



# 拘25人包括5港人

# 涉案金額逾5000萬

深圳海關昨日攜手深圳多個執法部門，開展代號為「春雷」的行動，剿滅活躍在深港兩地走私柴油的7個團夥，摧毀大型收售柴油的6個窩點，拘捕涉案人員25名（包括5名香港司機），查獲涉嫌走私的柴油車13輛（粵港兩地牌貨櫃車5輛、內地車8輛）、涉嫌走私柴油約40噸，繳獲儲油罐、卸油設備一批，涉案總值超過5,000萬元（人民幣，下同），涉嫌逃稅達2,500萬元。本報記者現場直擊海關緝私警察拘捕行動，發現僅寶安區福永街道鳳凰山腳一窩點處，半日售賣的走私柴油數量就達到19,100升，非法牟取暴利近2萬元。

香港文匯報記者 李薇、實習記者 周曉敏 深圳報道

# 深圳搗

# 深港走私柴油6窩點

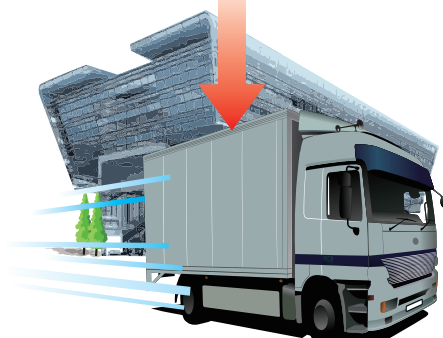


余姓司機表示因一時貪念犯法。 李薇攝

## 深港走私柴油示意圖



港貨櫃車司機以每升3.68港元入「會員油」。



經深圳灣或文錦渡走私1,000升「會員油」到深圳，司機可非法牟利500元人民幣。



深圳黑油窩點以每升3.5元人民幣收購走私油後，再以每升5元人民幣出售，黑油窩點每1,000升可獲非法利潤高達1,500元人民幣。整個走私柴油鏈條的非法利潤超過70%。

## 走私油三大流向：工廠發電 加油站 泥頭車

據了解，走私入境的柴油一般有三大流向，分別是：深圳關外利用柴油發電的工廠，民營加油站以及私人建築工地的泥頭車。深圳海關緝私局相關負責人指，關外不少工廠在炎熱的夏季用電需求極大，但因某些限電政策，不得不通過柴油機自給自足進行發電，向黑油窩點購買柴油可節省大筆費用。而民營加油站則從黑油窩點低價收購柴油再以比市場價低約0.5元人民幣的價格售出。至於關外私人建築工地的泥頭車，更是需要這些低價走私柴油來降低整體施工成本。

近年來，在深圳關區的文錦渡、深圳灣等大型貨運口岸，存在部分粵港兩地牌貨櫃車空進空出，到郊區垃圾廠、港口或物流貨場附近的非法黑油窩點倒賣香港柴油現象。為此，深圳海關緝私局開展多次大型打擊行動，但上述非法收購及售賣柴油黑點非但沒有杜絕，還逐漸從關內向關外轉移。日前，在前期情報經營中，緝私人員發現在龍崗區布吉街道和寶安區福永街道存在多個大型非法販賣香港走私柴油的窩點，每個窩點每日都有十餘輛粵港兩地牌貨櫃車前往倒賣柴油。

## 港司機貪念驅使犯法

本報記者昨日跟隨其中一隊執法人員來到位於福永街道鳳凰山腳的窩點，發現該窩點處於山坳內，隱蔽性極強，有兩個進出口，其中一個需步行穿越一段超過100米的山林小道方能進入。而另外一個出口，鐵門大敞也僅容一輛大型貨櫃車進出，如果有多輛貨櫃車前往售油，則需停在200米外的小路上排隊等候。緝私警察昨日當場拘捕了包括黑油窩點老闆在內的7名疑犯，其中3名為前往售油的香港司機。一名余姓司機告訴記者，自己在香港司機朋友的介紹下已多次前往該窩點賣油，累計超過3,000升。當天，他從皇崗口岸入境，貨櫃車內有柴油1,200升，計劃前往位於清遠的工廠拿貨，經估算，往返香港、清遠全程需用柴油400升，在保守預留200升柴油後，他將其中600升柴油售賣給黑油窩點。

## 老闆是慣犯或囚10年

余某表示，自己在香港加的柴油屬於「會員油」，當日售價為每升3.68港元（約2.95元人民幣），賣給深圳黑油窩點的價格為每升3.5元，非法牟取利潤約300元。儘管知道售賣「會員油」是犯法的，但在一時貪念下，余某仍冒險進行。「在香港的公司加「會員油」是沒有限制的，但我也是在有

時間、順便的情況下才會去賣油，不會專門做這個事情。」余某指，賣油的錢是多出來的，不賺白不賺！

在黑油窩點，記者看到一本賬簿上清晰記錄當天的柴油收購及售賣數量，在下午2時前，已成交11單買賣，收購柴油超過14,000升，售賣的更是達到19,100升，記錄交易金額超過4萬元。一名疑似老闆的賴姓男子雖死咬自己只是員工，但仍透露為躲避海關查緝，該賬本的流水賬是每天撕毀。

深圳海關緝私局南頭分局副局長楊銳告訴記者，該窩點是「家族式」經營，老闆就是賴某和他的妻舅孫某。而賴某並非首次犯案，在3月份，他位於深圳關外的另一處窩點曾被邊防警察清剿，但賴某僥倖逃脫後又到此處犯案。「在賴某房內的租賃清單顯示，他就是租下這個窩點的老闆，像這樣的窩點，犯罪嫌疑人一般幾個月就要更換一次以降低風險。」楊銳透露，該窩點存在超過3個月，但交易金額已超過千萬，賴某或面臨超過10年的牢獄刑罰。

## 走私柴油利潤超七成

此外，記者從深圳海關緝私局相關負責人獲悉，從香港走私「會員油」到深圳倒賣，整個鏈條的利潤超過7成。以11日的柴油價格為例，1升柴油香港售價為每升3.68港元（約2.95元人民幣），香港司機賣到黑油窩點的價格約為每升3.5元至4元，而黑油窩點賣給下家的價格可達到每升5元。「從收油到售油，黑油窩點的老闆每升油可賺取1元以上的價差。這當中巨大的利潤吸引了不少走私分子鋌而走險。」

據了解，在內地從中石化等正常渠道購買柴油，價格約為5.72元。

# 走私司機面臨深港雙重處罰

## 對深圳經濟造成負面影響

王志認為，通過地下渠道將柴油售賣到民營加油站、工廠的行為不僅對深圳經濟秩序造成很大負面影響，黑油窩點也存在安全隱患。王志透露，除加強對兩地貨櫃車的備案登記和管理，還計劃利用監管數據庫監測兩地貨櫃車的行駛範圍、油箱尺寸等以提高打擊走私的精準度，對多次發生走私行為的企業和司機不予批准其繼續從事兩地運輸經營。「深港兩地海關、香港物流運輸協會等部門正在研究倒賣柴油的懲罰方法，未來走私柴油的司機可能會同時受到深港兩地的處罰。」

此外，記者了解到，目前在緝私辦案中，對利用兩地牌車牌走私柴油的嫌疑人懲罰力度較小。深圳海關緝私局相關負責人表示，未來該局將充分利用現有的法律規定，在發生此類案件後會及時對比緝私辦案系統數據，如果涉案司機有多次走私行為，可按刑法對一年內因走私被給予二次行政處罰後又走私的予以定罪處罰，並追究刑事責任。



3名擁有兩地牌車的司機被捕。 李薇攝

香港文匯報訊（記者 李薇、實習記者 周曉敏 深圳報道）因走私柴油現象猖獗，香港物流運輸協會曾多次向深圳海關反映情況，並提出聯合整頓的訴求。為此，深圳海關昨日開展「8·11專項打擊柴油走私行動」，深圳海關緝私局局長王志在接受採訪時表示，未來深圳海關將和香港海關等部門聯合開展打擊走私柴油行動，加強對兩地貨櫃車及貨櫃車司機的管理，並研究相應的走私處罰政策。



走私柴油的貨櫃車在卸油。 李薇攝



走私柴油的貨櫃車進出黑油窩點的大門。 李薇攝

## 走私車油箱出古惑 海關緝私見招拆招

香港文匯報訊（記者 李薇、實習記者 周曉敏 深圳報道）記者了解到，早年深港兩地走私分子多用載油量約600升的連體式貨櫃車進行柴油走私，因其容量太小，利潤空間狹窄，走私分子逐漸將其淘汰，轉用載油量為1,200升甚至2,000升的歐洲貨櫃車進行柴油走私。

據介紹，瑞典產斯堪尼亞牌貨車油箱可根據貨櫃車公司需求對油箱進行個性定製，目前香港公司使用的多為載油量1,200升的貨櫃車，但也存在走私分子私自將其改裝為2個油箱，讓載油量達到2,000升。針對該現象，深圳海關專門出台政策，要求進出關的貨櫃車在海關進行備案登記，標記車輛的油箱尺寸和容量，一旦發現改裝貨車過關，海關即可扣留檢查。

但還有部分走私分子是利用空車，一日內多次出入深港兩地進行柴油走私。海關對此再次出招，在海關關口的貨車通道設置「地磅」，如果空車出境的重量超過備案登記的重量則關員會對貨車進行重點檢查。

「在海關的嚴格查緝下，現在較少出現利用空車走私柴油的現象。」深圳海關緝私局相關負責人告訴記者，目前走私分子走私柴油多為「順便」，他們看準「地磅」允許載貨車貨物申報重量和實際情況存在一定「容量差」的規定，通過載貨順帶以「螞蟻搬家」的手段走私柴油。

但王志表示，未來深圳海關緝私局會更精準監測兩地牌貨櫃車的行駛公里數、油箱尺寸等以提高打擊力度。



走私柴油交易賬簿。 李薇攝



走私柴油裝卸現場。 李薇攝



## 什麼是「會員油」

所謂「會員油」是指本港運輸公司根據擁有的貨櫃車數量，向本港海關申請在其公司內部設立一個小型儲油點以方便加油，香港海關對其消防及安全條件驗收後，公司憑香港海關發放的相關單證，以批發價向本港石油公司購買，而這些柴油多半是「免稅油」。