

各國外長會商合作機制 力爭年底建「共同體」

王毅：東盟會議不應談南海

香港文匯報訊 據中通社報道，第48屆東盟外長會議昨日在馬來西亞首都吉隆坡開幕。中國－東盟「10+1」外長會、東盟與中日韓「10+3」外長會、東亞峰會外長會和東盟地區論壇外長會也將在吉隆坡陸續舉行。本次會議將着重討論東盟各國、東盟對話夥伴之間的合作機制，力爭於今年年底建成「東盟共同體」，並將制定2015年之後的發展願景。另外，中國外交部長王毅較早前在接受傳媒訪問時堅稱，南海問題不應包括在這次會議。

當天，東盟輪值主席國馬來西亞總理納吉布在東盟外長會議開幕式上致辭說，在今年11月舉行的第27屆東盟峰會上將制定2015年後東盟共同體願景，12月底將建成東盟共同體，這是為實現東盟「同一個願景，同一個身份，同一個共同體」理念邁出的巨大一步。他還提到應加強東盟在國際上的影響力，通過地區間合作與對話共同應對氣候變化、跨國犯罪等問題。

關於此次會議的內容，不少媒體均將目光聚集於南海爭端，也有個別國家欲借機再次炒作南海問題。不過，據新加坡《聯合早報》報道，王毅受訪時堅稱此課題不應包括在本次會議議題中，「我們最近的高官會、有工作組……我們最近的工作組也取得了非常重要的進展。」

多邊論壇非合適場所

對於南海議題，王毅在赴吉隆坡前也已表示，南海問題不是中國－東盟之間的問題，不應影響中國－東盟

合作的大局，南海問題應放在中國－東盟關係的適當位置上。中國一貫認為，多邊論壇不是討論具體爭議尤其是領土爭議的合適場所。迄今的實踐證明，把爭議拿到多邊場合炒作，不僅無助於問題的解決，相反很可能激化矛盾和對立。

中國外交部副部長劉振民3日也告訴路透社，南中國海爭端不宜在東盟外長會議上討論，並表示東盟以外的國家不應插手干預。劉振民說，外長會議是個促進合作的論壇，不是討論南中國海課題的正確平台，如果美國在會上提出這項課題，中國將予以反對。據路透社報道，美國預料將在3天的會議中重申要求中國停止在南中國海填海造島。

中國東盟設「南海熱線」

中國和美國都不屬於東盟組織，但中國外長王毅和美國國務卿克里本週受邀參與東盟外長系列會議，包括部長擴大會議、東盟「10+3」外長會議、東亞峰會外長會議和東盟區域論

壇。新加坡外交部長尚穆根也認為，南海問題不應成為此次東盟外長會議的主導議題。新加坡《今日報》網站(Today Online)昨日報道稱，尚穆根在前往吉隆坡前的記者招待會上表示，南海地區的緊張局勢只是眾多地區議題中的一個，會議還有許多其他重要議題需要討論，包括東盟地區一體化建設以及地區安全威脅等議題。

上海國際問題研究院亞太中心主任趙干城指出，東盟外長會議有眾多議題，但外界往往更關注有爭議的方面，例如南海島礁主權與權益爭議。趙干城分析認為，但過於強調這方面的爭議，而忽視中國－東盟關係中更為廣泛與合作的領域，則有忽視輿論之嫌。事實上，中國從來不迴避矛盾，例如7月29日在中國－東盟高官會議上，雙方討論了落實《南海各方行為宣言》問題，通過關於《南海行為準則》的第二份共識文件，而且討論了在中國－東盟之間設立安全問題熱線。中國的積極態度有目共睹。



王毅表示東盟外長會不談南海議題。圖為他在吉隆坡被記者包圍採訪。美聯社

小資料

東盟「10+3」

東盟10國是指文萊(1984年)、柬埔寨(1999年)、印尼、老撾(1997年)、馬來西亞、緬甸(1997年)、菲律賓、新加坡、泰國和越南(1995年)。總面積約446萬平方公里，人口約5.6億。

東盟「10+3」則是東盟10國外，加上中國、日本和韓國3國。

東盟－中、日、韓「10+3」合作機制出現於2001年4月13日。產生原因是在經濟全球化的大背景下，經濟一體化與區域經濟集團化並行不悖，相互促進。經濟全球化推動了資源在全球範圍內的優化配置，促進了各國人員、信息、文化的交流，極大地推進了世界經濟一體化的進程。經濟區域化既是經濟全球化在區域範圍內的一種表現形式，從長遠看也是對全球化的促進。

資料來源：百度百科

東盟冀35年內成世界第四大經濟體

香港文匯報訊 據新華社報道，馬來西亞總理納吉布昨日在第48屆東盟外長會開幕式致辭中說，一體化程度不斷加深的東盟將在2050年前成為世界第四大經濟體。

亞洲「第三力量」

「一些人甚至估計我們將在2030年前成為繼歐盟、美國和中國後的第四大市場——離現在僅有15年。」納吉布說。

納吉布表示，東盟擁有僅次於印度和中國的第三大勞動力規模，因此東盟自視為亞洲的「第三力量」是完全現實的。他引述了多家權威機構的報告和多位專家的話稱，東盟目前面臨著巨大的機遇並已取得了許多成就，因此他號召東盟在世界舞台上以統一的聲音發揮更積極的影響。

納吉布回顧了1967年在曼谷舉行的第一屆東盟部長級會議，稱東盟在維

護區域和諧方面取得了良好的成績。他提到近期在東南亞出現的非法移民問題，稱這對東盟是一個相當大的考驗，而相關方面及時有效地處理了此事。

納吉布說，「東盟共同體2025年願景」將在11月舉行的第27屆東盟峰會上被採用，而東盟共同體將在12月底前建立。他說，為了建設一個真正一體化的東盟，他們的政策將包容性和持續性放在核心位置。



馬來西亞總理納吉布在吉隆坡會見中國外交部長王毅。中新社

經貿合作仍是東亞東盟關係主題

香港文匯報訊 據新華社報道，東亞國家長期以來一直專注於經濟發展並取得了巨大成就，着眼未來，經貿合作還將繼續是本地區國家間關係的主題，馬來西亞總理前政治秘書、新加坡南洋理工大學拉惹勒南國際研究院高級研究學者胡逸山近日在接受記者專訪時表示。

胡逸山說，過去幾十年，無論是中國、日本、韓國還是東南亞國家都專注於經濟發展，使整個地區人民生活水平大幅提升。而經濟的發展也給東亞地區帶來了半個多世紀的和平，即使是傳統上有些過節的國家也基本上能夠和平共處。「密切的經貿聯繫會自然地改善國家間的整體關係，」他說。

成立於1967年的東盟已成為加強區域合作的重要平台。胡逸山表示，在過去的10到20年，以東盟為中心的區域安全理念得到周邊各國的廣泛接受，進而才形成了「10+1」、「10+3」、東亞峰會、東盟地區論壇等機制。

不要讓領土爭議成為絆腳石

談到東亞地區未來的發展，胡逸山說各國應繼續將重心放在促進經濟增長和加強經貿聯繫上，不要讓領土爭議成為未來該地區發展的絆腳石。「甚至在安全方面各國也仍然有合作的空間，即便存在領土領海爭議，各國還可以嘗試在打擊海盜、走私、沉船、救援等安全領域進行合作、建立互信。」

胡逸山表示，中國和其他東亞國家應當進一步加深經貿聯繫，擴大商品、服務和人才等方面的貿易和交往。「除了貿易和投資領域的往來，中國與其他東亞國家在文化和教育領域的交往也應加強。」他說，中國通過「一帶一路」倡議在沿線國家建設更多的港口、公路、鐵路等基礎設施，對此東南亞國家是非常歡迎的。

胡逸山認為，東亞經濟已經成為世界經濟的火車頭，在世界經濟持續不振的大環境下，東亞各國特別是中國、韓國等國家還能夠保持比較領先的經濟發展速度是很不容易的。「假如大家還聚焦於領海領土的爭議，不去搞好各自經濟和經貿合作，不趕快通過自由貿易協定等發展經濟，那是非常不明智的做法。」他說。



MH370 搜尋 馬承諾與中合作

香港文匯報訊 據新華社報道，馬來西亞總理納吉布昨日在吉隆坡會見中國外交部長王毅。納吉布表示，中國是馬來西亞的親密鄰邦，兩國相互理解，相互信任，馬方願與中方不斷推動兩國關係發展。馬方支持習近平主席提出的建設「21世紀海上絲綢之路」、建立亞投行等倡議，願與中方共同推進工業園建設，歡迎更多中國企業來馬投資興業，參與馬製造業發展。馬希望更多中國遊客到馬觀光。馬方願在馬航MH370客機搜尋等方面與中方保持密切溝通合作，做好善後工作。作為東盟輪值主席國，馬方願為促進東盟－中國關係發展發揮積極作用。

王毅說，中馬關係正處於歷史最好時期，中方讚

賞納吉布總理為促進中馬關係發展作出的重要貢獻。中方珍視中馬友好，願與馬方真誠相待，不斷加強兩國全面戰略夥伴關係。中方願與馬方共同建設「21世紀海上絲綢之路」，做合作的好夥伴。願與馬方開展產能合作，着力推進欽州、關丹兩個工業園建設。願與馬方深化基礎設施建設合作，為有意願的東南亞國家提供你們最需要的基礎設施。願與馬方探討新合作領域，拓展電訊、核電、航天、遙感等方面合作。願與馬方加強人文交流，夯實兩國友好的民意基礎。中方讚賞馬方在馬航MH370客機搜尋等方面付出的積極努力。中方願在馬來西亞擔任東盟輪值主席國期間，與馬方把握中國－東盟

關係發展正確方向，聚焦合作，推動中國－東盟關係邁上新水平。

留尼旺島發現大馬台灣水樽

另據《每日郵報》報道，印度洋法屬留尼旺島一名律師近日於住所附近海灘，發現3支相信是從馬來西亞及台灣購買的水樽，以及1支懷疑中藥的空樽，在島上的調查人員準備檢驗有關物品，以確定是否來自失蹤的馬航MH370客機。留尼旺島居民自上周三發現波音777客機襟翼翼後，陸續在海灘發現舊茶壺及破舊鞋子等物品，已交給調查人員，希望幫助發現更多線索。



在吉隆坡，中國外交部副部長劉振民(左六)等出席東盟與中日韓「10+3」高官會。新華社

中國東盟聚焦合作符共同利益

王木克

東亞合作系列外長會正在馬來西亞吉隆坡舉行，中國外長王毅將出席。每年七八月，東亞國家外長聚集一堂，舉行中國－東盟「10+1」、東盟與中日韓「10+3」、東亞峰會(EAS)、東盟地區論壇(ARF)等一系列會議，為今年11月在東亞合作領導人系列會議作準備。

近年來，東亞合作機制日趨完善，合作內容豐富，成果亮點多多。與此同時，地區經濟下行壓力增大，面臨國際金融風險增大，熱點問題也引人關注。中方將本着真誠、合作、建設性的態度與會，並提出促進地區合作和發展的建議。

中國－東盟「10+1」合作是中國參與地區合作的主平台。中國－東盟關係不斷向前發展，2013年，習近平主席倡議建設更為緊密的中國－東盟命運共同體，李克強總理進一步提出了加強中國－東盟關係「2+7」合作框架，得到了東盟方面的積極回應。

明年是中國和東盟建立夥伴關係25周年。

中國有著積極發展中國－東盟關係的真誠願望，願與有關國家商簽《睦鄰友好合作條約》，用法律形式把雙邊友好關係固定下來，推動「10+1」合作深入發展。

中方倡議推進「一帶一路」建設，積極促進區域一體化和互聯互通建設。中國提出籌建亞洲基礎設施投資銀行(AIIB)，東盟10國全部成為創始意向成員國。中國－東盟正在積極推進自貿區升級版談判、攜手共建「21世紀海上絲綢之路」並大力推進產能合作。

東盟地區論壇增互信

東盟與中日韓「10+3」合作是東亞合作的主渠道。中日韓是東亞經濟三巨頭，GDP總量達15萬億美元，佔全球20%、東亞的90%，三國和東盟人口共22億。當前，「10+3」務實合作已經擴展到24個領域。其

中，財金、糧食、能源、災害管理和減災是最優先項目，成果顯著。清邁協議(CMIM)多邊化進程加速，「10+3」宏觀經濟研究辦公室(AMRO)致力於升級為國際性組織。

近年來，由於日本在歷史問題、領土爭端上的錯誤言行，中日、韓日關係出現波折。儘管如此，「10+3」合作始終是地區發展的客觀需要和必然選擇，未來「10+3」合作將致力於推動亞洲自貿體系、亞洲貨幣穩定體系、亞洲投資融資體系以及亞洲信用體系建設。

東盟地區論壇(ARF)是本地區最主要的多邊安全對話合作機制，為促進各方加強對話溝通，維護地區和平與穩定發揮了重要作用。ARF的重點領域是救災、反恐、跨國犯罪、海上安全、核不擴散與裁軍領域。中方積極參與ARF合作，深入參與救災、打擊跨國犯罪等非傳統安全合作，在力所能及的範圍內向地

區提供公共產品。目前，中國已經承辦近40個合作項目，成為ARF發展成員中承辦項目最多的國家。

東亞峰會譜新篇

今年，東亞峰會喜迎10周年，而東道主馬來西亞吉隆坡又恰好是首屆會議舉辦地，意義深遠。本次會議將對未來發展方向作出新的評估，中方認為，東亞峰會現有機制和模式基本符合峰會的定位和地區合作的需要，應繼續堅持東盟主導、協商一致、循序漸進等原有原則，穩步推進東亞合作。

東亞峰會共有6個重點合作領域，分別為金融、能源、教育、公共衛生、災害管理和東盟互聯互通。未來，東亞峰會需要進一步協調與「10+1」、「10+3」、東盟地區論壇等機制的關係，形成並行發展、相互促進的良性關

係，為增進地區國家間戰略互信發揮出積極作用。

近兩年來，個別國家惡意炒作南海問題，強推某些不合理、不合法的倡議，企圖攪亂地區和平穩定的大局。中方認為，處理南海問題最切實的路徑，就是堅持「雙軌思路」，即具體爭議由直接當事國通過談判，以和平方式協商解決，南海和平與安全，由中國和東盟國家共同維護。這也是中國與東盟達成的共識。

8月底，《南海各方行為宣言》(DOC)第九次高官會在天津舉行。會議就推動海上風險管控和預防、加快DOC框架下海上合作機制化進程提出了新設想、新倡議，有助於推動南海局勢減壓降溫。中方相信相關各方有能力、有智慧通過談判解決爭議，維護地區穩定。

南海問題不是中國－東盟關係的全部，更不應影響中國－東盟合作大局。聚焦合作、共謀發展，才真正符合南海沿岸各國的共同利益，也有利於地區的長治久安，更將推動東亞合作健康穩定向前發展。