

# 滬暑期海外遊學 低齡漸成趨勢

## 超10萬中國孩子赴美 家長望其盡早融入當地社會

香港文匯報訊(記者孔雯瓊上海報道)低齡留學熱在內地蔓延,小小年紀就被送往異國他鄉的越來越多,美國《世界日報》報道稱,據不完全統計,今年暑期僅赴美的中國孩子料超過10萬人,各種夏令營更是多達幾十種。記者走訪上海多家留學機構發現,上海的留學人群組成上起了較大變化,大學生留學趨勢下降明顯,中學生乃至小學生出去的人在大幅增加,與此配套的暑期遊學等項目也非常熱門。

郭女士是某知名上市公司在滬銷售總監,在她嚴格的計劃中,女兒要在10歲時去美國唸小學。她表示,孩子今年7歲半,先讓孩子在國內唸到三年級左右,需要打好漢語基本功,並可以固定中文的聽、說,之後就要去美國唸書,因為希望孩子可以盡早地同步美國教育,且能夠從小培養美國式思維,可以無障礙地融入當地社會。

### 關注心理健康刻不容緩

近期一則國內低齡留學生在美國綁架案引發轟動,隨即有教育專家指中國留學生海外違法犯罪數量上升,而且出現低齡化跡象,關注低齡留學心理問題已經刻不容緩。

郭女士表示,目前社會上將遠離父母寄宿當地的留學孩子稱為「降落傘孩子」;不定期地飛到國外看望孩子的父母為「宇航員父母」,像她這樣決心陪讀的媽媽則是「直升機媽媽」。

她說,一般唸私立小學的多數會選擇寄宿家庭,當地很多廣告也會將寄宿家庭描繪成孩子的天堂。但她稱那種廣告對她一點吸引力都沒有,就是利用國人的信息不對等,以及中國父母捨不得花時間陪讀的心理來賺錢。郭女士自認為在教育上是個嚴厲的家長,但在孩子的心理感受以及生活上,她卻是絕對捨不得放手的。

在郭女士的圈子裡,她聽說過不少獨自在美國的華人小孩跟着華人大小孩學壞的案例,也聽說過有些孩子在接受了國內家長給予的大量金錢後,在過於豐富的物質條件下迷失自我,最後罹患抑鬱症的真人真事。

郭女士感歎,中國現在有錢人太多,但許多只強調了留學後的物質生活,卻忘了最初出國求學的原衷,而教育的真諦恰恰是不能完全用錢買來的。

### 私立小學費用高至50萬

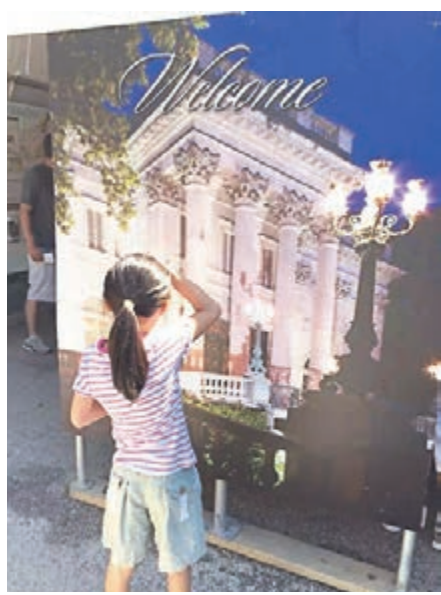
今年暑假,郭女士已經帶着孩子通過參加夏令營的方式赴美進行了考察,雖然價格不菲,要4.5萬元(人民幣,下同)一人,但郭女士認為提前探路是十分必要的,一方面是要尋找合適的小學和配套學區房,另一方面則是讓孩子在夏令營中熟悉美國。

郭女士表示,中國人崇尚的學區房概念,現在居然



中國赴美留學生日益低齡化。

網上圖片



赴美留學的中國小學生漸多。



美國夏令營每日活動表。



郭女士帶着小學生女兒赴美考察探路。

蔓延到美國,她在洛杉磯看房,當地中介告訴她加利福尼亞州學區按照轄區內的學校綜合評分排名,10分是滿分,8分以上則是高分。

在看了10多套房後,郭女士表示會盡量選擇10分的學區下手,且那裡的房價和上海市區房價相較也並不昂貴,洛杉磯鑽石吧一套類似國內別墅的房屋,售價在80萬美元至100萬美元之間,而同樣的500萬元至600萬元人民幣在上海市區也不過是一套好一點的二室一廳兩居。

當問及美國讀小學的費用時,郭女士表示打聽到美國私立小學費用約為40萬元至50萬元,公立的會便宜很多,但進公立學校需要家長陪同。

郭女士坦言,雖然已經做好了放棄國內高薪工作的準備,但她目前擔心的事情也較多,除了陪讀期間合法長期居留的簽證問題,另外就是要做好赴美陪讀後一切以孩子為主,完全放棄自己生活的心理準備。此外,和丈夫分離的焦慮,沒有國內朋友圈的孤獨等等一系列心理問題也要納入考慮範圍。

## 中學生留學人數攀升

專註名校自主招生、留學等升學業務的海風教育負責人張憶愷表示,據了解,今年出國留學的大學生人數下降明顯,約有30%以上的降幅。截至去年,從留學人群比例看來,大學生群體仍舊佔有半壁江山,這一方面由於這個年齡的留學門檻較低,另一方面則是大學生背後的家庭為此付出的精力也相對較小。但從今年起,不少機構業務上發生悄然變化,中學生留學的人數呈現上升趨勢,雖然沒有具體數據統計,但張憶愷預計起碼有超過兩成以上的增加。

張憶愷表示,以前中學留學呈現兩頭極端特點,要麼是特別優異的學生想追求耶魯、哈佛等世界級名校深造,因此選擇就讀美國高中為入學準備;要麼就是對考進國內大學心存疑慮的偏科生,出國唸高中只為逃離中國殘酷高考。但現在這個特徵正在被模糊化,越來越多的家庭或多或少已經有親戚留學國外,可以源源不斷地將外面的信息傳進國內,因此許多留學的學生也就不再集中在某些特殊人群上,很多中間普通的學生也都選擇出國留學。

張憶愷同時強調,中學生,特別是高中生一旦選擇出國留學後,還有一個「沒有回頭路」的特點。許多進了國際學校讀書的高中生,只有考國外大學一條路,還有那些進到國內學校國際班的學生,他們往往不具有該校學籍,因此不能參加國內高考,也只能走上出國一條路。這些也都是使得中學生留學人數漸漸超越大學生留學的原因之一。

## 年幼獨居澳洲 至今心有餘悸

現今在上海工作的湯小姐是上世紀九十年代在澳洲的一個「降落傘孩子」,她出生在一個富裕家庭,父母都是經商有道的成功人士,很早便在澳洲悉尼的高檔小區置辦了價格不菲的房產。

湯小姐的父母本意是因為無暇顧及她的學業,又怕她在國內高考失利,為了能較為輕鬆的考進大學,湯小姐高一時就被送往澳洲讀書。但在湯小姐的回憶裡,她便是「被父母獨自流放在國外」。

湯小姐稱,獨居空蕩豪宅的寂寞回憶伴隨她到現在,父母在物質上提供給了她一切卻沒有在心理上照顧到她半點。而且她在國外的求學之路也並不平坦,開始她害怕和澳洲當地人交流,總混在華人社區內,後果就是導致她的英語水平在當地待了大半年之後還是非常差,很多科目也因此掛掉。

好在後來她及時醒悟,開始努力接觸、融入當地社會,在順利拿到大學畢業證書後,便名正言順地回到國內。

多年後談及國外留學那段經歷,湯小姐至今開口第一句仍是「父母留我一人在澳洲」,雖然她從不明確說出對父母的抱怨,但話語間不經意流露出對父母的隔閡,怕是很久都難以消磨。

# 滬建平台助語障患兒家庭減壓

香港文匯報訊(記者倪夢瓊上海報道)近年來,中國言語障礙患兒數量逐漸增加,據新華醫院發表相關報告顯示,中國3至6歲幼兒言語障礙發病率最低已達到4%。而為了幫助患病兒童及其家長減輕壓力,上海國際醫學交流中心日前發起相關公益項目,為需要長期乃至終身康復改善治療的特殊兒童的媽媽們提供一個相互平台。同時,還將通過專家講座、培訓及一些免費課程等服務,給這類特殊家庭以鼓勵。

據上海新華醫院之前發佈的報告透露,中國3歲至6歲兒童的言語障礙發病率約在4%至6%之間,兩歲兒童患病率可高達17%左右,而中國言語障礙兒童的數量也將面臨倍增。在患病兒童中,自閉症、智力障礙、聽力

障礙以及單純的言語發展障礙等各種狀況都有出現,而具體病因卻仍不明確。兒科醫院專家指出,由於言語發展是一個綜合複雜的過程,關係到感覺運動、認知理解、社交情感這三大方面的能力發展,其干預方法也是綜合的,包括言語構音治療、語言認知訓練、社交遊戲活動,感覺統合與肢體運動訓練等。

不過,若和發達國家相關治療過程相比,我國從事相關康復訓練的機構並不多,此外,由於多達八成的家庭是自行承擔康復訓練費用,使得相關家庭無論是經濟方面還是精神方面都受到了極大的壓力。而此次公益活動,就是為了幫助言語障礙兒童家庭緩解壓力,增強知識所設,希望為家長提供幫助,以更好地幫助孩子康復。

# 七部門籲社會資本建停車設施

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,在昨日國家發展改革委等七部門聯合印發的《關於加強城市停車設施建設的指導意見》(下稱《意見》)中明確,適度滿足居住區基本停車和從嚴控制出行停車,以停車產業化為導向,充分調動社會資本積極性,有效緩解停車供給不足,加強運營管理,實現停車規範有序。

《意見》明確,以居住區、大型綜合交通樞紐、城市軌道交通外圍站點(P+R)、醫院、學校、旅遊景區等特殊地區為重點,在內部通過挖潛及改造建設停車設施,並在有條件的周邊區域增建公共停車設施。鼓勵建設停車樓、地下停車場、機械式立體停車庫等集約化的停車設施,並按照一定比例配建電動汽車充電設施,與主體工程同步建設。

在市場准入方面,《意見》提出,企業和個人均可申請投資建設公共停車場,原則上不對泊位數量做下限要求。改革停車設施投資建設、運營管理模式,消除社會參與的既有障礙。

在停車收費政策方面,《意見》指出,逐步縮小政府定價範圍,全面放開社會資本全額投資新建停車設施收費。對於路內停車等納入政府定價範圍的停車設施,健全政府定價規則,根據區位、設施條件等推行差別化停車收費。在停車智能化方面,《意見》明確,支持移動終端互聯網停車應用的開發與推廣,鼓勵出行前進行停車查詢、預訂車位,實現自動計費支付等功能,提高停車資源利用效率。



七部門聯合發文明社會資本投資停車場建設。圖為福建泉州一停車場。

在停車綜合治理方面,《意見》提出,新建或改擴建公共停車場建成營業後,減少並逐步取消周邊路內停車泊位,加強違法停車治理;確保路內等政府停車資源委託經營的公開透明,將收入的一定比例專項用於停車場建設;嚴格監管停車服務和收費行為,嚴厲打擊無照經營、隨意圈地收費等違規經營行為。《意見》還明確,簡化審批程序,各地最大程度地減免停車設施建設運營過程中涉及的行政事業性收費;創新融資模式,鼓勵採用PPP模式;加大金融支持力度,研究設立引導停車場設施建設專項產業投資基金。

## 變壓器「巨無霸」落戶蘇州



昨日,一台重達388噸的1,000KV主變壓器經過2個多小時的運輸,抵達1,000千伏蘇州特高壓變電站,標誌著這一重大工程進入電器安裝階段。江蘇蘇州站是內地目前在建規模最大的1,000千伏特高壓交流變電站,將建設有7台共6組3,000MVA主變壓裝置,分別向江蘇和上海供電。它的建成將對有效保障江蘇、上海地區的用電需求和用電安全運行,創造清潔能源輸送的綠色環保模式起到重要作用。

新華社

# 新能源汽車市場從示範邁向增長

香港文匯報訊 據新華社報道,中國汽車工業協會和尼爾森昨日聯合發佈《中國汽車消費者白皮書》(下稱《白皮書》)。《白皮書》稱,新能源汽車市場正從示範階段向增長階段發展,中國有望成為全球最大的新能源汽車市場,中國消費者期待更多新能源汽車運行和使用優惠政策出台。

中國汽車工業協會昨日發佈的數據顯示,上半年新能源汽車銷售額是去年同期的2.4倍。「新能源汽車市場正從示範階段向增長階段發展,中國有望成為全球最大電動汽車市場。」中汽協常務副會長董揚說。

《白皮書》表示,新能源汽車銷量快速增長與優惠政策關聯密切。今年上半年,先後有超過10個的相關行業政策及標準出台或實施,新能源汽車示範城市增至89個。調查顯示,新能源汽車補貼政策總體知曉比例僅有53.9%,只有上海、北京、深圳三個城市超過這一平均水平。

此外,《白皮書》調查還顯示,續航里程短、充電時間長以及維修點少,依然是中國新能源汽車發展三個最主要障礙。

# 長江防洪新方案增上游防洪安排

香港文匯報訊 據中新網報道,據國家防汛抗旱總指揮部辦公室網站消息,近日,國務院批覆了國家防總組織制定的《長江防禦洪水方案》,與1985年批轉的長江防禦特大洪水方案相比,新方案增加了流域洪水特性、防禦洪水原則、洪水資源利用、有關地方和部門責任權限及工作任務等內容,同時根據防洪現狀和流域規劃對防洪工程體系和防禦洪水安排作了相應修改完善。

長江是我國第一大河,其洪水防禦涉及多座重要城市,鐵路公路幹線、水運幹支流航運及油田等重要基礎設施,事關流域廣大地區人民生命財產

安全 and 社會經濟發展。與1985年批轉的長江防禦特大洪水方案相比,新方案增加了流域洪水特性、防禦洪水原則、洪水資源利用、有關地方和部門責任權限及工作任務等內容,同時根據防洪現狀和流域規劃對防洪工程體系和防禦洪水安排作了相應修改完善。在防禦洪水安排方面的主要變化有:一是增加了上游防禦洪水安排,體現了流域防洪的整體性;二是修訂了中下游防禦洪水的安排。