建立參考類似案類辯論制度。對於原告主體資格問題這一爭議焦點，法官在庭前指引雙方提出類似案類，作出案類說明用以論證本案可以參照適用的理由。

原告謝某某在庭上提交了5個案類，被告李某提交了2個案類，均為近年來中國各地法院審理類似案件作出的判決。法官組織雙方當事人就提交的類似案類的可參照性等問題發表意見，開展辯論。據悉，早在今年1月份，在橫琴自貿試驗區掛牌前，橫琴新區法院推出第一批8條服務自貿區建設的創新舉措時，其中之一即為建立參考類似案類辯論制度，曹如波認為，上述案件的開庭為建立參考類似案類辯論制度揭開面紗。

## 內地迄今投逾千億 改善村校膳食

香港文匯報訊 中央財政2011年至今已投入1,191億元（人民幣，下同），為農村義務教育階段中小學生，提供營養膳食補助。針對錢花得是否合理，學生是否吃上了健康安全的營養餐等公眾關心的問題，教育部官員昨日表示，將加大相關信息公開力度，推進農村校餐計劃「陽光化」。

據新華社報導，自2011年農村義務教育學生營養改善計劃啟動後，中央財政提供膳食補助至今累計投入1,191億元。

為推進該計劃的透明公開運行，教育部委託中國發展研究基金會於今年5月推出「陽光校餐網」，通過「曬校餐」方式，實時展現該計劃執行情況與效果。

目前，已有5省20縣，逾1,700所貧困地區學校在該網站上實時上傳校餐菜單、採購價格等相關信息。

據中國發展研究基金會秘書長盧邁透露，參與「陽光校餐」項目試點地區下一步擬擴大到14省100縣，首批試點縣將從今年秋季學期開始網上「曬校餐」，具體試點學校正在最後確定中。

## 為抗戰閱兵 京單雙號限行

香港文匯報訊（記者 田一涵、實習記者 黃彥茵 北京報導）為迎接抗戰勝利紀念活動，北京昨日開始實施單雙號限行臨時交通管制措施。記者發現，早晚高峰路況有明顯改善，不少私家車主稱，地面交通比往常通暢很多，但地鐵、公交車等公共交通發生擁擠現象。不少受訪市民表示，這一政策只是暫時的，應給予支持和理解。

### 馬路交通暢 數地鐵擁堵

記者昨日在北京崇文門地鐵站附近採訪時發現，乘車的人流量高過平時。在地鐵5號線和2號線換乘的長廊中，人流行進緩慢，換乘時間較以往多1-2分鐘。

一位姜女士接受採訪時表示，她為避免高峰，下午4點就在國貿站乘坐地鐵，但仍未有擠上第一班車。姜女士說：「第一班車人太多我沒擠上去，坐了第二趟車，才到的崇文門。」私家車主鄧先生則稱，不能開車出門的確對生活有一些影響，但限行措施實行後，地面交通真的通暢了許多。同時，改乘地鐵上下班的他，也並沒有感到過於擁擠。他還表示，作為一個北京市民，他能夠理解，也會支持這個決定，在限行日不會開車出行。

此外，還有一位女士表示，儘管單雙號限行的政策「苦了自己」，但對限行的政策依然表示支持，「又不是總這樣，也就半個月左右的時間，我們對這一政策都很理解」。



早高峰時段，北京望京橋附近行駛暢通。 網上圖片

## 中方艦艇抵俄 海軍副司令掛帥



中方瀋陽艦鳴放禮炮。 網上圖片

香港文匯報訊 參加中俄「海上聯合—2015 (II)」軍事演習的中方艦艇編隊，昨日上午抵達俄羅斯符拉迪沃斯托克軍港。俄海軍太平洋艦隊在33號碼頭舉行歡迎儀式，迎接到港的中國軍人。

據中新社報導，中方海軍艦艇編隊到達奧斯特拉亞海角附近海域時，瀋陽艦鳴放禮炮21響，俄方鳴炮21響還禮。

記者在33號碼頭看到，上午9時15分，俄方指揮艦「瓦格爾」號導彈巡洋艦與中方泰州艦已停靠在港口。9時45分，中方指揮艦瀋陽艦停靠完畢，歡迎儀式正式開始。兩名身著俄羅斯傳統服飾的女孩手捧鹽、麵包和鮮花，走向

中方艦隊指揮員，以傳統方式迎接遠道而來的客人。

「海上聯合—2015 (II)」軍事演習，中俄雙方共派出各型艦艇22艘、飛機20架、兩棲裝備40台，以及超過500名海軍陸戰隊員。根據演習計劃，在隨後的8天中，中俄雙方參演人員將演練聯合防空、聯合反潛、聯合反艦、聯合防禦和聯合立體登陸等課目。中方總導演、海軍副司令員王海在致辭中表示，本次演習是在第一階段演習基礎上的又一次深化和拓展，將進一步提升兩國海軍聯合行動、共同應對海上安全威脅的能力，中俄兩國海上軍事合作再上新台階。

## 內地鼓勵社會資本開發海洋

香港文匯報訊 國務院昨日向社會公佈的《全國海洋主體功能區規劃》，明確提出支持深遠海油氣資源勘探開發。規劃提出，到2020年主體功能區佈局基本形成，海洋空間利用格局清晰合理，海洋空間利用效率提高，海洋可持續發展能力提升，其中大陸自然岸線保有率不低於35%，海洋保護區佔管轄海域面積比重增加到5%。

據中新社報導，該規劃標誌中國主體功能區戰略實現了陸域、海域國土空間的全覆蓋。中國由北向南依次瀕臨渤海、黃海、東海和南海，擁有大陸岸線逾1.8萬公里，海洋石油和天然氣資源量分別約240億噸和16萬億立方米。不過，目前海洋空間安全面臨諸多問題，包括開發方式粗放、不平衡，環境污染，生態系統受損較重，資源供給面臨挑戰等。

為此，中國將加大對海域海島整治、保護和管理的財政投入，鼓勵引導社會資本合理開發海洋資源，並將實施最嚴格的源頭保護制度，實施環境影響評價制度。

## 「中國造」巴西奧運車組全交付

香港文匯報訊（記者 張麗利 吉林報導），中國為巴西奧運會提供的最後一列EMU（電動車組），8月19日在中車長客股份公司下線。至此，長客股份公司共累計向巴西里約熱內盧提供了100列（400輛）電動車組。該車組將在里約45條城市軌道的「主動脈」，填補了中國軌道交通裝備境外服務奧運會的空白。

在車體強度方面，中國首次採用美國AAR標準設計的項目，車體縱向壓縮載荷為363噸，該數值是國內城鐵設計標準的4倍，是歐洲城鐵設計標準的2.5倍。「相當於一個80噸的貨車以36公里的速度正面撞擊，不會導致車體的變形和損壞，保證車內人員的安全。」中車長客股份公司巴西EMU項目經理趙耀介紹說。



中國中車長客股份公司製造的電動車組。 本報吉林傳真