

陝西 新能源車銷量內地居首



香港文匯報訊 (記者 熊曉芳 西安報導) 記者近日從陝西省政府新聞發佈會獲悉, 上半年陝西規模以上工業企業累計完成工業增加值3,299.22億元 (人民幣, 下同), 同比增長6.3%, 增速與內地持平。全省非能源工業增長列內地二, 比亞迪「秦」累計銷量達1.64萬輛, 增長212.2%, 在內地新能源汽車銷量第一。

陝西省工業和信息化廳新聞發言人、總工程師蘭建文表示, 目前全省工業增長現出積極變化。上半年陝西原油產量、原油加工量、天然氣產量逐漸回升, 能源工業增加值增長在5月份止跌後, 上半年由負轉正, 增長0.1%, 在能源省份中列第5位。非能源工業增加值增長13.4%, 列內地第2位, 在能源省份中列第1位。陝西八大支柱產業中的29個行業, 快於全國行業平均水平的有19個行業。

出節能拓銷售

陝西將新能源汽車作為經濟增長的發力點, 支持比亞迪節能汽車在的士領域推廣應用。目前, 比亞迪F3雙燃料的士佔到西安市的士保有量的86.17%, 咸陽市的78.6%, 榆林市、寶雞市已將比亞迪F3雙燃料轎車納入其的士選用車型。

為擴大汽車銷售, 陝西還出節能與新能源汽車銷售獎勵辦法, 重點支持省產LNG重卡、清潔能源大客車、甲醇汽車等產品擴大市場銷售。

四川試推森林康養探路林改

以林業為支撐點 催旺林場生態產品

香港文匯報訊 (記者 李兵, 實習記者 劉亮荀、張文竹 四川報導) 「天保工程」(即天然林資源保護工程)實施已17年, 四川林地面積已達3.6億畝, 森林覆蓋率35.7%, 高出內地平均水平14個百分點。隨着中央「6號文件」(中共中央、國務院《國有林場改革方案》和《國有林區改革指導意見》)今年正式出台, 四川率先推出「森林康養」, 走在內地前列, 希望能闖出一片廣闊的天地。四川洪雅林場場長李福榮說, 「森林康養」是林場新的經濟增長點和希望, 去年林場創收達8,500萬元 (人民幣, 下同)。



四川試推「森林康養」新興產業。圖為遊客在玉屏山晨練。本報四川傳真

「『森林康養』起源於歐洲, 在美、日、韓等國興起, 形成了一個全新的產業, 催生了康養師等新職業出現。」國家林業局對外合作項目中心副主任劉立軍說, 「森林康養」要以林業為支撐點, 帶動方方面面的資源, 才能催生出一個嶄新的業態。

「森林康養, 就是利用森林提供的豐富的芬多精、負氧離子、綠色果蔬、林下藥材等生態環境和生態產品, 科學地開展森林浴、森林徒步、森林療養等活動, 以達到保健、康復、預防、治療四個層次的目標。」華西醫科大學教授譚建三說。

建「因養林而養人」模式

1998年, 長江流域性發生特大洪災。為防治洪災, 「天保工程」隨即展開, 在長江上游、黃河上中游, 以及東北、內蒙古等重點國有林區實施天然林資源保護。因此, 林業一度陷入困境之中, 目前內地林場拖欠債務高達276.2億元。「林場不允許再砍一棵樹, 經營狀況急轉直下。」李福榮說, 職工收入每月僅四五百元, 養家糊口都成問題。

「2015是林業改革年, 中央『6號文件』為改革指明了方向。」李福榮說。

近日在中國 (四川) 首屆康養年會上, 四川省林業廳公佈了首批10個「森林康養」示範基地。李福榮的洪雅林場也是其中之一。

露天茶吧、森林茶苑、康體步道、戶外野營……漫步林間小道, 呼吸新鮮空氣, 真是洗肺、洗胃, 養生、養心。「2010年開始, 林場先後辦起了2家綠化公司、1家根雕公司、1家旅遊公司、1家礦泉水公司, 逐漸走出困境。」李福榮說。

首先, 國有林場納入同級事業單位由財政供養, 從根本上解決了「賣木材養職工」的問題; 其次, 國有林場基礎設施建設納入同級財政預算, 解決了林業發展保障機制的問題; 然後, 允許產業發展同步實施, 解決了林業發展後勁的問題, 將使「森林康養」等新興產業迎來契機。



今日頭條

福州圍牆變「危牆」 引發網民「圍剿」

香港文匯報訊 (記者 傅龍金 福州報導) 颶風「蘇迪羅」近日肆虐福建福州, 福州一市民被一堵工地臨時圍牆壓倒身亡, 引網友「圍剿」, 「我們經常路過臨時圍牆卻不自知其危險, 一旦出事, 究竟誰之過?」



福州一處圍牆被倒伏的樹壓塌, 不遠處就是工人臨時居所。本報福建傳真

其實早在2005年, 颶風「泰利」過境福建, 福州一20米長工地圍牆被颶風吹倒, 當時造成1死2傷。為此, 2007年, 福州市城市管理執法局、建設局、國土局、房管局等四部門聯合出台《福州市工地圍牆容貌管理規定》, 2014年, 福州市容管委又出《福州市工地圍牆容貌管理標準》。

根據《標準》, 圍牆設置應當採用磚砌圍牆或彩色壓型鋼板, 外側應該刷白, 要求堅固、穩定、整潔、美觀。道路施工應當設置圍牆, 並在圍牆上設有醒目的安全警示標誌。

一位從事建築多年的人士亦介紹, 待建工地圍牆考慮到工期、施工地等因素, 一般要求專門路橋設計院給予設計建議, 但實際上並無嚴格的施工標準, 通常施工單位自行建設。他還表示, 修建臨時圍牆時地基的勘測非常重要, 鬆軟土質或者易遭受雨水浸潤的地形對地基非常不利, 一旦遇到颶風、暴雨等惡劣天氣, 圍牆就有可能成「危牆」。

國際BT領袖峰會下月深圳召開 探討生物領域熱點

香港文匯報訊 (記者 郭若溪, 實習記者 鄭俊欣 深圳報導) 近5年來深圳生物產業以年均16%的增速快速發展, 建成了300家各類創新載體, 擁有各類生物企業超過7,000家, 註冊資金超過400億元人民幣, 從業人數超過30萬人。為進一步促進深圳生物與生命健康產業發展, 搭建國內外生物技術交流平臺, 中國生物技術領域最高規格「峰會」——2015深圳國際BT領袖峰會和生物/生命健康產業展覽會, 將於9月23日至25日在深圳會展中心舉辦。

本屆峰會以「發展綠色經濟, 創造美好生活」為主題, 將引入更多國際資源, 邀請了美國全球生物技術工業組織負責人, 生物領域諾貝爾獎獲得者、世界500強企業負責人, 以及知名科研機構、跨國醫藥廠商、生物技術公司等負責人出席, 將匯聚最有影響力的知識領袖、權威科學家, 覆蓋最熱門的話題和最貼近民生的應用成果, 將進一步擴大深圳生物和生命健康產業的國際影響力。

王賀勝任天津宣傳部長

香港文匯報訊 (記者 李欣 天津報導) 原天津市委宣傳部常務副部長王賀勝, 日前首次以天津市委常委、市委宣傳部部長身份出席活動。原兼任天津市委宣傳部部長的成其聖已於去年11月出任天津市委秘書長一職。



王賀勝

王賀勝小檔案
1961年6月生, 河北清苑人
天津醫學院公衛生專業大學本科畢業, 南開大學在職研究生學歷, 法學博士, 教授, 博士生導師
1984年8月參加工作, 曾任天津市委衛生和計劃生育委員會黨委書記、主任
2015年1月任天津市委宣傳部常務副部長, 現任天津市委常委、宣傳部部長

滿洲里多式聯運海關監管中心獲批

香港文匯報訊 (記者 郭建麗, 實習記者 圖們, 通訊員 朱雅娟、魯煥新 內蒙古報導) 記者日前從內蒙古滿洲里海關獲悉, 海關總署正式批准滿洲里市建設多式聯運海關監管中心, 也是東北地區首家獲批的多式聯運海關監管中心。隨着海關聯運方式的全面啟動, 將極大促進滿洲里口岸與大連、天津、錦州等東部沿海港口在物流銜接方面的深度合作。據初步統計, 始發於大連、營口和哈爾濱等地, 經滿洲里口岸出境的中歐班列運行效率將提高30%以上, 貨物運輸成本降低近40%。

烏市獲中央2千萬治理水污染

香港文匯報訊 (記者 馬晶晶 新疆報導) 國家環保部近日組織召開了「水污染專項2015年度新增湖泊生態環境保護工作啟動會議」, 烏魯木齊河流域成功納入國家良好江河湖泊生態環境保護項目庫, 並獲得國家2,000萬元專項防治資金。烏魯木齊河流域生態環境保護總體實施方案涵蓋區域起點為烏魯木齊河發源地一號冰川, 終點到紅雁池水庫水源地。

水性科技產業園下月蘭州投產

香港文匯報訊 (記者 王岳、李燕華 蘭州報導) 記者日前從「中國 (蘭州) 水性科技產業大會」獲悉, 作為甘肅蘭州新區龍頭企業和重大項目的內地首個水性科技產業園, 將於9月底完成竣工, 該項目總投資80億元人民幣, 全面投產後將達年產20萬噸的水性樹脂生產能力, 是亞洲最大的水性聚氨酯生產線。中國塗料工業協會會長孫連英表示, 水性塗料以其節能環保、健康安全、不燃不爆、揮發性有機物極少等優點, 實現裝修的「零污染」。



吉林守護遺骸 25歲的吉林女孩潘思捷就職於吉林市勞工紀念館, 她經常做的一項工作, 就是蹲在深坑裡, 用手裡的工具整理一具又一具日軍侵華時遇害的中國勞工遺骸。侵華日軍佔領時期, 為修建豐滿水電站, 強徵中國勞工達11萬人, 數萬勞工遇害。久之, 白骨成堆, 拋屍荒野, 形成了「萬人坑」。

依新食安法嚴管進口食品

香港文匯報訊 (記者 高攀, 實習記者 任晶、通訊員 王坤泰 河南報導) 新修訂的《食品安全法》(下稱「食安法」) 將於10月1日起實施。據不完全統計, 河南鄭州局管轄區域內現有食品進口商60多家, 進口品種主要涉及葡萄酒, 糧食製品、糖果等。為確保進口食品質量安全, 鄭州檢驗檢疫局將依法加強對進口食品的檢驗和對進口商的監督管理。「食安法」列明進口的預包裝食品、食品添加劑應有中文標籤、中文說明書, 並載明食品的原產地以及境內代理商的名稱、地址、聯繫方式。否則, 一律不得進口。

合肥老工業區改造獲億元補貼

香港文匯報訊 (記者 張玲傑, 通訊員 閻堂所、解琛 合肥報導) 作為安徽省唯一的全國城區老工業區搬遷改造試點, 合肥市瑤海區三個創新產業項目日前獲國家發改委批覆通過, 獲得共計1.0403億元的中央補助資金, 對瑤海區的創新能力建設、企業環保搬遷改造、老廠區老廠房設施改造等方面進行重點支持, 瑤海區將通過此次改造, 力爭打造成戰略性新興產業集聚的首發之區。

重慶 渝黔鐵路新線料2017年通車



渝黔鐵路新線新白沙沱長江大橋首對斜拉索掛設成功。本報重慶傳真

香港文匯報訊 (記者 袁巧 重慶報導) 作為渝黔鐵路新線的重要工程之一, 重慶江津區新白沙沱長江大橋首對斜拉索近日掛設成功, 有望於2016年春季前合龍, 預計渝黔鐵路新線將於2017年正式建成投用。新線鐵路通車後, 坐火車從重慶到貴陽將由現在的10小時縮短至兩小時左右。同時, 該鐵路還將與已通車的貴 (陽) 廣 (州) 高鐵實現無縫銜接, 從重慶到廣州、香港也將分別縮至6小時和7小時。

在建的新白沙沱長江大橋是世界上首座六線鐵路橋、首座雙層鐵路橋和單位承重量最大的大橋, 預計每米可承載近150噸重量。橋面上層可通行4線客運列車, 設計時速200公里, 下層可通行2線貨運列車, 設計時速120公里, 並預留了兩條鐵路線。

據悉, 渝黔鐵路新線全長345公里, 自重慶經綏江、桐梓、遵義、息烽至貴陽北站, 設計時速為200公里至250公里。

江蘇 鹽城擬建30平方公里大數據產業園



江蘇鹽城大數據創新應用中心。本報北京傳真

香港文匯報訊 (記者 朱燁 北京報導) 江蘇省鹽城市委書記朱克江日前在京表示, 鹽城將在城南新區建設內地一流的大數據產業基地, 以最優惠政策、最優質服務、最優良環境, 主動策應中國製造2025及「互聯網+」行動計劃, 推動大數據產業加快發展, 共譜「互聯天下」的新篇章。據悉, 該大數據產業園已被納入江蘇省互聯網經濟、雲計算及大數據產業發展的總體規劃中, 現已落戶軟通動力等78個項目, 總投資額達100億元 (人民幣, 下同)。

該產業園的空間佈局為「一核三園」, 即核心區、高等職業教育園、智能裝備製造園、和數字生態應用園, 規劃面積為30平方公里。此外, 園區已建成和在建各類平台載體面積達100萬平方米, 數據存儲、數據清洗、數據分析、數據應用等龍頭企業爭相入駐為大數據產業發展提供了充裕的承載空間及技術支持; 而在華為向全球發佈的雲戰略佈局中, 鹽城更是作為14個重要節點城市, 成為名副其實的「數據資源高地」。

截至目前, 園區已引進技術全球領先的中科院綠色數據中心, 掛牌成立中關村 (鹽城) 大數據產業聯盟, 落戶15個研發機構及78個總投資額100億元項目, 「載體—平台—應用」的完備功能體系初步形成。

吉林 力推裝備製造和國際產能合作

香港文匯報訊 (實習記者 張睿航 吉林報導) 為推進吉林省裝備製造和國際產能合作, 動員該省裝備製造重點企業和優勢產能產業開拓國際市場, 提升該省對外開放水平, 吉林省裝備製造和國際產能合作重點項目推進工作動員大會近日在長春召開。近年來, 吉林省把「走出去」作為提升對外開放水平的重要舉措, 吉林省對外投資和對外承包工程均呈較快發展態勢, 截至去年年底, 吉林省累計對外直接投資58.3億美元; 對外承包工程完成營業額實現35.3億美元, 帶動機械設備出口近10億美元。下一步, 吉林省將以推進重點項目建設為抓手, 務實推進裝備製造和國際產能合作, 繼續堅持以汽車和軌道客車等核心裝備製造業「走出去」和森工、煤機、建材、化工、鋼鐵等優勢產能「走出去」為工作重點, 以俄蒙等東北亞國家、「一帶一路」沿線國家和非洲等地區為主攻方向, 以貿易、承包工程、投資、境外園區建設為主要方式, 力爭到2020年, 汽車和軌道客車等重點領域裝備出口規模在2014年的基礎上翻一番。