

林鄭：港五方向攻「一帶一路」

推融資商貿高端服務物流旅遊 強調機遇難逢須把握

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）國家提出「一帶一路」發展戰略，特區政府正探討香港如何參與其中。署理行政長官林鄭月娥昨日指出，香港可成為「一帶一路」的主要集資融資平台、商貿物流促進平台、高端專業服務平台、多元旅遊平台和新興產業平台。她強調，「一帶一路」將為國家經濟發展與區域合作帶來新契機，香港定會把握這千載難逢的機遇。

林鄭月娥昨日在午餐會致辭時，提到特區政府對「一帶一路」工作的初步構想。她表示，中央政府在今年3月底發出關於「一帶一路」的願景與行動文件，提出包括香港在內的沿海及港澳地區，具有經濟開放程度高、經濟實力強、輻射帶動作用大的優勢，可積極參與和協助「一帶一路」的構建和發展。

獨擁「一國兩制」雙優勢

她指出，「一帶一路」沿線60多個國家和地區以新興經濟體為主，與香港的互補性很強，產生協同效應的空間亦很大，而香港的四項支柱產業，包括金融、貿易物流、高端服務和旅遊業，及新興產業如創新、科技、創意產業等，都可以配合國家「走出去」和「引進來」的發展戰略，香港更同時擁有「一國」和「兩制」的獨特雙重優勢，可配合「一帶一路」建設，把握區域經濟融合的機遇。

針對「一帶一路」中「五通」：政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通和民心相通，

林鄭月娥認為，香港可以成為「一帶一路」的主要集資融資平台、商貿物流促進平台、高端專業服務平台、多元旅遊平台和新興產業平台。

她表示，香港是全球三大金融中心之一、全球最具規模的離岸人民幣業務中心、亞洲最大的資產管理中心，有多元化的融資渠道，更有經驗豐富的專業團隊，可以發展成為建設「一帶一路」的主要集資融資平台，而亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）是「一帶一路」的重要一環，香港能夠提供其所需的金融服務，協助其投資、發展及管理基建項目。

與東盟國自貿談判順利

林鄭月娥又說，香港一直是國際商貿中心，也是亞洲最重要的會議展覽中心、採購中心、商業配對中心，正好可以協助各地政府和企業尋找合適的商業夥伴，同時香港也是亞洲主要的航空和航運樞紐，可以為「一帶一路」沿線企業提供全球供應鏈管理等高端物流服務。她

提到，香港與東盟10國關於簽訂自由貿易協定的談判進展良好，希望明年能與新加坡和文萊達成協議。

她指出，「一帶一路」沿線地區對高端專業服務需求殷切，香港在多個領域如會計、法律、投資環境及風險評估、工程、管理等擁有優勢，在營運和管理基礎設施更達到國際最先進的水平，可成為「一帶一路」項目支援基地，提供顧問服務、參與營運管理。

拓一程多站旅遊潛力大

對於香港如何做到「民心相通」，林鄭月娥認為雙邊旅遊是民心相通的一個重要渠道，香港是全球最受歡迎的旅遊目的地之一，對「一帶一路」沿線地區的民眾有一定吸引力，而香港處於東北亞與東南亞的交接位置，發展一程多站、郵輪旅遊的潛力很大。

除支柱產業外，她表示香港新興產業也能協助「一帶一路」建設，例如協助沿線地區培訓人才、提供醫療衛生、產品檢測認證服務，而香港的科技產業、創意產業如電影、文化等，都有很大的市場潛力。

林鄭月娥強調，「一帶一路」的倡議將為國家的經濟發展與區域合作帶來新的契機，「香港特區一定會充分把握這個千載難逢的機遇，發揮獨特優勢，配合國家發展，在區域發展中拓展出新的商機。」

陳家強：本地將受惠30年

香港文匯報訊（記者 李自明）國家「一帶一路」發展戰略為香港帶來重大發展機遇。財經事務及庫務局局長陳家強昨日表示，香港未來30年的經濟發展，將會受惠於「一帶一路」地區經濟合作及開放。他強調，「一帶一路」建設需要龐大資金支持，將來的基建項目融資，有助推動亞洲及香港債券市場發展，有利香港人民幣市場發展，認為香港應憑藉獨特優勢，集中為內地企業「走出去」的需求提供服務，發揮作為「一帶一路」樞紐城市的角色。

推區內國家基建達「五通」

陳家強昨日出席「『一帶一路』與香港機遇高峰論壇」致辭時指出，中央政府倡議的「一帶一路」是推動跨境區域合作的宏大願景，通過推動區內國與國之間的基礎建設，達成「政策溝通」、「設施聯通」、「貿易暢通」、「資金融通」與「民心相通」這「五通」。

就香港行業應如何參與「一帶一路」藍圖，陳家強說，「一帶一路」建設需要龐大資金支

持，根據亞洲開發銀行估算，2020年前亞洲地區每年基礎建設投資需求，高達7,300億美元，整體而言仍有龐大融資需求，「基建項目投資額大，『亞投行』成立有重大意義。」

陳家強續指，香港擁有融資及資產管理的專業人才，需要就着基建需求發展金融項目，「將來的基建項目融資，相信可以推動亞洲及香港的債券市場發展。在債券融資需求的帶動下，我們可以吸引國際長線投資者如保險公司及退休基金等機構投資亞洲及香港的債券市場。金融機構亦可成立專注基礎建設的投資基金，發揮融資及投資的功能。」

他並指，除融資方面優勢，人民幣離岸市場的重要性將會增加，香港作為全球離岸人民幣業務樞紐的角色，也將因「一帶一路」沿線國家的發展而提升，「隨着內地加強與『一帶一路』沿線國家間的經貿聯繫，人民幣使用的普及，有利香港人民幣市場發展。」

集中為內企「走出去」服務



■陳家強預料，香港未來30年的經濟發展，將會受惠於「一帶一路」。

陳家強強調，「一帶一路」概念有助推動經濟融合，香港應憑藉獨特優勢，加強對外區域的聯繫、擔當聯繫人的角色，並集中為內地企業「走出去」的需求提供服務，必定可以充分把握「一帶一路」帶來的機遇，「下一個30年，我相信香港將受惠於整個『一帶一路』地區經濟的合作及開放，發揮香港作為『一帶一路』樞紐城市的角色。」



■林鄭月娥昨於港區省級政協委員聯誼會舉辦的「『一帶一路』與香港機遇高峰論壇」上發言。

黃偉邦 攝



■陳清霞(右一)、譚錦球(左二)、王惠貞(左一)昨於論壇上向主講嘉賓李繼剛頒發感謝狀。

黃偉邦 攝

筍價飛首爾釜山 今晨起開搶

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）韓國中東呼吸綜合症（MERS）疫情放緩，港府本月1日撤銷對韓的紅色外遊警示。韓國觀光公社透露，疫情令訪韓港客數量較去年同期大跌75%，整體旅客亦跌近半，當地損失約5.9億美元的旅遊收益。為振興韓國旅遊，公社聯同多間航空公司及機構推出大量旅遊優惠，包括今晨起推出逾1.1萬張特價機票，首爾來回機票連稅僅888元有交易。

港客跌八成 料下月復甦

韓國觀光公社香港支社長李洙澤昨日指，6月份訪韓港客由去年的逾5萬人跌至約1萬多人，跌幅達75%，7月份旅遊警示生效，估計更有80%跌幅。

不過，他指在7月28日韓國政府宣佈疫情基本結束後，旅行社已陸續復團出發往韓國，而且旅客報團情況非常理想，「本來預計訪韓人數屆10月才會全面復甦，但以現時情況看來，相信9月可回到正常水平。」他解釋，由於暑假不少人已計劃好外遊，加上航空公司要恢復機位，所以預計8月仍有25%跌幅。

公社邀李敏鎬拍片谷客

公社特別邀請韓星李敏鎬拍攝短



■韓國觀光公社以一連串旅遊優惠「吸客」。左起：俞炳采、藝人阮小儀、李洙澤。

片宣傳韓國旅遊，6間航空公司亦率先推出機票優惠吸引旅客，合共逾1.1萬張韓國機票以廉價發售，例如來往首爾與香港的機票連稅低至888元，來往釜山更低至788元，旅客今天上午10時起可登入「韓友營」網站（www.korea-plaza.hk）點擊「Korea Hot Deal」購票，成功訂票可獲贈內附景點優惠券、電話卡及交通卡的小錦囊。

另外，韓國購物季（Korea Grand Sale）邀得3萬商戶以最低2

折優惠回饋旅客；當地一連3個月舉辦流行音樂節K-POP Festival，免費送出門票予「韓粉」朝聖；當局同時舉辦拍片及攝影比賽，向韓國旅客大派來回機票、音樂大獎入場券、免費住宿等名貴禮物。

對於韓國仍因季節性流感對港發出藍色外遊警示，李洙澤否認是韓國的「報復」，認為只是誤會一場，相信韓國會很快撤銷旅警，韓國駐港總領事俞炳采僅指一直與香港密切聯絡，惟暫未知撤銷旅警的具體時間。

立會簡報：無新景點限旅業發展

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）本港旅遊業發展陷入膠着狀態，立法會秘書處就旅遊業發表研究簡報，研究指出，香港入境旅遊由去年起增長及升幅放緩，情況持續至今年上半年，外圍因素與貨幣強勢及鄰近地區放寬簽證安排競爭有關。報告同時批評，本港10年來無新景點吸客，加上過分依賴內地旅客支撐旅遊業發展，缺乏多元化的旅遊客源市場及旅遊產品，商務旅遊及郵輪旅遊發展均不及鄰近地區，令香港入境旅遊持續疲弱。

旅遊發展局及政府統計處數據顯示，今年上半年訪港過夜旅客人次按年跌3.8%，是自2009年第三季以來首次錄得跌幅，零售業受旅客消費的珠寶首飾、鐘錶及名貴禮物錄得雙位數字跌幅影響，上半年零售業銷售金額錄得按年跌1.6%。旅客減，同樣令酒店房間空置率及房租出現調整，酒店房間平均入住率由去年上半年的89%，跌至今年上半年的85%，連帶酒店實際平均房租亦下調8.7%。

過夜內地客改往海外旅遊

報告指出，本港內地旅客人次由2009年至2013年間的年均19.3%增長，去年已減慢至16%，今年上半年增長更下滑至4.7%。過夜內地旅客不來港，卻轉往海外熱門旅遊點，以日本為例，今年首6個月便有116.3%的人次增幅，泰國、韓國、

歐洲、澳洲在今年首3個月至6個月內，都有逾一成至接近一倍的增長，估計與各地相繼放寬旅遊簽證，及貨幣兌美元的貶值幅度相關。

報告批評，入境旅遊持續疲弱反映業界過度倚賴內地客源，亦突顯香港需要開拓多元化的旅遊客源市場和旅遊產品，尤其自香港迪士尼樂園10年前開幕後，本港新景點無以為繼，較新落成的昂坪360只有6%旅客會選擇到訪，挪亞方舟及地質公園更不足1%旅客會到訪。

郵輪碼頭輸地理難勝暹星

雖然近年本港過夜商務旅客及會展旅客人次年均增長率達4.5%及9.3%，消費額亦比非商務旅客高，但新加坡、北京及首爾均較香港更積極爭取成為亞太區首選的會展旅遊之都；郵輪旅遊方面也因地理位置問題，難以撼動上海及新加坡的東北亞及東南亞的母港地位，令本港只能成為停靠港。

立法會旅遊界議員姚思榮認同報告指本港在旅遊發展上未有及早作長遠規劃，希望當局商討增加「個人遊」城市增添旅客多元性。旅遊事務署回應指，政府已盡力加強香港旅遊吸引力，例如迪士尼樂園及海洋公園都有新項目進行，未來新景點則有西九文化區和大嶼山發展等，政府亦會繼續改善郵輪碼頭的交通安排。

職訓局料出入口批發旺增人手

香港文匯報訊（記者 文森）受環球經濟復甦步伐緩慢影響，本港經濟增長放緩，惟國家「一帶一路」的發展策略，卻可為業界帶來更多發展的機遇。職業訓練局出入口及批發業訓練委員會昨日發表「2014年出入口及批發業人力調查報告」，預測2015年至2019年的出入口業及批發業主要職能的人力需求均現增長，前者由36.9萬人增至逾37.3萬人；後者則由4.23萬人增至4.26萬人。

該份兩年一度的人力調查報告是由去年10月15日至11月14日期間進行，委員會抽樣訪問了逾670間出入口業公司及逾300間批發業公司，預測未來5年的出入口及批發業人才需求將不斷增加。調查亦發現，隨着全球化國際貿易的急劇發展，對國際貿易人才的需求愈來愈大，加上互聯網普及及提供開放及世界通行的平台，資訊流通及交流更便利，委員會相信透過

共享創新知識，將會帶來更大裨益，亦有助促進企業發展開拓本地、內地及海外市場。

僱員溝通語文能力受重視

在培訓人才方面，「產品知識」、「客戶關係」、「銷售技巧」、「市場學」、「電子商貿及媒體知識」、「督導技巧」、「職業安全」及「商務發展及管理」等培訓需求，均是較受僱主推薦的項目。而「人際溝通」、「英語」及「普通話」等通用技能亦是重要的培訓範疇，反映僱主非常重視僱員的溝通技巧及語文能力，以應付海外及內地顧客的需要。

委員會認為僱主需積極為僱員提供適當的訓練，以維持僱員的競爭力。至於在吸引及挽留人才方面，僱主除了提供具競爭力的薪酬福利外，亦需設立挽留人才制度，讓僱員認清良好的晉升發展機會。

訪弱智兒童

勞工及福利局局長張建宗昨到訪輕度弱智兒童之家，與居於該家舍的宿生及宿舍家長玩遊戲。他感謝宿舍家長能與家人同心投入家舍陪伴宿生健康成長。

