

# 支持港大校友譴責暴力衝擊

有港大校友發起聯署聲明，譴責港大學生衝擊校委會會議，要求港大校長馬斐森按機制懲處。少數港大學生衝擊校委會，損害港大學生形象，敗壞港大百年校譽。有良知的港大校友及市民感到痛心疾首，不得不站出來譴責激進學生的胡作非為。可惜，近年香港習非成是、邪氣氾濫，令到參與聯署譴責聲明的港大校友及市民不能不有所顧慮，對公開姓名有所保留，這也是可以理解的。

當日衝擊校委會的港大學生粗魯無禮，目空一切，儼然紅衛兵「再世」，更恐嚇校委不肯就範，未來激進抗爭陸續有來。反對派操縱慫恿「被寵壞的小混蛋們」，對履行職責的校委大肆攻擊。由反對派控制的「港大校友關注組」更透過傳媒不斷騎劫校友聲音，製造假象，讓公眾誤以為港大所有校友都反建制。「黃鐘毀棄，瓦釜雷鳴，讒人高張，賢士無名。」在極之不正常的氣氛下，尊重法治和制度的聲音遭打壓，歪風邪氣更甚。

冰凍三尺，非一日之寒。目前正氣不彰、賢良受辱的荒謬現象大行其道，與近年反對

派鼓吹煽動暴力抗爭息息相關，更是去年違法亂港「佔中」的延伸。「佔中」期間，示威者公然堵塞交通，撕毀法庭禁制令，令香港陷入半癱瘓狀態長達79天，法治遭受前所未見的衝擊。最令人憂慮的是，反對「佔中」、主張法治的人受到瘋狂的攻擊。執法的警察被抹黑為「黑警」，有警員及家人在網上被「起底」，令警員擔心個人及家人安全。「佔中」慘淡收場，壓抑正氣、挑戰法治的歪風並無收斂，反愈演愈烈。政改討論期間，支持政改方案的學生同樣被「起底」。近日，因判處「反水貨行動」的暴徒罪成，法庭被圍、法官受辱，主審法官在庭上坦言擔心人身安全。如果連警察、法官都難保人身安全，誰還敢為香港維護正義、主持公道？

法治是香港賴以成功的基石。執法機構必須依法追究犯罪者的刑責，重振法治權威。同時，廣大市民向惡勢力說不顯得更為重要，大家共同發聲，才能彰顯公義，端正是非，為香港的長遠發展重新營造法治文明環境。

# 香港旅遊業需急起直追

立法會秘書處昨日發表有關「香港旅遊業」的《研究簡報》，指出今年上半年不僅訪港旅客人數增幅放緩，而且其他重要指標，如訪港過夜旅客人次、零售業銷售額、酒店實際平均房租，以及酒店房間平均入住率等更呈現不同程度的跌幅，顯示香港旅遊業已經響起了警鐘。事實上，香港旅遊業近年來無論是硬件建設還是軟件服務，都出現問題，加上少數激進勢力的公然騷擾趕客，更令旅遊業雪上加霜。香港各界必須對此高度重視，特別是旅遊業界更應認清危機，加倍努力，確保香港旅遊中心的地位。

該報告指出，2010年至2013年間，訪港旅客的年均增長率達16.4%。然而，2014年的相關升幅開始放緩至12%，2015年上半年更放緩至2.8%，這是自2009年第三季以來錄得最緩慢的升幅。香港社會以及旅遊業過去長期存在的一些問題，已經開始制約旅遊業可持續發展步伐。這些問題包括：香港對旅遊業的投入不足，景點老化情況嚴重，自香港迪士尼樂園在2005年開幕後，香港在推出受旅客歡迎的新景點上無以為繼；服務質量下降，近來更發生藥店以1萬多元超高價，欺騙和強迫內地顧客購買只值100多元的藥油事件，

令香港「購物天堂」的美譽蒙上陰影；今年以來，少數激進本土勢力公然發起旨在針對內地遊客、毒化兩地關係的「趕客」行動，嚴重損害香港文明好客的聲譽。

環顧周邊，各地都在大力發展旅遊業，與香港爭奪內地遊客：新加坡自2008年起幾乎每年都有新旅遊景點落成；韓國則將人氣韓流劇集和電影的拍攝場地開闢為新旅遊景點；台灣也積極針對大陸遊客，推出一系列富有寶島特色的旅遊項目。面對這些強而有力的競爭對手，香港需要急起直追，樹立「大旅遊」的觀念，全面推動旅遊業的發展。

首先，特區政府應加強全面規劃，加大對旅遊設施的建設和投入，重視發展與旅遊相配套的項目，如加快第三條跑道建設速度等，為旅遊業的長期繁榮奠定堅實基礎；其次，全面提升香港的旅遊服務文化，充分發揮香港中西文化交融的特色，弘揚香港熱情好客、文明有禮、誠實待人、周到服務的精神，用世界一流的旅遊服務標準來吸引來自內地及世界各國遊客；再次，結合香港本身的商業優勢，全面挖掘香港旅遊業新的增長點，推動會展旅遊等富有特色的商務旅遊領域。

# 八達通換卡 第一代拜拜

## 免費更換可 App 查交易記錄 計劃涉 200 萬張卡

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)八達通有限公司宣佈於昨日起推出第一代租用版八達通卡更換計劃，免費為市民更換新卡，並提供技術更新服務，市民可以利用新增備有近場通訊(NFC)技術的流動裝置，進行網上付款及透過八達通的手機應用程式，查閱最近40次交易記錄。是次計劃涉及約200萬張卡。



第一代租用版八達通卡有「聯俊達」的標誌(紅上只有8個數字號碼尾數沒圈示)。八達通公司提供有括號。八達通公司提供



張耀堂演示更換新卡流程。

八達通有限公司推出第一代租用版八達通更換計劃，即2003年前申請及購買的個人八達通及非個人版八達通，涉及約200萬張卡，佔整體卡數7%，第一代租用版八達通的卡背號碼最後數字沒有括號，卡上有八達通卡有限公司前身「聯俊達」的標誌，購買時亦需繳付50元按金，但計劃不包括第一代銷售版八達通，即是出售或發行時不設50元按金，大多屬紀念車票或卡通人物的八達通。

八達通卡有限公司行政總裁張耀堂昨日表示，是次計劃屬自願性質，而且費用全免，目的是為舊卡提供技術更新，方便市民以八達通使用網上服務，包括利用備有近場通訊(NFC)技術的流動裝置，進行網上付款及透過八達通的手機應用程式，查閱最近40次交易記錄。

### 換卡可用 NFC 網上付款

張耀堂指，若第一代租用版八達通的持有人不願意更換，「係完全無影響。」現有服務仍可繼續使用，如乘搭交通工具、付費及增值等。唯一不同是不能夠利用備有近場通訊(NFC)技術進行網上付款。

他重申，第一代八達通仍非常可靠，但公司不希望到用不到時才去更換。而且每張卡的損耗不同，所以公司現階段並無任何更換的時間表，亦未有計劃何時停用第一代八達通。他又指，每個月約有1萬張因損耗而回收的八達通卡。

### 設 10 服務站 年底增至 28 個

張耀堂稱，為配合是次計劃，昨日起於全港九新界的港鐵站設有10個新的八達通服務站供市民更換八達通卡，服務站會陸續推出，預計年底服務站數目將會增至28個。在計劃實施初期，每個站亦有服務大使在旁提供協助。

他續指，各服務站將設有換卡機，整個換卡過程約為1分鐘，租用版八達通持有人可即日起到服務站利用換卡機換新卡，先將舊卡插入卡槽，如舊卡附有自動增值服務，需輸入身份證的首4位數字核對身份，卡內的餘額、門禁、自動增值服務及八達通日日賞計劃等資料將自動轉移至新卡。

租用版個人八達通持有人則需到官網登記申請新卡，八達通公司會在4星期內將新卡寄給申請者，申請者屆時可帶舊卡及新卡到服務站的換卡機作資料轉換。而更換流程與租用版相若。

### 第一代租用版八達通

於主目錄按「更換八達通」，然後將第一代租用版八達通放在讀寫器上，直至顯示訊息。

### 第一代個人八達通

先到八達通網頁 www.octopus.com.hk/earreplacement 網上登記申請全新租用版個人八達通。完成申請4個星期內會收到全新租用版個人八達通，攜同新舊租用版個人八達通前往新八達通服務站轉移資料。

### 「八達通服務站」位置

- 地區：港鐵站
- 香港：炮台山站
- 九龍：柯士甸站、奧運站、太子站、深水埗站、樂富站
- 新界：將軍澳站、葵芳站、大窩口站、屯門站

資料來源：八達通公司 製表：香港文匯報記者 鮑曼珊

# 部分積分未轉 最好保留收據

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)第一代租用版八達通更換計劃，舊卡上的大部分資料會自動轉移至新卡，包括自動增值服務、門禁及八達通日日賞等，但部分巴士公司的全日票、港鐵泊車轉乘計劃及快餐店積分不包括在內。八達通卡有限公司指，已經與有關公司聯絡，若市民有任何問題，都可以致電八達通公司查詢。

在計劃下，利用換卡機作資料轉換時，多種服務或優惠會轉移至新的八達通卡，包括舊卡的餘額、自動增值服務、八達通日日賞、屋苑、商業大廈和校園門禁系統、港鐵乘車優惠及服務等。

但有部分服務或優惠未有轉移至新的八達通卡，包括大家樂Club100會籍、積分及樂賞錢、城巴新巴全日票、九巴全日通、港鐵泊車轉乘計劃等。八達通卡有限公司行政總裁張耀堂提醒，市民在更換八達通後，需保留有關收據，並向有關服務供應商查詢轉移以上服務至新的八達通卡。

被問及能否保證有關服務供應商必定可轉移至新卡，張耀堂沒有正面回應，並表示已經與有關公司聯絡，告知有關更換八達通計劃，希望可將服務轉移至新卡。他重申，若市民在轉移新卡上有任何問題，都可以致電八達通公司查詢，公司樂意提供協助。

### 新巴城巴：不影響現有客戶

新巴城巴發言人回應指，新巴現時旗下的全日票只有H1懷舊之旅，即新巴「人力車觀光巴士」，以循環線形式來往中環天星碼頭及尖沙咀，主要的對象為遊客，而現時路線提供優惠，但只接受現金，相信八達通公司的新計劃不會影響現有客戶。城巴現時則未有提供全日票服務，故不受新計劃影響。

### 九巴已貼通告提醒「全日通」客

九巴發言人指，已張貼通告於出售九巴全日通的落馬洲客務站，提醒購買全日通的乘客，如果乘客於九巴全日通有效當日中午途更換新的八達通，該全日通將不會自動轉移至新更換的八達通，故此建議乘客應更換新八達通後才購買九巴全日通，或完成九巴全日通的當日旅程後才更換新八達通。

### 大家樂倡轉移詳情公佈後換卡

大家樂集團表示，一直與八達通就Club100會員的安排緊密聯繫。而新推出的八達通服務站亦將在下階段把大家樂Club100的會籍、積分及樂賞錢在換卡時納入自動轉移的服務中，有關詳情八達通將於稍後公佈。並建議會員在八達通有關安排推出後才換卡；如會員現時換卡，也可根據一般會籍轉移申請程序將會籍轉往新卡，整個程序需時4星期。

### 更換流程



### 舊卡「碎屍」保私隱 新卡儲姓名生日

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)八達通曾捲入洩露個人私隱風波，令大眾關注私隱的問題，八達通卡有限公司行政總裁張耀堂昨日多次強調，轉移資料的過程中，個人資料不會外洩，舊卡亦會即時作廢，回收後的舊卡更會由保安公司運送到安全地方碎掉，不存在市民私隱外洩風險。

八達通卡有限公司行政總裁張耀堂在記者會上多次強調，用戶個人資料不會因換新卡外洩，他解釋，當舊卡放入換卡機內換新卡，將資料轉移至新卡後，舊卡會被換卡機回收，並即時作廢。而舊卡回收後，會由保安公司「拎去安全地方全部碎咗佢」。而運送舊卡時，亦有專人負責監督，小心處理。

他續指，個人版的新卡上印有個人資料，僅是使用者的名字和出生日期，出生日期是用來辨認能否享用優惠票價。而換卡機內的電腦系統在資料轉移時，會記下使用者的名字和出生日期，他解釋，若市民報失八達通時，方便辨別。

### 1997年「出生」 多種公交適用

早在1979年，當時的地鐵公司(現稱香港鐵路有限公司)已經採用全自動車票收費系統。為進一步方便乘客，地鐵在1993年構思非接觸式智能卡技術作為收費系統平台。其後，地鐵、九廣鐵路、九巴、城巴和香港小輪合作，成立了八達通卡有限公司前身的聯俊達有限公司，負責開發和推行非接觸式智能卡技術。

直至1997年，八達通系統正式面世，適用於多種公共交通工具。到2000年，八達通獲香港金融管理局發給「接受存款公司」牌照，讓八達通可擴展到更多不同種類的應用範疇，如零售業。兩年後，正式改名為八達通卡有限公司。在2005年，八達通控股有限公司成立，全資持有八達通卡有限公司以及其他負責非付款業務的附屬公司，包括八達通獎賞有限公司及Octopus International Projects Limited。同年推出八達通日日賞計劃。