

# 南粵東風

第39期

今年6月至7月，中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華，廣東省長朱小丹分別帶隊視察了粵東西北各市，對「粵東西北振興發展戰略」成果進行第二年度的考評。7月中旬，廣東省委省政府召開了全省進一步促進粵東西北地區振興發展的工作會議。粵東西北振興發展戰略作為廣東省全域性的重大戰略，在實施近兩年的時間裡，取得了跨越式發展的良好成績。

據了解，2014年，粵東西北地區實現地區生產總值1.54萬億元，相當於一個中等省份的經濟體量，其中GDP增速9.4%，比全省和全國平均水平分別高出1.6和2個百分點。

香港文匯報記者 鍾俊峰 廣州報道

# 振興粵東西北 兩年見成效

## 經濟總量媲美中等省份 GDP 增速快全國 2 個百分點



今年7月，廣東省委書記胡春華在汕頭市東海岸新城建設現場調研。



今年6月，廣東省長朱小丹一行到梅州錦繡國際建材家居商業城考察。



去年，廣東交通基礎設施建設取得新突破，其中粵東西北地區新增了5條高速公路，新增里程達440公里。

### 計劃部署

#### 落實「三抓手」堅守「兩底線」

2015年是全面實施粵東西北地區振興發展戰略的關鍵一年，7月中旬，廣東省進一步促進粵東西北地區振興發展工作會議在廣州召開。朱小丹對下一階段粵東西北地區振興發展重點工作進行了部署，他要求狠抓落實「三大抓手」，着力培育新的經濟增長點，努力提升基礎設施支撐力、城鎮體系承载力、產業轉移承接力、主導產業競爭力和綠色增長持續力，確保完成2015年和「十二五」收官年的發展目標任務。

牢牢扭住「三大抓手」不放鬆是粵東西北振興取得成效的重要舉措。粵東西北地區還將進一步攻堅克難推進交通基礎設施建設，謀劃推進港口、鐵路、高速公路等交通基礎設施項目；下大力氣推進

產業園區建設，把產業發展和項目落地擺在更加突出的位置，力爭通過2-3年的努力，建設一批能代表當地產業發展水平的重點產業園區；堅定不移推動中心城區擴容提質，堅持產城融合發展，集中力量做強地級市中心城區，培育做強有條件的縣城和中心鎮。

另一方面，堅決守住生態環保和社會穩定是粵東西北振興必須咬定的「兩條底線」。粵東西北地區是廣東重要的生態屏障和水源涵養區，各市在狠抓落實三大抓手的同時，也在積極梳理本地突出的環境問題，決不能以在環保方面放鬆要求、降低標準作為招商引資的籌碼；着重謀劃發展符合本地實際和環保要求的產業，實現美麗與發展共贏。紮實做好維護社會穩定工作，把維護群眾合法權益作為社會穩定的基礎性工作切實抓好。

### 交通建設

#### 新建5條高速 里程440公里

2014年是廣東省「交通大會戰」的第二年，交通基礎設施建設取得新突破，其中粵東西北地區新增了5條高速公路，新增里程達440公里。打通3條出省通道，韶贛、貴廣、南廣鐵路建成通車。

粵東西北12地市中，汕頭、清遠、揭陽位居交通基礎設施建設的前三位。作為粵東地區的交通要地，除通上高鐵外，汕頭國土面積小，其公路密度、一級公路密度均居粵東西北第一，高速公路密度也僅次於揭陽。去年，借助南澳大橋通車，汕頭南澳縣最後一個通上高速公路，實現「縣縣通高速」。

清遠在交通設施建設上，2014年比2013年有了很大提升，主要得益於廣樂高速和二廣高速的建成，其高速公路里程猛增247.05公里，其中，二廣高速的通車讓清遠最後一個縣連山縣告別無高速歷史。作為廣東北上南下的重要通道，清遠早已通上高鐵，其公路通行功能也逐漸完善。

### 中心城區

#### 城鎮化加速 綜合競爭力飆升

近兩年，粵東西北各市紛紛「撤縣設區」，為中心城區擴容提供助力，大力提升了城鎮化水平，各市中心城區人口和產業集聚力度大幅提高，綜合競爭力明顯增強，輻射帶動周邊縣區發展。廣東省城鄉規劃設計研究院總工程師馬向明認為，撤縣設區方便了城市的一體化管理、引進產業和吸引人才，尤其是方便基礎設施的一盤式佈局。

粵東西北城鎮化率最高的是汕頭，中心城區面積佔全市比重指標方面，汕頭的中心城區面積佔全市的94.77%，而中心城區人均GDP指標上，湛江三區的人均GDP絲毫不遜於珠三角，成為一大亮點。中心城區人均GDP其實體現了城市發展的不同產業類型，湛江以資本密集型產業為主導，在人均GDP排名中得分最高，其中赤坎區、霞山區、坡頭區人均GDP均超7萬元，不遜於珠三角地區。相對而言，以勞動密集型產業為主的汕頭則人均GDP較低，排倒數第二。

通過做大做強縣域經濟，推動城市化發展的茂名城區。



### 產業園區

#### 指標完勝珠三角 增速達兩位數

主導產業做大做強是粵東西北地區實現經濟跨越發展的重要抓手。2014年，粵東西北地區主導產業各項指標的增速均高於珠三角水平和全省平均水平。其中，粵東西北地區規模以上工業增加值達5,824億元，佔全省比重接近20%，規模以上工業增加值增速上，粵東西北所有地市全部保持在兩位數以上，增速為14.2%。

尤其值得注意的是，粵東西北在工業做大做強的過程中，產業園「功不可沒」。比如2014年粵東西北地區的34個省產業轉移園實現工業增加值1,122

億元，同比增20.3%，佔粵東西北地區工業增加值比重提高到19.1%，實現全口徑稅收192億元，同比增三成。

從各地市的成績看，粵東揭陽和汕頭兩市優勢明顯，粵西茂名、湛江、陽江等市整體發展比較均衡。粵東地區規模以上工業增加值2,317.97億、規模以上工業銷售產值9,205.61億、規模以上企業利潤總額568.58億，工業投資1,373.501億，均高於粵西和粵北地區。這主要得益於揭陽和汕頭兩市的工業發展。與粵西地區大型國企多，石化產業發達不同，粵東地區民營經濟發達，其大型骨幹企業絕大多數是民企。

### 高層語錄

#### 中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華：

粵東西北振興要堅持不換頻道，咬定發展目標，按照既定部署一以貫之地抓下去，直至實現振興發展目標，趕上全國平均水平，徹底改變粵東西北落後面貌。

### 地市風采

#### 茂名藉特色產業優勢 做強縣域經濟

發揮特色產業優勢，繼續做大做強縣域經濟，被認為是茂名激發經濟活力的重要抓手，茂名市長李紅軍表示，2015年裡茂名將進一步促進縣域經濟的發展活力，把發展縣域作為工作的重中之重，讓縣域經濟再上一個新台階。從主要經濟指標數據來看，縣域經濟已經成為了茂名經濟發展的發動機，五個區、縣級市實現生產總值(GDP)1,895.4億元，增長12.5%，高出全市增速2.1個百分點，佔到了全市GDP的比重達到80.7%；規上工業增長32.5%，高出全市增速15.7個百分點；公共財政一般預算收入增長12.5%，高出全市增速1.4個百分點。

據了解，茂名的縣域工業園的承載能力在2014年裡大幅提升，新增用地儲備3,615畝。信宜人民公園、錦江橋、碧水灣大橋，高州「七路一橋一中

心」，化州「三江六岸」和「三大出口」，電白「七路一橋一廣場」等道路市政設施加快推進，對6個縣(區)主要經濟指標增速高於全市平均水平起到了重要作用，其中規模以上工業增加值增長28.1%，固定資產投資增長62.2%，公共財政預算收入增長21.5%，使縣域經濟成為拉動茂名經濟發展重要力量。

另外，2014年裡，茂名農村特色產業得到穩定發展，農產品市場營銷體系初步成熟，大宗農產品收購價普遍比上年提高10%以上。農業產業化水平明顯提升，新增省級農業龍頭企業8家，農民專業合作社發展到3,051家，總量位居全省第一。農產品質量安全保持穩定，連續7次全省抽檢合格率100%，新增省級名牌產品12個。

#### 揭陽創新產業轉型 可持續發展城鎮化

中德金屬生態城是揭陽經濟與城區雙發展的重頭戲，經過兩年來的努力，園區主幹道(首期)已經建成通車，「零排放」表面處理中心、中德合作創新基地以及綜合服務、科技研發、工業設計、金融服務「四大中心」基本建成，國際會議中心、中德專家接待基地、中德萬畝森林公園和生活配套區等正在抓緊建設。

中德金屬生態城是揭陽金屬產業轉型升級的創新之舉，規劃打造金屬製品生產、機械製造平台，金屬科技創新、工業設計平台，金屬產業人力資源平台，金屬產業金融平台，金屬原材料、金屬製品交易平台，資源再生循環再利用平台六大平台，創建資源配置緊湊的全產業鏈，助推金屬產業向「微笑曲線」兩高端躍升。目前，德國阿德勒斯霍夫高科技產業園區管理機構維斯塔公司已經全面介入園區運營管理並共建國際產業孵化器，與德國埃斯林根應用科技大學合作共建中德雙元應用科技大學，德國柏林生產技術中心/弗朗霍夫生產設備和結構技術研究所、西班牙巴塞羅那工程設計學院等6個歐洲科研機構將入駐共建金屬科技中心及成果交易平台。

可持續的城鎮化建設也是中德金屬生態城的一大特色。產城融合的理念在工業化、城鎮化變化並行中得到體現，中德風情小鎮，中德萬畝森林公園的建成，讓「車間在大樹底下、家庭在工廠旁邊、孩子在父母身邊、園區在萬畝森林環繞之中，生產、生活、生態三生一體」的城鎮新模態逐漸成型。2014年8月，中德「可持續的城鎮化」對話會在揭陽舉辦，中德金屬生態城的探索實踐獲得高度讚揚，成為中德合作新型城鎮化的試驗區。



中德金屬生態城。