

機電署：B B車大型貨物勿用電梯

香港文匯報訊（記者 文森）內地近日接連發生多宗電梯事故，引起本港市民關注扶手電梯安全。機電署助理署長彭耀雄昨日在一個電台節目上表示，去年本港逾1,400宗扶手電梯意外全部與機件故障無關，而當中大部分屬市民不小心使用扶手電梯引致，提醒市民避免推嬰兒車或大型貨物上扶手電梯。另外，扶手電梯梯級通常有俗稱「牙擦蘇」的硬毛，他提醒市民，夏天穿涼鞋或拖鞋使用扶手電梯，要避免鞋底在梯級邊緣被夾住。

出席同一個節目的工程師學會前主席司徒家成表示，香港有法例監管電梯安全，電梯每1個月、3個月及一年，需由認可執業技術員及工程人員定期檢查，故發生類似內地的意外機會不大，加上扶手電梯踏板內有感應擊，遇到踏板移位時電梯會即時停止運作，呼籲市民無須過份憂慮。

指港多用長方形踏板較安全

網上近日流傳一幅「解說圖」，指電梯出入位置的銀色踏板有部分區域不宜踏。職業訓練局卓越培訓發展中心首席教導員黃啟漢卻指出，扶手電梯出入位置並無分安全或非安全區域。他又說，內地扶手電梯多採用凸字形踏板，移動空間大及承托力較低，但香港大部分電梯則以長方形踏板為主，相對較為安全；且主要來自歐洲或日本品牌在香港的分公司負責電梯的售賣、安裝、維修與檢查，且跟足歐盟或其他國際標準，並符合機電署要求。

水質委：月中邀專家解釋鉛水情況

香港文匯報訊（記者 文森）多條公共屋邨被驗出食水含鉛量超標，房委會上月底成立的公屋食水質量控制問題檢討委員會昨日舉行第二次會議，調查事件原因。委員會主席張達棠會後未有公佈新資料，僅稱目前仍處於了解事件的階段。另外，有政黨昨日公佈港島華富（一）邨及華富（二）邨有4個食水樣本的含鉛量超出世衛標準，最高超標2.3倍。

張達棠表示，會議主要了解房委會對水喉零件的收貨標準、公共屋邨食水供應鏈、承建商責任，及水務條例等資料，並聽取房署人員講解相關流程及現行機制。他表示，委員會本月中將召開第三次會議，屆時邀請水務署派專家到會議解釋情況，希望可以盡快得到答案。

有政黨質疑政府刻意拖慢驗水進度，減低受影響人數，建議向受影響居民派發「驗血券」，到私家診所或醫院驗血，費用由政府承擔。政府繼續接受受影響屋邨居民預約驗血。由今年7月11日截至昨日下午5時，衛生署衛生防護中心熱線接獲共4,025宗查詢，並安排共2,449宗驗血預約。

香港特別行政區政府
於香港舉行的綜合招聘考試及基本法測試（學位／專業程度職系）
接受申請

綜合招聘考試及基本法測試（學位／專業程度職系）（以下簡稱基本法測試）擬於2015年10月3日及10日在香港舉行。申請人可選擇在是次考試應考任何一張或多張綜合招聘考試試卷及／或基本法測試試卷。公務員考試組會按申請人選擇應考的試卷，安排他們於上述考試日期的其中一日應考。任何有關更改考試日期／試場的要求將不獲處理。有關編排不同組別的考生在上述日期應考的安排將於2015年9月中旬在公務員事務局網頁 www.csb.gov.hk/chi/cre.html 內公布。

綜合招聘考試：

綜合招聘考試包括三張各為45分鐘的多項選擇題試卷，分別是英文運用、中文運用及能力傾向測試。申請人可報考全部、任何一張或任何組合的試卷。

應徵學位或專業程度公務員職位的人士，須在綜合招聘考試的英文運用及中文運用兩張試卷取得二級或一級成績，以符合有關職位的一般語文能力要求。個別進行招聘的部門／職系會於招聘廣告中列明有關職位英文運用及中文運用試卷所需的成績。部分職位亦要求應徵者在能力傾向測試中取得及格成績。

綜合招聘考試與公務員職位的招聘程序是分開進行的。除非有關招聘廣告另有訂明，有意投考學位或專業程度公務員職位的人士，應先取得所需的綜合招聘考試成績。申請參加綜合招聘考試的人士應先確定擬投考職位的要求及被接納為等同綜合招聘考試成績的其他考試成績，以決定所需報考的試卷。有關綜合招聘考試的更多詳情，以及將綜合招聘考試成績列為入職條件的公務員職系名單，已載列於公務員事務局網頁。

基本法測試：

基本法測試是一張設有中英文版本的多項選擇題試卷，目的是評核考生的《基本法》知識。全卷共15題，考生須於20分鐘內完成。基本法測試並無設定及格分數，滿分為100分。

為提高大眾對《基本法》的認知和在社區推廣學習《基本法》的風氣，所有申請公務員職位空缺的應徵者，均須接受《基本法》知識測試。應徵者在基本法測試的表現，會佔其整體表現的一個適當比重，但不會影響其申請公務員職位的資格。原則上，考生的學歷、經驗和才能仍然是考慮其是否適合被聘用的主要因素。有關基本法測試的詳情已載列於公務員事務局網頁。

申請資格：

申請參加是次綜合招聘考試及基本法測試的人士，必須持有大學學位，或符合申請學位或專業程度公務員職位所需的專業資格，或將於2015-16學年獲取大學學位資格。

申請方法：

申請參加是次綜合招聘考試及基本法測試的人士必須在2015年8月13日下午5:00前(香港時間)透過下列其中一個方法遞交申請：(i) 透過公務員事務局網頁內的網上申請系統；(ii) 郵寄至香港添馬添道2號政府總部西翼7樓718室公務員考試組（郵戳的日期為2015年8月13日或之前）；或(iii) 投放於香港添馬添道2號政府總部東翼二樓職員入口處的申請書收集箱[收集箱的擺放時間為星期一至五上午8:00至下午7:00(2015年8月13日至下午5:00)，公眾假期除外]。申請書(CSB 31 (7/2015))可從公務員事務局網頁下載，或從民政事務總署各區諮詢服務中心或勞工處各就業中心索取。資料不齊全或不清楚、過期、重複、以傳真或電郵方式遞交的申請書，將不獲處理。

有意參加是次綜合招聘考試及基本法測試的人士，應細閱載於公務員事務局網頁的有關詳情。

香港以外地區的綜合招聘考試及基本法測試：

為方便在香港以外地區升學或居住的考生，是次綜合招聘考試及基本法測試亦會於2015年12月5日在其他七個城市舉行，包括北京、倫敦、三藩市、紐約、多倫多、溫哥華及悉尼。於香港以外地區舉行的綜合招聘考試及基本法測試的申請期由2015年9月19日起至10月2日止。現申請在香港應考的人士將不獲准再申請在香港以外地區應考。

查詢：

如有查詢，可致電(852) 2537 6429或電郵至 csbcseu@csb.gov.hk 與公務員考試組聯絡。

老翻集團首見會員制吸客

現金回贈擴銷售網 檢逾3萬件貨近10年最大宗

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）冒牌貨集團為搵錢無所不用其極，竟引入會員制吸客。一個售賣冒牌貨品集團為確保收入穩定防止執法部門偵查，竟破天荒實行會員制，以現金回贈方式吸引回頭客及新客源光顧。海關與警方經深入調查，上周一連兩日聯手搜查尖沙咀及荃灣兩個樓上展銷場及一貨倉，共檢獲逾3萬件冒牌皮具製品及潮流服飾等，總值約300萬元，3名外籍男女包括主腦被捕，亦是近10年來破獲的最大宗貯存及銷售冒牌物品案。



■商標跨境調查組指揮官卓德惠(左)和警方尖沙咀分區助理指揮官(行動)何兆東(右)展示在聯合行動中檢獲的冒牌貨。 劉友光攝

DSC店主夫婦結業前夕離港傳遭通緝

香港文匯報訊（記者 杜法祖）大型傢俬電器連鎖直銷店德爾斯（DSC）突全線結業。有消息指，警方正通緝涉嫌詐騙的德爾斯老闆許明順及其太太連惠賢；且根據出入境記錄，兩人在德爾斯結業前一日已離開香港，警方至今仍未與兩人聯絡。另外，約20名員工昨午在工聯會立法會議員陳婉嫻及郭偉強陪同下，分別到灣仔警署及北角海關總部報案。員工代表透露前日有人到元朗貨倉，企圖搬走一批總值逾百萬名貴

貨物如按摩椅及床褥等，但被員工阻止，因貨物屬公司資產，將來可能用來支付員工欠薪，要求警方商業罪案調查科及海關介入調查。

陳婉嫻郭偉強陪DSC員工報警

DSC員工代表昨午1時許聯同百貨商業僱員總會代表、陳婉嫻及郭偉強等人，先到灣仔警署報案要求商業罪案調查科跟進，至下午4時再到北角海關總部報案，以保障員工及債權人權益。有員工表示，懷疑公司管理層在公司結業後出售店內及貨倉的存品，擔心資產被轉移，損害員工及債權人權益。陳婉嫻指出，香港是法治地方，無理由要員工守護公司財產，要求警方全面封存貨物，以及盡快找出公司創辦人許明順了解事件。

海關版權及商標調查科版權及商標跨境調查組指揮官卓德惠昨表示，檢獲的冒牌物品涉及多達30個品牌，包括LV、channel、lacoste及prada等名牌，而假冒貨品種類則有皮具手袋、銀包、手錶、服飾、鞋類、太陽眼鏡及香水等，但質素僅屬一般，售價由數十元至過千元不等，相當於正貨價約一成。相信冒牌貨品來自鄰近國家及地區包括內地，集團會以不同物流公司分批將冒牌貨運港，但銷售手法及對象與過往不同。

主要銷售對象非一般遊客

卓德惠稱，調查發現該集團的主要銷售對象亦非一般遊客，更首次揭發有冒牌貨集團以會員制度擴展銷售網絡，並藉此增加執法部門偵查的難度。集團會在會員購物或介紹新客入會光顧時，給予現金回贈作獎勵，從而吸引回頭客並吸納新客源以增收入。

貨總值300萬 拘3外籍男女

上月28日及29日，警方尖沙咀分區與海關版權及商標調查科經深入調查及部署後，一連兩日聯合行動，瓦解該實行會員制銷售冒牌物品的集團，分別在尖沙咀及荃灣兩個樓上大型展銷場及一個貯存庫內，共檢獲約3萬多件冒牌貨品，總值約300萬元，先後拘捕3名外籍男女，當中1名32歲菲籍女子與1名35歲巴基斯坦籍女子分別在尖沙咀及荃灣展銷場被捕，另一名37歲巴基斯坦籍男主腦則在上月29日由內地返港入境時被捕。

卓德惠昨強調海關與警方會繼續採取聯合執法行動，以打擊售賣冒牌物品活動，並呼籲市民應光顧有良好商譽的店舖或各品牌的專門店。

根據《商品說明條例》，任何人銷售或為售賣用途而管有冒牌物品，即屬違法，一經定罪，最高可被判罰款50萬元及監禁5年。任何人如有懷疑售賣冒牌物品的資料，可致電海關24小時熱線電話2545 6182舉報。

DSC全線結業後，約900名員工頓告失業且被拖欠逾千萬元薪金，連同遣散費、貨款及租金等估計逾億元。由於有指集團結業早有預謀，令不少顧客及供應商均蒙受損失。警方商業罪案調查科、海關及勞工處已分別展開調查，商罪科正循涉嫌欺詐、訛騙等刑事罪行方向調查。另有消息指許明順急蝕放售豪宅，他與太太二人更早在德爾斯結業前一日已離開香港，目前仍下落不明。

截至昨日下午4時30分，消委會接獲1,379宗有關DSC結業的查詢，另有498宗投訴，絕大部分涉及已付款但未能收貨。

海關表示，至今接獲包括轉介的投訴共216宗，海關正根據《商品說明條例》規管的不良營商手法展開調查。

港鐵月底起每周增58班車

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）為應付乘客需求，港鐵決定由本月29日起，在周末及非繁忙時間於西鐵線、東鐵線及觀塘線每星期額外增加一共58班列車，預計可多載14.8萬人次，亦會在4個車站提升及增加車站設施，最快於今年第四季完工。其中於本月底展開第二階段工程的旺角站，或會為往返朗豪坊的市民帶來不便。

港鐵車務營運副總監劉天成昨日表示，由於多條線路於非繁忙時候及周六、周日的乘客量有所增加，故決定在本月29號開始於西鐵線、東鐵線及觀塘線每星期額外增加共58班車，可多載14.8萬人次。他續說，港鐵亦在旺角站、九龍塘站、火炭站及鑽石山站進行車站提升工程，增加及改善車站設施，包括新增扶手電梯、引入新牽引式升降機等。

其中旺角站第二階段工程於本月30日展開，會將車站內的C及D出口中間的非付費區劃入已付費區內，以騰出更多空間，興建3部扶手電梯及增加2部入閘機。劉天成表示，C及D出口並不會受到改變，仍可使用，但乘客若由D出口前往C出口，即朗豪坊方向，就要上一層樓利用連廊走到C出口，港鐵會貼出告示及車站廣播提醒乘客。他預計旺角站及九龍塘站的改善工程會在2017年完工，火炭站則會在今年第四季完工。



■劉天成指，在本月29號開始，於西鐵線、東鐵線及觀塘線，每星期額外增加共58班車。 梁錫錫攝

上半年列車延誤 被罰款600萬

今年上半年港鐵共錄得5宗列車服務延誤31分鐘或以上的事故，根據鐵路事故懲罰機制需罰款600萬元，以用作明年的「同日第二程九折」優惠予乘客。劉天成強調，延誤總時間及撥款總額均較去年同期低。

另外，港鐵早前已與「中國南車青島四方機車車輛股份有限公司」簽約，投資約60億元購買93列列車，取代荃灣線、港島線、將軍澳線及觀塘線的列車，預計於2018年至2023年，分批運抵本港投入服務。劉天成多番強調，不會因為造價低而影響安全，列車投入服務前會經過嚴謹檢測。

入境處疑免遣返聲請「包攬」

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）香港早年簽署《禁止酷刑公約》，容許聲稱遭酷刑對待的人士在港暫時棲身，卻成為不法之徒眼中的漏洞。

入境處助理處長馮伯豪日前指出，曾遇過「人未到，律師信先到（提出免遣返聲請）」的情況，不排除背後有集團式操縱，甚至涉及包攬訴訟。

根據入境處數字，截至上月26日為止，管制站轉介的190宗免遣返聲請個案，其中的176宗經由9間不同的律師事務所提出，59%個案更是由同一間律師事務所提出。

一名非洲男子偕其太太及兒子，於2004年用旅客身份到港，翌年向當局提出「酷刑聲請」後逗留至

今，其間有一名兒子在港出生。入境處多次要求對方遞交聲請表格，卻遭對方及其律師以各種「奇形怪狀」的理由拒絕，包括聲稱當事人與太太精神狀況不適宜填寫表格。入境處唯有安排醫生為兩人進行檢驗以證明兩人情況，卻被對方律師質疑醫生專業資格。事件一直擱擱至今尚未解決。

香港去年3月將「政治庇護」、「酷刑聲請」及「不人道處遇」等合併為統一審核機制，名為「免遣返聲請」，截至上月26日已累積約10,059宗聲請個案未審理。

馮伯豪表示，自統一審核機制後，不時發現有人濫用機制，以達至延長留港作其他目的，當局已對統一審核機制的程序進行檢討，包



■馮伯豪表示，自統一審核機制後，不時發現有人濫用機制，以達至延長留港作其他目的。 翁麗娜攝

括將表格問題簡化，期望更有效使用現有的人手及資源，加快審核程序。