

美國無權干涉人民幣匯率

中國完善人民幣中間價報價機制，引發人民幣連續兩天貶值，美國國會議員對此「大感憤怒」，揚言「應把中國列為匯率操縱國」。必須指出，匯率制度和匯率政策是一國內政，人民幣貶值具正當性，這是中國調控匯率的主權行為，美國無權干涉。美國干涉人民幣匯率暴露美國經濟霸主心態。人民幣匯率長期高企，如今根據經濟狀況以及與市場接軌的需要，適度擴大匯率變動區間，是人民幣市場化、國際化的重要一步，受到世界有良知國家和機構的認同。

中國自2005年啟動人民幣匯率改革以來，至今正好10年，人民幣兌美元的中間價已累計升值超過35%，國際清算銀行編制的人民幣名義和實際有效匯率指數分別累計升值了42%和56%。下一步如何制訂人民幣的匯率，當然是以有利中國經濟發展和貨幣體系穩定為前提，在此基礎上穩步推進人民幣匯率市場化改革，並不需要美國指手畫腳。

眾所周知，「中國製造」不僅補貼了美國消費者，中國的外匯儲備也購買了大量美國國債，給了美國豐厚的利率補貼。美國之所以出現長期高增長、低通脹、低失業率的奇跡，一個重要的原因是「中國製造」給美國帶來巨大實惠。但是，美國不僅不感恩，反而一再逼迫人民幣大幅升值，原因不外有三：一是中國目前為世界上持有美債最多的國家，持有超過1.2萬億美元的美債，人民幣繼續升值意味着美債縮水，中國財產不斷流失；二是人民幣繼續升

值，中國的出口創匯產業自然會受到巨大打擊，美國的產品就會借機出口；三是美國威逼利誘人民幣繼續升值，為熱錢大進大出創造條件，以誘發中國金融系統危機，進而遏制中國的戰略崛起。

值得注意的是，美國每一次危機都是靠向外轉嫁危機而度過的。其手法，是在設定轉嫁危機特定對象國家後，一般先從匯率下手，逼升該國貨幣匯率，日本就是《廣場協議》的犧牲品。如今美國故伎重施，反對中國完善人民幣中間價報價機制，逼迫人民幣升值。

美國國會議員揚言要把中國列為匯率操縱國，這也有悖常識。推進人民幣匯率形成機制改革是中國的既定目標。2005年以來，人民幣實行以市場供求為基礎、盯住「一攬子貨幣」、有管理的浮動匯率制度，這符合國際通行準則。實際上，頻頻指責別國操縱匯率並強迫別國改變幣值的美國，才是世界上最大的匯率操縱國。美國在金融海嘯後推出多輪QE，狂印銀紙，令美元貶值，轉嫁危機，維持金融霸主地位。

中國邁向市場化的匯率機制，有利於在全球經濟中更好地發揮作用，並有助於維護全球金融穩定。國際貨幣基金組織(IMF)歡迎中國調整人民幣中間價定價，指出中國政策調整對人民幣被納入SDR籃子的決定沒有影響。中國作為新興經濟大國，對人民幣匯率作出改革，也顯示出對世界經濟穩定和發展的承擔。

(相關新聞刊A3版)

普及防騙知識 保障市民利益

連日來，本港騙案非但未有停止跡象，更有蔓延之勢，多個政府部門和公營機構更成為騙徒冒用的對象。騙徒手法層出不窮，令人防不勝防，市民尤其是長者容易墮入陷阱，遭受損失。當局須加強宣傳教育，以通俗易懂的方式，普及防騙知識及技巧，幫助普羅大眾提高警惕，增強防騙能力，切實保障自身利益。

近期電話騙案日益猖獗。騙徒屢屢得逞，受騙人損失驚人，反映騙徒無孔不入，不斷變換犯案手法，除了涉及內地的跨境騙案外，更有騙徒冒充積金局職員、警察，透過電話向市民套取個人敏感資料，包括提供銀行戶口、密碼等，甚至威逼恐嚇要求市民直接匯款入指定帳號，市民稍有疏忽或不够冷靜，便很容易上當受騙。近來騙案有一個共同特點，就是騙徒事前通過不法手段，取得事主的一些個人資料，能夠指名道姓，令編造的謊言聽起來更疑幻似真，大大增加了騙徒得手的機會。

正所謂「魔高一尺，道高一丈」。騙徒手法花樣百出，防騙措施也要與時俱進。警方當然要盡力打擊騙案，但要將騙徒成功繩之以法存在一定難度。因此，政府展開全方位的防騙宣傳教育，作用更加重要。政府部門、公營機構應循網絡、傳媒及社區等多個渠道，宣傳防騙減罪訊息，用案件重組等淺顯易懂的方式，剖析案情，提醒市民留意騙徒手法。特別是要重點幫助長者小心防騙，處理個人資料時要格外慎重，絕對不能按陌生人要求匯款，遇到有關情況時要立即向親人求助，或直接報警，增強市民的防騙免疫力。

防患於未然，總好過「亡羊補牢」、「賊過興兵」。提升市民對騙案的防範意識和能力，幫助市民練就識別騙徒的「火眼金睛」，為保障市民財產安全和合法權益築起防護牆，政府責無旁貸。普及防騙知識不是一朝一夕之需，而是一項長期工作，政府要給予足夠重視，付出相當精力，持之以恆推廣。

港元兌人仔又見「85算」

撤人幣定存須罰款 財息雙失

香港文匯報訊（記者 黃萃華、吳婉玲）人行周二突然一改匯率管控政策，人民幣一下子大幅貶值，雖然每100港元兌人民幣由前日的82.8元左右，升至昨日的85元左右水平，但市民擔心人民幣會繼續貶值，本港兌換店客人近兩日明顯下降。而以人民幣定存收息的低風險投資者亦受波及，有市民想取消人民幣定存轉揸港元，惟中止人民幣定存會被銀行收取手續費或罰款，更可能會損及本金。

店東怨損手 匯兌風險增

位於個人遊客必到的銅鑼灣區，平時不少內地人會兌換港元。兌換店東主張先生表示，人民幣突然大幅貶值，令其周二前買入的人民幣貶值。他認為，是次人民幣大幅貶值增加其做生意的風險，幸好他並無為客戶提供隔日匯款服務，否則要「貼錢」為客人匯款。

張先生又表示，自人行改中間價後，到其店以人民幣兌換港元的客人減少。另一方面，昨日每百港元兌人民幣雖然又見「85算」，但港人預計人民幣會持續貶值，打算待匯率再跌時，才會考慮將港元兌換人民幣，屆時會較為化算。

除了兌換店受影響，本以為將資金作人民幣定存收息可以穩穩陣陣，但願望突然落空，而面對人民幣匯率急跌，有受影響的市民或想提早中止銀行人民幣定存戶口，不過銀行一般會向提早中止定存的客戶收取手續費或罰款。

10萬定存 手續費500元

記者昨以顧客身份，到各間銀行詢問到期前提取定期存款的手續及細節，多間銀行職員均表示，根據不同金額的存款、到期日、存款當日利率，罰款都各異。以10萬元為計，有銀行職員表示需要收取500元手續費。

渣打銀行（2888）於定期存款通知書的注意事項上，列明可酌情允許到期前提取定存，惟客戶須付罰款。罰款將根據「定存本金X（最優惠利率-定存利率）X尚餘到期日數/一年總日數」來計算。根據職員表示，昨日最優惠利率為5.25%。若以本金10萬元計，定期存款息率為3.6厘，及距離到期日數尚餘30日計，即需罰款約135.6元。

南洋商業銀行職員表示，若要取消定期存款，首先要到當日開設定存的分行，得到主管批准後，仍要收取100元手續費，且不能取回利息。她表示，近日到分行詢問取消定存手續的客戶並不多。

而恒生銀行（0011）職員表示，人民幣定存罰款較港元定存罰款為高，而不同金額的存款、到期日、存款當日的利率，及所付罰款都不一樣，到期日與提取日差距愈大，罰款金額愈大。他建議客戶帶同定存單據，並提供銀行戶口號碼及身份證明文件到分行處理。

永隆銀行職員指，若提早取回定存，需時一天，未必能即日取回本金。該行收取500元手續費，且不能取回利息。

中銀手續費最低200元

中銀香港（2388）回覆本報記者查詢指，如客戶須到期前提取定期存款，手續費要視乎存款本金、貨幣種類、提取定存時的最優惠利率或銀行同業拆息、到期日及提取日而定，最低為200元。中銀又指，該行周二人民幣買賣交易量較8月份日均交易量有所上升。

周大福：短期影響微

香港文匯報訊（記者 吳婉玲）人民幣繼續貶值，令市場擔心本港零售業恐會進一步放緩。周大福（1929）董事總經理黃紹基昨表示，相信人民幣貶值對零售業的影響仍需時觀察，認為本港零售業有一定吸引力，他又預料對公司短期業務未有太大影響。

黃紹基指出，香港不設關稅，在價格上仍較有優勢，短期內人民幣匯率向下，對公司銷售影響不大，估計內地客佔比將由55%降到約50%，強調在無法控制人民幣貶值的情況下，就只好提升營運及服務質素。

他表示，公司首季銷售表現未如理想，在零售業放緩的情況下，珠寶首飾類產品首先受影響。另外，外圍環境因素如部分國家貨幣貶值，及其他國家對內地旅客開放旅遊簽證，都會減少消費者來港購物的意慾。

倘跌幅雙位數 內地客勢減

浸會大學財務及決策學系副教授麥萃才表示，由於美國存在加息風險，預料港元將會更強勢，屆時人民幣兌港元或會再轉弱，進一步減少內地旅客訪港意慾，影響香港旅遊及零售業。

香港入境旅行社協會名譽會長吳光偉則表示，長遠而言，若人民幣持續下跌至跌幅達雙位數，將會影響內地遊客的訪港意慾，改為去其他貨幣貶值的地區旅遊，但以現時跌幅約3%，對本港旅遊業及零售業影響則未算很大。

香港餐飲聯業協會會長黃家和指出，內地旅客在本地食肆的平均消費不多，不會因為人民幣貶值而減少在食肆內的消費，如果人民幣貶值逾5%，才會對飲食業有負面影響。



■有兌換店東主表示，人民幣突然大幅貶值，令其蝕本，並認為將增加其做生意的風險。 張偉民 攝



■儘管人民幣匯率大跌，但深圳豪華車市場暫未因擔憂價格上漲而出現搶購潮。 李昌鴻 攝

憂進口豪華車漲價 內地女即場落訂

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊、李昌鴻 上海、深圳連線報道）人民幣歷史上最大貶值，內地購車者擔心進口車行業首先受影響。據上海某寶馬4S店的負責人項小姐表示，昨天來店內看車的客戶明顯較之前約有30%的增長。還有些客戶擔心現在不買，以後進口車價會越來越貴，因此猶豫期都縮短了，還有一位女士當場支付了定金。

超跑「加價」經銷商賺少一截

項小姐稱，普通進口車目前都還沒有立刻漲價，即使現在出手也都是原來價格，但一些需要訂製的超豪華車訂單就遇到很多麻煩和糾紛。據她所知，圈內有經銷商在兩個月前接到一單超跑訂單，因為訂製需要外商不同個性化零件組裝，且過程一般長達半年至1年，因此兩個月前的訂單價格和現在實際價格產生不小變化，通知客戶後客戶卻並不賣賬，最後經銷商只能自己「吐出」很多利潤。

項小姐表示，一般遇到匯率的變動，經銷商在初期也都不會貿然加價，因為如果誰先漲價，誰就先失去客戶，同時不少4S店也會積極和外廠家去協商，希望能盡量得到廠家的一些補貼或優惠，只有當貶值持續一段時間後，最後迫不得已才會漲價。

汽車之家電商業務負責人關巍表示，人民幣貶值對平行進口車確有影響，但對於之前已經在國外訂好的車影響不大，因為進口商大部分會鎖定匯率一段時間。但之後新訂的車，成本價就會上漲，考慮到人民幣會持續貶值，以後進口車價格將越來越貴，因此貶值初期是買進口車的最好時機，未來價格就會水漲船高。

深奔馳店未現搶購潮

不過，目前深圳的豪華車市場暫未受到明顯的影響，並未出現顧客因擔憂車價未來大漲而紛紛搶購。記者昨日走訪了深圳知名的羅湖仁孚奔馳汽車店，儘管該店吸引不少客戶前來購車，售價都在40萬至300萬元（人民幣，下同）不等，但是該店銷售顧問朱先生表示，目前公司推出的10%購車優惠，吸引了大量顧客，例如奔馳S系列價格為200萬至300萬元，客戶因此可以節省20萬至30萬元，吸引力蠻大的。而對於人民幣匯率大跌帶來的影響，他表示，該店現在的豪華車都是幾個月前以人民幣確定好匯價，不會因匯率變化而加價。在該車行看車的林先生表示，他看車和購車時並無考慮到近日人民幣匯率大跌的因素。



■人民幣貶值料將衝擊本港旅遊業。 彭博社

廖群：港紓通脹 旅業最痛

香港文匯報訊（記者 涂若奔）中信銀行（國際）首席經濟師兼研究部總經理廖群昨日表示，人民幣貶值有助本港緩解通脹，但旅遊業將會因此受到較大的影響，內地客數量可能會繼續減少，且即使來港也會進一步減少消費。在投資領域方面，人民幣定存的吸引力無疑會大幅下降，但人民幣債券受到的影響未必很大，部分高風險的投資產品甚至有可能更受歡迎。

廖群昨接受本報訪問時表示，以前市場普遍相信人民幣會不斷升值，雖然人行數次加大了匯率波動區間，但相對而言，仍是較穩定。此

次人民幣連續兩日大幅貶值，真正讓市場感受到人民幣的動盪性。不少高風險投資產品特點是「越動盪，越受歡迎」，因為投資者更能借此發揮預測準確與否的優勢。

港匯未強 部分資金流走

值得注意的是，港元似乎並未因人民幣貶值而大幅走強。過去兩日港匯盤中均曾跌穿7.76水平，昨日上午9:30曾跌至7.7635，但之後迅速收復失地，下午6時見7.7524高位。港元銀行同業拆息（HIBOR）一度升7.21%至0.055厘；一周拆息升3.7%至0.11207厘。廖群認