

深圳低空飛行服務迎客 每位收費約2000

寶安機場至福田「飛的」13分鐘

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 周曉敏 深圳報道）深圳首架用於深圳市民通行的西科斯基S76直升機，昨日早上搭乘兩名體驗乘客從寶安機場出發，13分鐘飛往福田卓越世紀中心，標誌着深圳低空飛行服務正式啓動，也是內地首次驗證民用直升機與市中心接駁服務。

正 要從深圳機場趕回市中心上班的陳小姐成為一名幸運乘客，她告訴記者，直升機一路飛過來的時間非常快，一轉眼就到了，也不會遭遇堵車，非常省時。另一名幸運乘客王先生則表示，直升機在空中看到的深圳風景非常吸引。

對於此次發佈的低空出行項目，星雅航空總裁陳柏儒說，以「寶安機場—福田中央商務區（CBD）—東部華僑城」航線為例，乘坐12座的西科斯基S76型直升機，在天氣狀況良好的情況下，從寶安機場飛抵福田CBD的卓越世紀中心停機坪，飛行時間僅需13分鐘左右，每位乘客需支付約2,000元（人民幣，下同）的費用，比當前廣深高速通勤時間節省1小時。從卓越世紀中心飛往東部華僑城，飛行時間同樣只需約15分鐘，以及2,000元左右的乘機費用。「攜帶行李的乘客可先到達，稍後再獲由專車專人送達的行李運輸服務，並不會額外收費。」

深穗珠航班下月開通

陳柏儒透露，下個月星雅航空還將試航深圳至廣州珠江新城和珠海橫琴和九州機場的直升機航班，通勤航班為一周兩趟，分別在周五下午和周一上午，主要針對跨城市工作生活的商務人士。「從深圳到廣州票價約為3,000元，從深圳到珠海票價約為4,000元，航線正式開通將聯結深圳與廣州、珠海三地CBD，大幅縮減人員往返廣深珠的時間。作為交通需求領域的細分化發展，廣深之間今後將提供班車—城際—

■福田CBD卓越世紀中心1號樓已定義為福田直升機航站樓。

■廣州珠江新城為直升機起降點。



■機長與乘客在「飛的」前合照，見證深圳低空飛行服務正式啓動。 記者郭若溪 攝

高鐵—直升機四位一體的不同出行選擇。」

據星雅航空相關人士介紹，深圳至廣州、珠海等地票價，會因途徑的空中情況不同而有定價區別。「譬如，深圳至珠海兩地直線距離較短，但因為要繞行海域，所以價格會不同。」

構建珠三角低飛網絡

根據星雅航空發佈的珠三角低空城際飛行網絡圖，珠三角低空城際飛行網絡將以深圳、香港、澳門、廣州、珠海為中心圈，向廣東省西北東三個方向的幾十個主要城市發散的密集客運系統。位於卓越世紀中心1號樓樓頂的起降坪將明顯增強城市中心的空運能力，快速銜接市中心原有的豐富物業資源，並能有效發揮商務合作、政府接待、醫療急救、消防搶險等重要功

能。「低空出行開闢了一種新的交通方式，使得深圳的交通發展再一次走在內地前列。」深圳市交通運輸委員會空港處調研員吳曉明看好低空飛行在深圳的發展。他表示，廣州深圳兩大一線城市中央商務區之間的直升機通勤飛行，有助提升珠三角城市群的商業價值及配套完善，亦壓縮了兩地交通時間成本，同時也極具觀光價值。同時，通用航空事業不僅能完善市政保障功能，實現交通立體化，滿足市民多元化的出行方式需要，將深圳交通發展的視野進一步拓寬。

據悉，星雅航空還



■深圳首架民間通行的西科斯基S76直升機。 記者郭若溪 攝

內地電話實名制 下月起要驗身份證

■市民下月在電話店購買手機卡時，需驗對二代身份證。



香港文匯報訊 中國電信企業從9月1日起，在通過各類實體行銷渠道銷售手機卡時，將要求用戶出示個人身份證件，並當場在第二代身份證讀卡器上進行驗證。這將為電話實名制增加技術和設備保障。

當場核對身份證

據新華社報道，為了切實推進電話用戶實名制，工信部正在全力組織電信企業，於9月1日前在其實體行銷渠道全面配備二代身份證識別設備。目前，中國電信、中國聯通已經累計購置和部署了二代身份證識別設備60萬台。

按照年初工信部、公安部、工商總局聯合印發的電話「黑卡」治理專項行動工作方案，為提升身份信息核驗

能力，從2月1日起，電信企業各類行銷渠道為用戶辦理電話入網手續時，應利用專用移動應用程序，與「全國公民身份證號碼查詢服務中心」聯網比對等有效技術措施，核驗用戶身份信息。

此後，自9月1日起，電信企業各類實體行銷渠道要全面配備二代身份證識別設備，在為用戶辦理入網手續時，必須通過使用二代身份證識別設備核驗用戶個人的居民身份證件，並通過系統自動錄入用戶身份信息。

根據電話「黑卡」治理專項行動工作方案，為全面推進未實名老用戶補登記，對2013年9月1日前入網的未實名老用戶，電信企業要在其辦理新業務、更換移動電話卡時依法要求其進行補登記，確保在今年12月31日前本企業全部電話用戶實名登記率達到90%。

神州快訊

吉林副省長谷春立免職

香港文匯報訊 據中新社報道，吉林省副省長谷春立涉嫌嚴重違紀違法，中央已決定免去其領導職務，現正在按程序辦理。

中紀委本月1日發佈「打虎」消息，吉林省副省長谷春立涉嫌嚴重違紀違法，正接受組織調查。據公開報道統計，谷春立成為今年第13名被查處的省部級地方官，也是中共十八大後吉林省首位被查處的省部級官員。

官方介紹，谷春立的仕途在東北度過，2013年起，谷春立任吉林省副省長。資料顯示，在副省長任上，谷春立曾因吉林省吉煤集團八寶煤業公司發生特別重大瓦斯爆炸事故被記過。

中證監投保局原局長「雙開」

香港文匯報訊（記者 張聰 北京報道）據中紀委網站消息，證監會投資者保護局原局長李量違反廉潔自律規定，收受禮金；利用職務上的便利為他人謀取利益，收受賄賂。根據《中國共產黨紀律處分條例》和《行政機關公務員處分條例》等規定，李量的上述行為已經嚴重違紀違法，中國證監會黨委決定給予李量開除黨籍、開除公職處分，其涉嫌犯罪問題已經移送司法機關處理。

援引知情人士消息稱，李量的落馬並非事出投資者保護局，而是李量當年「叱咤風雲」的證監會發行監管部和創業板發行監管部，李量出事或因權錢尋租，經由與他有特殊關係的搭客，與擬上市公司接觸，為公司IPO獲得批文提供便利。該人士稱，李量雖愛真價實的古詩詞，但更愛貨真價實的金條。

京通州料試行有車位方可買車

香港文匯報訊（記者 田一涵、實習記者 黃彥茵 北京報道）北京市規劃委主任黃鈺昨日表示，北京通州在今後發展建設的過程中，將更提倡綠色交通，大力發展公共交通，通州將會先有買車必須要有停車位的措施。

黃鈺稱，通州交通方面的規劃將作一個非常大的轉型，提倡綠色交通，用公共交通來替代機動車交通。

廣鐵加開廣州至成都高鐵

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）記者昨日獲悉，鐵路暑運客量保持高位，7月1日以來，廣鐵集團已發送旅客3,777.7萬人，同比增加16%。高鐵受到廣大旅客熱捧，已佔廣鐵客流總量的六成。為適應客流需要，廣鐵集團昨日起增開一對廣州南至成都東高鐵路車。

為滿足旅客乘坐高鐵路車的需要，廣鐵集團在成渝熱門方向，加開一對長途高鐵路車。昨起開行廣州南—成都東G1316/7次；今起開行成都東—廣州南G1318/5次。至此，廣州至成都將共有2對高鐵路車。

京鐵14號線中段月底調試

香港文匯報訊（記者 田一涵、實習記者 黃彥茵 北京報道）據內地媒體報道，北京地鐵14號線中段將在本月底開始動車調試，比原計劃提前半個月。至今年年底，14號線中段大望路等8座車站將如約通車，九龍山站力爭通車，陶然橋等3座車站則將暫緩開通，此條地鐵線路有望在2019年全線貫通。因為與多條地鐵線路交匯，地鐵14號線將成為換乘密度僅次於地鐵10號線的地鐵線路。

大連石油氣閃爆 4死6傷

香港文匯報訊（記者 毛潔薇 大連報道）遼寧大連南松路一民居樓地下昨日發生管道液化石油氣閃爆事故，截至昨晚8時20分，事故共造成4人死亡，6人受傷。

巨大火球瞬間衝出

發生爆炸的地點是大連南松路八一陽光小區虹橋園一座17層的居民樓地下，死傷者均為小區居民。目擊者稱，爆炸發生於11時50分，一團巨大的火球從居民樓底層瞬間衝出，擊中對面倉庫，巨大的反衝力將火球反彈回居民樓，造成該樓4單元1至3層被火球席捲，幾乎炸空。

記者現場看到，居民樓一處巨大的混凝土結構的牆體被炸落下來，掉落在路邊停放的汽車上，車玻璃全部爆裂，車門嚴重變形，幾乎被拍扁，其餘受損較輕的汽車也都面目全非，路面一片狼藉。

爆炸發生後，救援人員迅速趕到現場，從樓裡搶救受傷居民；其餘住戶被緊急轉移至安全警戒線外，雖無生命危險，但已無家可歸。大連市各有關部門成立現場指揮小組，開展應急處置和事故調查工作。

據悉，爆炸發生當日早些時候，該小區曾接到通知將暫停供氣，維修至當晚5點恢復供氣。



■被墜落物砸毀的汽車。 本報大連傳真