

在二戰時期著名的史迪威公路中國段末端、雲南瑞麗畹町的1,200米路段，集中了13座博物館，其中，中國遠征軍抗戰紀念館藏品眾多，沿館蜿蜒擺放的軍綠色美式「威利斯」吉普車尤為引人注目。該館由畹町翡翠商人楊自文創立，館內105輛美式吉普是他經年努力徵集得來，這些吉普車正向世人訴說着中國遠征軍、中國駐印軍和盟軍反攻滇緬、驅逐日寇於國門之外，於緬甸芒友勝利會師的烽火歲月。

■香港文匯報記者 丁樹勇
雲南畹町報道



■美製吉普吸引了許多參觀者。
記者 丁樹勇攝

逐寇出國門 芒友喜會師



■雲南畹町邊關文化園中的中國遠征軍抗戰紀念館，收藏了大量滇緬戰場遺物。
記者 丁樹勇攝



■徵集105輛美製「威利斯」吉普的翡翠商人楊自文。
受訪者供圖

滇商建紀念館展二戰吉普 向遠征軍致敬

在雲南瑞麗畹町的鄉間公路上，時常見到老式美國吉普馳騁，駕車的幹練男子楊自文在畹町從事翡翠生意，他花了16年時間，由緬甸各地徵集105輛「威利斯」美式吉普，向世人展示中國抗日戰爭的一段輝煌歷史。

收集105輛 記芒友會師

楊自文把徵集「威利斯」吉普的目標定在105輛，是因為二戰中的滇緬印戰場有一次著名的「芒友會師」：1945年1月27日，中國遠征軍、中國駐印軍與盟軍分別由滇西和緬北發動反攻後，於畹町附近的緬甸芒友（今稱「木姐」）勝利會師，而緬甸稱芒友為「105碼」；芒友會師時正好有105輛「威利斯」吉普在勝利會師的三軍行列。而另一個寓意則是，芒友會師打通史迪威公路後，美國的築路專家皮克將軍曾率領車隊從緬甸經畹町橋入境，其中亦有105輛威利斯美式吉普。

「芒友會師是中日甲午戰爭以來，首次將外寇驅逐出境的壯舉。」楊自文希望通過105輛「威利斯」吉普，銘記中國遠征軍將日寇由畹町驅逐出國門的歷史。

翡翠兌吉普 一發不可收

楊自文收藏美式吉普最初緣於其對越野車的偏好。1997年，在與緬甸劉姓商人做生意時，楊自文見到劉父自用的、僅在影視中見過的美式吉普，沒想到竟是二戰中赫赫有名的「威利斯」吉普。1941年問世的「威利斯」專為戰事研製，用途多多：除運送人員和武器彈藥外，放倒前風擋可裝上重機槍或無座力炮；裝上電台等便成通信車；稍事偽裝可充作偵察車；安裝擔架可用作戰場救護；裝上裝甲可充作輕型裝甲車作戰；裝上螺旋槳和防水外殼可作為兩棲登陸車使用；而用作將軍的坐騎時則是指揮車。二戰中，盟軍司令艾森豪威爾甚至將其列為「贏得戰爭的三大武器之首」，曾有戰地記者將其說得「像狗一樣忠誠，像驢子一樣強壯，像羚羊一樣機敏」，即無所不能。

「威利斯」的傳奇故事令愛車人楊自文十分興奮，他最終以一塊價值不菲的翡翠毛石兌下該台美式吉普。

戰爭遺物多 漸堆積如山

自此，楊自文收集美式吉普的事不脛而走，許多中緬兩國邊民將當年滇緬印戰場的遺物送上門來，楊自文來者不拒，一一沽價收集。

2007年，楊自文提出創辦中國遠征軍抗戰紀念館，令現為畹町邊關文化園園長的王繁華很是吃驚且感荒唐，據其所知，當時內地尚無私人創辦紀念館的先例。然而，令王繁華更為吃驚的是，當打開庫房門時，各種戰爭遺物堆積如山。而真正促成楊自文創辦紀念館的，是其徵集「威利斯」吉普的決心。

楊自文了解到：在二戰中的滇緬印戰場，盟軍共投入該型吉普車1,500輛，戰事結束後大部分為緬甸當地人士購買自用。由於年代久遠，一些車輛報廢滅失，一些被拆卸零件以供其他車輛維護保養之需。「威利斯」吉普在緬甸尚存的已不足300輛，加大了楊自文徵集困難。

楊自文大規模徵集「威利斯」吉普始於2011年，他曾多次奔波緬甸臘戍、曼德勒等地，一處處尋找，一輛輛徵集。一次，楊自文自緬甸生意夥伴口中獲知，臘戍一名官員自用的一台「威利斯」吉普疑似當年盟軍將軍的坐騎，楊自文經半年多交往才向車主提出徵集想法。該官員倒也慷慨答應了，並說：「我知道你們中國人特別喜歡遠征軍的一些遺物。」這台僅重新做過車漆，其餘部件並未大動的「威利斯」吉普，令楊自文如獲至寶，他從中國採購了一批家用電器、日用品贈禮。

至於16年間徵集105輛美式吉普和諸多抗戰遺物，究竟花費了多少資金，楊自文也已無法計數。

日寇軍刀見證滇西反擊戰

在中國遠征軍抗戰博物館，一把日軍指揮刀置於顯眼處，默默地講述着當年中國遠征軍滇西反攻的最後一仗：黑山門回龍山戰鬥。

「這是當年參加黑山門戰役的遠征軍後人捐贈的。」畹町邊關文化園園長王繁華清楚地記得，2012年的一天，一名樊姓女士找到王繁華，向中國遠征軍抗戰紀念館捐贈一把日本軍刀，是其繼父參與黑山門戰鬥的戰利品。經考證，樊女士繼父是遠征軍36師107團1營副營長，其繳獲的軍刀為日軍56師團148聯隊3大隊情治中隊隊長伊春藤中佐所佩，伊春藤在戰鬥中被炮火擊斃，刀鞘及刀身均遺留相應彈痕。「放在這裡可以發揮更大作用。」樊女士說。

黑山門驅逾千殘敵

記者循路來到黑山門戰鬥遺址紀念碑，背面鐫刻着黑山門戰鬥簡介：「黑山門系滇西國門內的第一道天然屏障。1944年末，日軍兵敗芒市後，集中殘敵2,000餘人在黑山門、回龍山一帶構築工事，負隅頑抗。中國遠征軍兵分多路逼近敵人，自1945年1月1日至18日，肅清外圍殘敵，19日對黑山門守敵發起總攻，萬炮齊發，黑山門頓成火海，炮火過後我軍戰士突入敵陣與日軍短兵廝殺，次日上午10時敵不支向畹町潰退，我軍乘勝追擊，收復國門畹町。」

長達8年的中國抗日戰爭中，投入數十萬兵力的大型會戰逾20餘次，黑山



■日寇軍刀為遠征軍後人捐贈。
記者丁樹勇攝
門戰鬥或許只是一場小型戰鬥，很少為人提及。然而，這又是一場真正將日寇趕出國門的具體戰鬥，「是一場值得讓後人紀念、讓國人自豪的戰鬥！」王繁華說。

十萬遠征軍跨畹町橋赴緬抗日

來自河南鄭州的張女士因代理瑞麗紅木傢俱而多次到畹町，近日張女士帶上了丈夫和12歲的兒子，專程遊覽畹町，並以自己的了解，向他們講述畹町的前世今生。

與緬甸一河之隔的畹町，是公認的抗戰名鎮，在抗戰中與滇緬公路、南洋機工、遠征軍、盟軍、史迪威公路一起名揚世界。畹町橋是著名的抗戰「輸血線」滇緬公路中方終點，也是緬方起點，十萬中國遠征軍跨過畹町橋出國作戰，打擊日寇；50多萬噸抗日援華物資

也通過畹町橋輸送到國內抗日前線；1945年1月，中國遠征軍從這裡將日寇徹底趕出國門。

這座長僅20米、寬5米、高9米的鐵橋，如今被保護下來專供人叩訪抒懷。舊橋東側三四米處，是今日中緬兩國邊民互訪、商貿往來的新橋，中緬兩國的國旗在畹町新橋兩端迎風飄揚，提示着人們這裡是中緬兩國國界；而置於橋頭修建滇緬公路遺留下的石碾子，又清晰地提示着人們：這裡有一段壯懷激烈的抗戰史。「想像一下，10萬遠征軍跨過這座小橋出國抗日，是何場景？」張女士輕



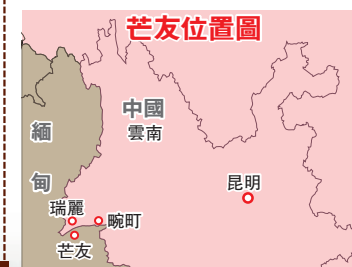
■畹町橋承載着厚重的抗戰史，停用的鐵橋供人們憑吊抒懷。記者丁樹勇攝
聲地提示兒子。
距畹町橋不遠處，北汽瑞麗生產基地建設工地熱火朝天，將成為面向緬甸等東南亞國家和內地西南地區的汽車產業基地。

芒友會師 迎二戰盟國勝利

1943年10月起，中國駐印軍、中國遠征軍和盟軍聯合發動緬北滇西反攻作戰。中國駐印軍從印度利多以南地區出發攻擊侵緬日軍，經一年多艱苦作戰，取得胡康河谷戰鬥、孟拱河谷戰鬥以及密支那等戰役勝利，乘勝向滇西畹町推進。中國遠征軍從1944年5月強渡怒江天險，血戰8個月，連克日軍重兵防守的騰沖、松山、龍

陵、芒市等重要城市。中國駐印軍與中國遠征軍殲滅日軍第18、第56師團大部，重創日軍第2、第49、第53師團等部，完成打通中（昆明）印（利多）公路、中（昆明）緬（仰光）公路的戰略任務。

1945年1月27日，歷經8個月血戰的中國遠征軍與盟軍在緬甸芒友勝利會師。次日，中國遠征軍、中國駐印軍與盟軍在中國畹町隆重舉行會師典禮，中、美聯軍並升兩國國旗，共唱兩國國歌。



芒友位置圖

■滇緬戰場隨處可見美式吉普。
記者丁樹勇翻拍



■芒友會師中的兩支中國軍隊。
記者 丁樹勇翻拍