

官員上電台解畫騙案 中聯辦重視港人利益

最近一段時間，在香港假冒中聯辦和內地官員的電話騙案急增。昨日，中聯辦警務聯絡部副處長吳國鎮出席電台節目，表示中聯辦及張曉明主任相當重視事件，並清楚表明中聯辦和內地執法機關都不會打電話執法，更不會向香港市民索取金錢和敏感資料。這是中聯辦首次就熱點民生問題，派官員出席香港的電台「烽煙」節目，直接與港人交流溝通，顯示中聯辦對港人切身利益的高度重視，有助消除港人對內地執法運作的神秘感和各種誤解，遏制各種手段的詐騙犯罪，儘可能避免市民利益受損。中聯辦官員與港人直接溝通，相信會受到市民的歡迎，對進一步增進兩地了解互信，促進融合發展，具有深遠意義。

近期冒充中聯辦官員及內地執法部門的跨境電話騙案急劇上升。一些市民面對突如其來的莫須有的「麻煩」，出於種種誤解，誤以為內地「用錢可以解決一切」，為求息事寧人，寧願破財消災，結果被騙去大筆錢財，損失慘重。香港市民對內地的種種誤解不消除，不僅令中聯辦和內地執法部門蒙受不白之冤，而且會令更多港人上當受騙。中聯辦安排相關官員，利用香港的大氣電波，向全港市民詳盡解釋跨境騙案的慣用手法，明確指出中聯辦和內地執法當局不會透過電話執法，更不可能向市民要錢。這種直接交流溝通的方式，可以實實在在幫助港人了解真相，增強分辨真偽的能力，減少因為無知和誤解而受騙的機會。中聯辦官員還在電台節目中表示，中聯辦已

採取措施促成香港警方跟內地公安部聯絡合作，有效增加破案機會。為了打擊跨境騙案，中聯辦官員主動直接面對港人，反映中聯辦作為中央政府駐港機構，認真履行職責，急港人所急的積極態度。

香港回歸以來，中聯辦在香港積極履行職責，做了大量卓有成效的工作，為成功落實「一國兩制」、維護香港繁榮穩定，作出巨大貢獻。不過，不少港人對中聯辦的了解還很少，對中聯辦的角色定位也有不少以訛傳訛或者想當然的模糊認知。此次中聯辦官員通過參與電台節目，傳遞內地執法部門如何運作的信息，不僅增加市民對中聯辦角色的感性認識，而且以行動表明中聯辦對港人利益的重視，拉近了中聯辦與港人的距離，進一步樹立中聯辦在港人心目中親民愛民及為港人服務的形象。

中聯辦廣泛聯繫香港各界，其中一項重要職能，就是「促進香港與內地之間的經濟、教育、科學、文化、體育等領域的交流與合作，聯繫香港社會各界人士，增進內地與香港之間的交往，反映香港居民對內地的意見」。香港回歸祖國已有18年，兩地交流合作日益頻繁密切，而隨着交流合作的擴展和深入，新問題、新挑戰也會不斷出現。相信中聯辦未來會更積極作為，進一步主動直接聆聽、回應港人的訴求，為兩地交流合作排憂解難，促進互利共贏，保障港人利益。

(相關新聞刊A5版)

適時調升旅警 保障遊泰港人

泰國曼谷的旅遊熱點連續兩日發生炸彈襲擊事件，2名港人遇難身亡，6名港人受傷。儘管本港保安局已發出紅色旅遊警報，呼籲市民如非必要，避免前往當地，但仍有不少市民按原定計劃前往泰國包括曼谷旅遊。目前，製造炸彈襲擊事件的元兇和動機尚未查明，不排除曼谷甚至泰國其他旅遊熱點仍然是恐怖組織的攻擊目標，類似的襲擊活動或者陸續有來。因此，港府有必要繼續密切關注曼谷等地的事態發展，適時進行風險評估，若情況顯示局勢持續動盪、恐襲風險持續高企，就應及時將旅遊警報升級至黑色，以提醒港人赴泰的風險並方便解決後續問題，切實保障港人生命安全。

泰國向來是深受港人喜愛的旅遊地，每年約有60萬左右人次的香港旅客到泰國旅行。長期以來，當地社會環境對遊客來說比較安全，即使發生改變等動盪，遊客一般也不會成為攻擊目標。但此次曼谷的炸彈襲擊發生在遊人聚集的著名旅遊景點四面佛附近，炸彈威力強大，造成20名遊客死亡，120多名遊客受傷的嚴重後果，明顯是一起以遊客為對象的恐怖襲擊事件。而就在這起爆炸案發生後十多個小時，曼谷另一景點中央碼頭又再次發生炸彈襲擊案，雖然此次無人傷亡，但短短兩

日間，兩處旅遊熱點相繼發生爆炸襲擊事件，針對遊客的動機更加明顯。目前，兇手仍未落網，真實動機未明，不排除同類針對遊客的襲擊活動會伺機持續。鑒於曼谷地區的外遊風險已明顯升高，特區政府向曼谷發出紅色外遊警報，呼籲民眾近期避免前往曼谷地區，是十分必要和及時的。

保安局設立外遊警報制度的目的，是幫助香港市民更容易了解在前往海外國家和地區時可能面對的人身安全風險，市民應審慎對待。不過，當局發出紅色旅警後，仍有市民依照原定行程前往曼谷觀光，甚至稱「若遭遇襲擊是命中注定」。其實，由於已經出現港人傷亡，面對如此高的風險，遠離危險區域，保障生命安全乃是最佳選擇，實在不宜冒險來一試運氣，以免得不償失，累人累己。至於選擇行程不變的市民，就需要保持高度警惕，格外注意安全。對於特區政府而言，面對現時尚未明朗的局勢，應繼續密切關注曼谷乃至泰國其他旅遊熱點地區的安全情況，掌握第一手資料，保持對事態風險的有效評估。若當地局勢持續動盪或顯示治安情況未受控制，則有必要及時提升至高級別的黑色警報，勸阻市民前往泰國，以避免再出現傷亡事故。

瑞海公司10人被控制 本報專訪揭驚人內幕

業內人士：除炸彈什麼都敢經營



核生化應急救援隊官兵在海港城等事故核心區周邊居民區開展洗消作業。

香港文匯報訊（記者 達明 天津報道）天津「8·12」爆炸事故發生後，肇事的瑞海公司成為各方關注的焦點。內地媒體報道稱，包括瑞海公司董事長于學偉在內的10人幾日前已經被控制。天津化工界的一位業內人士（L女士）近日接受本報記者獨家採訪，透露出一些「業外人」很難得知的內情，該女士表示瑞海公司「除了炸彈什麼都敢經營」。

「太狂，膽太大。」L女士用這樣的詞語來形容她的這位曾經的同事于學偉。據L女士介紹，當初于學偉在中化天津公司春風得意，官至物流公司老總、天津公司副總，可謂前途無量。但不久他就與中化高層領導「鬧翻」，「跳槽」離開中化，還帶走了自己的一幫「小兄弟」，另起爐灶，幹起了與中化物流針鋒相對的生意——進出口倉儲業務。但近幾年普通貨物的倉儲業務利潤微薄，甚至賠錢，所以瑞海公司開業沒多久，又把目標瞄向了利潤很高的危險化學品倉儲業務。

用「門路」涉足危化品倉儲

公開資料顯示，在瑞海涉足「危化品」倉儲業務之前，天津僅有兩家大型國企擁有此等資質，一家是天津港與中化合資註冊的天津港危險品物流公司，另一家就是于學偉的「老東家」——中化天津濱海物流有限公司。據L女士分析，瑞海作為一家剛剛成立的民企，能夠在短時間內順利拿到「特別通行證」，並能與這兩家老牌國企「三足鼎立」，手段和「門路」絕非一般。

L女士介紹，按照國家標準，危險貨物按照危險等級分為9類。而瑞海公司的經營範圍除

了危險性最高的「爆炸類」之外，其它8類均可經營。「也就是說，除了炸彈、炸藥，它什麼都敢經營。」L女士進一步解釋說：「根據我們這麼多年與危化品打交道的經驗看，那其餘的8類其實也十分危險。一個企業真正要經營好危化品的倉儲運輸，保證不出問題，至少要有10年以上的專業經驗積累。」

獲壟斷性「執照」甩開對手

L女士接着介紹說，瑞海取得了危化品的經營資質後，很快又獲得了「天津海警局指定危險貨物監裝場站」和「天津交委港口危險貨物作業許可單位」這兩個壟斷性的「執照」，這相當於壟斷了天津市所有危化品進出口的倉儲經營權，把那兩家競爭對手也甩在了身後。

「我現在所在的企業也涉及一些危化品的進出口業務，」L女士說，「自從有了瑞海以後，所有這些業務的進出口倉儲必須經過瑞海，否則你就相當於無法完成進出口業務，原料買不進，產品賣不出。于學偉的妻子還成立了一家報關公司，我們連報關都不能去別家公司。」L女士講，曾有一家客戶不滿瑞海「超級壟斷」，聲稱要去中化辦理業務。于學偉狂妄地回答說：「那我明天就讓中化關門！」

寶馬進口港改滬 部分車型或斷供

香港文匯報訊（記者 胡璋燦、田一涵，實習記者 黃彥茵 上海、北京報道）寶馬汽車中國區發言人日前表示，天津港爆炸事件發生後，寶馬汽車的主要進口港改為上海港。接下來每周將有約2,000輛汽車經由上海港進口到中國內地市場。同時，在爆炸中損失嚴重的德國大眾汽車方面也表示，除了天津港以外，大眾還有上海港和廣州港可供整車進口，目前已經開始把產品進行一些物流調配。

影響華北進口車市場

業內普遍預計，天津爆炸事故導致有近萬輛車被焚毀或損壞。東風雷諾事後率先發佈聲明稱，初步估



天津爆炸事故預計有近萬輛車被焚毀或損壞。

計，公司有近1,500輛雷諾車因過火導致受損、毀壞。此後，大眾也發佈聲明表示，正在積極核實燒毀車數量，目前約有至少2,700輛庫存汽車被殃及。而由於爆炸區域周圍3公里仍被封鎖，寶馬表示暫時無法評估存放在天津的車輛中有多少受損。

據悉，由於天津港進口車報關業務暫停，進口車暫時不能由天津港進入中國內地市場，業內人士預計，這將對整個華北乃至東北區域的進口車市場產生影響。不少經銷商表示，隨着9月銷售旺季的到來，部分緊俏車型甚至可能出現斷供的情況，在資源緊張的前提下，優惠或許會相應減少。

平治豐田傳延遲出貨

另外，記者昨日就奔馳（平治）、豐田4s店將延遲出貨這一傳聞專門採訪了兩家汽車品牌4s店相關人士。針對相關話題，兩家企業的受訪員工分別表示「沒有收到相關消息通知」和「不便透露」。

記者首先致電豐田位於北京三元橋的銷售服務公司，受訪員工回應稱「並未收到相關消息的通知」。隨後，記者致電奔馳京順路四元橋的奔馳4s店，受訪員工聲稱「不清楚情況」，並為記者轉接其市場部，但並未得到回應。

瑞海資質三疑問 環評調查或作假

香港文匯報訊 據「新華視點」報道，天津爆炸事故肇事企業瑞海公司，其危化品倉庫雖然通過了相關部門在港口經營許可證、安評、環評等方面的審核，但對其資質，仍存疑問。

曾8個多月無照經營危化品

據工商登記信息顯示，涉事企業瑞海公司於2012年11月註冊成立，成立初期的經營許可項目明確表明「危化品除外」。2014年4月，瑞海公司才首次獲得天津市交通部門批覆的危化品經營資質，有效期至當年10月16日。而該公司正式獲得港口經營許可證是在2015年6月，也就是說，從2014年10月至2015年6月的8個月中，該公司沒有經營危化品的資質。該公司的一個負責人表示，2014年10月後他們確一直沒有危化品經營資質，但卻一直在從事這項業務。

公開渠道無法查安評報告

在一份2013年9月天津市交通港口管理局的批覆件顯示：該工程安全預評價報告和安全條件論證報告基本符合國家和交通運輸部有關編制規定，根據專家組意見，同意備案。但目前瑞海公司危化品倉庫的安評報告一直未向社會公開。天津市安全生產監督管理局副局長高懷友15日在新聞發佈會上說，港口企業的危險化學品安全生產許可是由交通運輸部門發放的，是否需要公開企業的安全評價報告，過去並沒有強制性要求，現在在不涉及國家秘密、商業秘密的情況下，可部分公開安評報告。

但截至17日下午5時，瑞海公司的安評報告仍無法從公開渠道查到。

周圍居民不知有環評調查

據悉，一份2013年12月10日天津市環境工程評估中心的環評報告顯示，瑞海公司擬把物流堆棧場改造為一個集裝堆棧，項目建成後危險品貨物年周轉量2萬噸左右。報告認為，「該項目建設內容符合國家產業政策，選址符合地區總體發展規劃。施工期對環境的影響較小……本項目建設具備環境可行性。」

環評民意調查是環評報告重要內容之一。瑞海公司環評報告顯示，環評期間向周邊企業及居民發放130份調查表，回收有效調查表128份，「基本支持和贊同該項目的建設，沒有反對意見。」

但連日來周圍的居民表示，根本就不知道周邊這麼近的距離就有危化品倉庫。爆炸發生後，很多居民因為剛剛獲悉小區距離危化品倉庫如此之近，而紛紛表達不滿。住在海港城的杜煥女士表示，她沒有接受過這項調查，也不知道有這個倉庫，如果知道了一定不會同意這份環評報告的。

萬科海港城是此次距離爆炸點最近的小區。萬科的相關負責人表示，該公司2010年4月獲取土地，「當時周邊為普通物流倉庫，之後我們並未獲悉它改造為危險品倉庫的情況。」



瑞海國際物流公司大樓。

德專家：處理事故安撫民眾存挑戰

香港文匯報訊 「天津爆炸考驗中國。」德國洪堡大學國際政治學者霍爾特曼17日接受《環球時報》記者採訪時表示，中國30多年經濟快速發展，同時也經歷了各種災難。儘管如此，天津大爆炸對中國來說，仍是一個大挑戰。這既有處理事故的難度，也有怎樣應對民眾的反應。

霍爾特曼認為，在遇到大事故時，民眾肯定有猜疑。這時，政府應該安撫受災民眾，最重要的是及時公佈調查進展，公佈事故相關背景信息。同時，政府部門也應承諾給予受災民眾幫助，讓他們無後顧之憂。「當然，調查肯定很費時間。民眾也需要耐心等待。在此期間，政府和司法機構應及時公佈調查進展。只有各界齊心協力，反思事故，才能將災難損失化為最小，杜絕下一次災難。」

