



搭「飛的」將可往返深港澳

深圳推直升機航線 最快年內試航

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道) 深圳本月起正式開啓低空飛行時代,今後深穗之間將增加一條直升機出行新選擇,打「飛的」往返將成為現實,可節省時間約1個小時。據負責該線路的星雅航空透露,深圳飛往香港、澳門航線目前正在進行海關邊檢等審批程序,最快年內可試航,待條件成熟後推出市場化服務,價格將綜合考慮進出關費用與港澳起降成本等。

星雅航空規劃部副總裁祝子霖介紹,廣深城際直升機飛行航線以福田CBD卓越世紀中心1號樓樓頂和廣州珠江新城為直升機起降點,是首次在內地驗證民用直升機與市中心接駁服務,將滿足兩邊大量高端商務人士的「打飛的」需求。「直升機飛行可以直接節省往返交通時間1個小時左右,下月開始驗證航線的飛行情況,最快將於同月開通。計劃每天1至2班或每周5至7班的密度,價格方面會根據成本來制定。」

起降場地要求簡單

祝子霖表示,卓越世紀中心1號樓已定義為福田直升機航站樓(Helicopter Terminal),將承擔廣深CBD城際直升機客運起降及未來直飛港澳CBD這一極具市場潛力的低空航班,並將成為內地首個直升機服務綜合體。

據了解,深圳機場已開通至澳門的直升機空中快線,每日白天4班、晚上2班,票價5,184元(人民幣,下同),航程只需15分鐘。「目前已有的這條航線需求並不少,而深港之間商務出行量巨大,有非常多在一天之內專場辦事的出行需求,交通便捷性將變得更加重要,可以預見航線開通後,無須擔憂客流問題。」祝子霖說。

據介紹,直升機對起降場地要求相對簡單,摩天大樓如果在承重及安全起降面積能夠滿足的情況下,同時淨空條件達到飛行安全標準即可申請臨時起降。

港澳碼頭設起降點

據祝子霖透露,深港澳直升機直飛將於年內試航,香港起降點在港澳碼頭,目前正在進行深圳起降點卓越世紀中心臨時清關的相關審批程序,待條件成熟後

■用於直飛的直升機。本報深圳傳真



■乘客搭乘星雅航空直升機。本報深圳傳真



■乘客在直升機內拍照留念。本報深圳傳真

再推出較為市場化的服務模式,價格則會考慮進出關、起降等相關費用成本後再予制定。

此外,祝子霖表示,考慮到未來大批乘客的進出關便捷問題,將增加經由深圳灣口岸入境後,在香港境內起降的航線選擇。「涉及到人員、行李等出入境問題,還在與相關部門溝通中。」

據了解,星雅航空註冊在深圳市前海深港綜合服務區,主運營基地設在深圳寶安國際機場,以直升機為

主要載運工具,開展城際(同城)立體載人飛行、空中遊覽、飛行執照培訓、直升機託管與包機飛行等業務。用於飛行的直升機為美國貝爾爾直升機公司生產的BELL407GX直升機,價格在2,500萬元左右,可以乘坐4人。為讓更多市民可以「去奢侈品化」價格搭乘直升機,星雅航空7日起將面向公眾開通直升機空中遊覽服務,從東部華僑城起飛,圍繞鹽田山海風光進行低空飛行。

打車軟件合法化 滬將率先實行

香港文匯報訊(記者孔雲瓊 上海報道) 上海市交通委日前表示支持滴滴快的公司在上海建設上客站,同時也允許給符合條件的專車平台辦理營業執照,這就意味著上海將成為首個明確將打車軟件合法化的城市。

需具相應資質

據悉,滴滴快的計劃年內在上海多個商場、社區、醫院等人流密集地設置共計500個車站,可通過打車APP將司機召喚至最近上客點。上海市交通委主任孫

建平表示,這些車站可以解決打車難的短板,同時方便一些弱勢群體將車叫到指定車站點。

此外,對於一直存在爭論的專車話題,孫建平表示打擊的是黑車,而非專車,只要專車平台申請,上海就給它辦理營業執照。不過前提是需要具有相應資質,如註冊資本、取得互聯網業務資質同時註冊服務器在中國境內。

之前圍繞專車最大的輿論焦點是安全問題,滴滴快的公關總監葉耘對此表示,完善的技術和良好的管理

機制永遠是確保安全的最大要素。

目前還有外媒報道稱滴滴快的從中投公司獲得融資承諾,具有官方背景的金主現身,也為滴滴快的被國家隊收購的可能性進一步增大,不過記者就此消息向滴滴快的內部人士求證時並未得到回應。

滴滴快的和上海政府的溝通向來未停止過,早在今年6月上海就選擇了和滴滴快的合作成立了出租車信息服務平台,業內估計接下來上海政府會繼續選擇和滴滴快的就專車機制做相關體系。



休漁解禁 閩萬舟出海

隨著福建省漳州東山的300多艘漁船1日從銅陵漁港出海,全省約有15,000艘漁船結束伏季休漁,東海、黃海、南海等海域也在當天同時開漁。據悉,福建今年伏季休漁始於5月1日,休漁漁船約2萬多艘。由於各類漁船捕魚種類不同,7月份已有部分漁船陸續開漁,9月16日全省將全面結束休漁。圖為福建東山漁民在漁船上燃放鞭炮祈求出海順利、漁獲豐收。 ■記者 傅龍金 漳州報道

南沙自貿區辦理港產月餅入關

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 昨日,記者從廣東廣州海關獲悉,由香港四洲集團製造的半島酒店月餅近日在南沙保稅港區加工區順利辦結通關手續,即將銷往內地市場。這是四洲集團將進口月餅業務由其他口岸轉移至中國(廣東)自由貿易試驗區南沙新區片區後辦理的首單業務,共計2個貨櫃,重量達9,504千克,貨值152萬港幣。

據了解,四洲國際食品交易平臺是中國(廣東)自由貿易試驗區南沙新區片區八大重點項目之一,將着力打造華南區最大規模,最具影響力的國際休閒食品交易、展示展覽、交流研發、進出口貿易的平臺。四洲集團是香港最大的食品企業,其屬下的四洲(廣州)食品進出口貿易有限公司於4月21日自貿區掛牌當天成立。

自貿區掛牌後,海關等部門不斷優化營商環境,釋放自貿區制度創新紅利,吸引

一對一服務 免原產地證書

「這是我們第一次在南沙辦理進口業務,海關從單證準備、公路艙單申報、原產地證書提交等方面手把手指導,我們非常感動。」該企業報關負責人劉女士介紹。

為確保首批月餅順利通關,廣州海關隸屬南沙海關提供一對一的全程服務。針對月餅作為應節食品通關時效要求高等特點,提前安排關員加班,貨物到達保稅港區加工區不到10分鐘便辦結驗放手續。海關還落實廣東自貿區有關簡化CEPA(《內地與香港關於建立更緊密經貿關係安排》)項下貨物進口原產地證書提交的要求,在收到出口方傳輸原產地證書的基礎上,免去進口方對紙質原產地證書的提交,為企業節省了通關成本。

神州快訊

粵殯葬服務下月起免費



■廣東殯葬基本服務9月底實現免費。圖為廣州銀河公墓。本報廣州傳真

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道) 廣東省民政廳副廳長王長勝近日透露,9月底廣東將基本實現7項殯葬基本服務免費,屆時廣東「死不起」的現象將徹底消失。

今年,廣東省民政廳會同廣東省財政廳印發了實施方案,明確免費對象、免費項目、服務標準和經費保障。廣東省財政已安排本年度免費殯葬基本服務費用省級補助資金7,000萬元人民幣,並從明年起納入財政預算。

據了解,殯葬基本服務免費對象為在廣東死亡且遺體在廣東省殯儀館實行火化的廣東戶籍居民。免費項目基本涵蓋了殯葬基本服務全過程,包括遺體接運(普通殯葬專用車)、骨灰寄存以及遺體消毒、遺體存放(不超過3天)、遺體告別廳租用(小型告別廳)、遺體火化(普通火化爐)、骨灰盒(品)簡易標準型等項目,民眾可以不花一分錢就辦完一宗普通標準的喪事。

惠州副市長黃錦輝受查

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 昨日,廣東省紀委官方網站發佈消息,惠州市原市委常委、副市長黃錦輝因涉嫌嚴重違紀違法問題,正在接受組織調查。公開資料顯示,黃錦輝是廣東惠陽人,漢族,1952年8月生,華南農業大學幹部專修科農業經濟管理專業畢業,學歷大專,1971年9月參加工作。黃錦輝從惠陽縣永湖公社資料員做起,用了26年時間,於1997年起任惠陽縣委書記。2003年任惠州市副市長,3年後任惠州市委常委、副市長。



■黃錦輝 本報廣州傳真

西安秦嶺山洪噬9人

香港文匯報訊 據中新社報道,記者昨日從陝西西安市長安區委宣傳部獲悉,3日秦嶺小峪山洪事故中被沖走的9人已被證實全部遇難,遺體均被搜救人員找到。

3日下午西安地區突降暴雨,17時15分許,西安市長安區王莽街道小峪河村突發山洪,致9人被沖走。同時,由於道路被洪水沖毀,另有50多人被困於山上,經過近4小時救援,被困人員全部轉移至安全地帶。

據悉,此次發生的短時強降雨,水量達145.7毫米,為30年來最高值。

5日15時40分,西安秦嶺小峪山洪事故被沖走的9人中,最後2名失蹤者遺體在小峪水庫靠近岸邊的淤泥中被救援人員發現。至此,被山洪沖走的9人確認全部遇難。目前,善後處理正在進行中。

京通州將建交通新樞紐

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道) 北京通州如今已被明確定位為行政副中心,交通規劃還在更新和完善中。北京市交通委主任周正宇昨日指出,目前通州的交通很多都是巴士的終點站,它日後有望成為一個小的交通樞紐,具備對外放射的功能。針對為保障今年田徑世錦賽和抗戰勝利70周年紀念活動期間的空氣質量,北京所實行的機動車單雙號限行措施,周正宇表示,經預測,限行期間北京公共交通的整體流量將增長10%到15%。

另外,周正宇透露,如新機場到老機場的軌道交通通過通州,通州將是中心,向北到達老機場,向南到達新機場。此外,日後將加強新北京東站的建設,通州將是其起點。