

穗擬投千億建國際航運中心

香港文匯報訊(記者古寧廣州報道)廣州港務局日前透露,目前廣州正在全力加快建設國際航運中心建設,《建設廣州國際航運中心三年行動計劃(2015—2017年)》有望在今年下半年出。在該三年行動計劃最新送審稿中,梳理出了相關的60項重點建設項目,全部項目計劃總投資約1,000億元(人民幣,下同),其中港口碼頭、航道工程固定資產投資額150億元。

穗在《三年行動計劃》送審稿中提出,廣州擬在2015年底基本建成南沙港區三期工程,爭取2015年年底開工建設南沙港區近洋碼頭工程,並在2016年開工建設南沙港區四期工程、南沙國際郵輪碼頭工程、南沙港區二期工程11—12號泊位、南沙國際汽車物流產業園配套碼頭工程、番禺龍沙碼頭二期工程、南沙江海聯運碼頭工程。此外,還將爭取2017年開工建設南沙港區國際通用碼頭工程,推進新沙港區和黃埔港區升級改造。廣州航管部門透露,廣州港深水航道拓寬工程力爭2015年底開工。

擬爭取啓運港退稅政策試點

據了解,為吸引更多貨物到南沙港,穗已計劃完善江海聯運、公水聯運,並發展鐵水聯運、海空聯運打通相關區域

貨物到南沙港區的貨運通道。而未來3年,廣州還計劃爭取國家有關部委支持,協調推動廣東省內佛山、肇慶、雲浮、清遠、江門等港口以及廣西欽州、梧州、貴港等實施以南沙保稅港區為離境港的啟運港退稅政策試點。對適用啟運港退稅出口企業,提供便捷的結匯、退稅手續,吸引外資貨物從南沙港區出口。

廣州港標箱吞吐量居全球第八

近年,廣州港貨物吞吐量能力快速提升。廣州港2014年完成貨物吞吐量超5億噸,集裝箱1,663萬標準箱,分別位居全球港口第五、第八位。目前,廣州港已開通集裝箱班輪航線123條,江海聯運支線200多條,世界前二十位集裝箱班輪公司均在廣州港開展業務。今年上半年,廣州港累計完成港口貨物吞吐量超過2.5億噸,同比增長4.87%,



廣州港去年貨物吞吐量居全球第五。資料圖片

其中完成集裝箱吞吐量逾830萬標準箱,同比增長5.88%。而截至今年6月底,廣州港南沙港區開通外貿航線56條,內貿航線24條。

將開拓外貿集裝班輪航線

記者了解到,未來3年,廣州還將開拓外貿集裝班輪航線,重點增加東南亞、南亞、中東、非洲、澳新、歐洲及美洲航線。

同時,將吸引國內外主要班輪公司

參與投資南沙集裝碼頭建設經營,推動國際中轉、中轉集拼、甩掛運輸業務發展,開展中資航運公司非五星旗國際航行船舶先行先試外貿集裝箱在內地開放港口與南沙港區的捎帶業務。另外,將鼓勵外資班輪在南沙保稅港區發展國際中轉業務,支持外商以獨有形式從事國際海運貨物裝卸、國際海運集裝箱站和堆場業務。此外,還將調整港口收費和船舶費,降低碼頭經營管理成本。

景安網絡新三板上市



景安網絡董事長楊小龍上周五在北京主持敲鐘開市儀式。

香港文匯報訊(實習記者申曉河南報道)豫企鄭州景安網絡科技股份有限公司掛牌敲鐘儀式7月31日在北京舉行。

景安網絡(代碼:832757)董事長楊小龍敲響了開市寶鐘,標誌着景安網絡成功登陸全國中小企業股份轉讓系統(即「新三板」),成為華中地區最大的上市民營互聯網IDC企業。楊小龍表示,掛牌上市是景安網絡的新起點,公司將更多地承擔起社會責任,不斷完善規範管理,嚴格履行企業公民的義務,做最有影響力最受尊重的數據中心服務商。同時,公司也將繼續秉承「創新改革」的經營理念,不斷提升產品質量與服務水平。

成華中地區IDC第一品牌

景安網絡自2004年成立以來,已發展了北京、廣州、洛陽、長沙4家分公司,業務範圍輻射全國,並陸續建設了綠色高效的互聯網數據中心。其雲計算平台和全方位的一站式網絡安全解決方案,從技術、管理、安全等方面進行了全方位創新,為客戶提供了高效安全的數據中心服務。經過11年的發展,網站接入量在河南省排名第一,網站主體備案量在全國排名第二,為河南70%的中小企業提供基礎服務;景安網絡已成為中國中部地區IDC第一品牌。

阿里農村淘寶擴至豫新鄉縣

香港文匯報訊(記者朱娟河南報道)河南省新鄉縣政府與阿里巴巴(中國)軟件有限公司近日簽署了戰略合作協議,標誌着阿里巴巴集團在河南省佈局的第三個「農村淘寶」項目正式落戶新鄉縣。按照協議,雙方將在農村電子商務、新鄉特色館、電商人才培訓等方面開展深度合作。

阿里巴巴農村淘寶事業部中西部大區總經理馮全林介紹,阿里巴巴農村淘寶項目,是以電子商務平台為基礎,通過搭建縣、村兩級服務網絡,突破物流、信息的瓶頸,實現「網貨下鄉」和「農產品進城」雙向流通,讓農民足不出戶買到所需商品,並把農產品賣向全國。在此基礎上,還可以促進就業、吸引人才回歸農村。

青島港再靠泊40萬噸礦船

香港文匯報訊(記者殷江宏、實習記者劉瑞華、通訊員張偉山東報道)繼7月4日世界最大40萬噸礦船「遠卓海」輪靠泊青島港董家口港區後,25日午間該港又迎來滿載40萬噸礦石的「索哈爾」輪。一個月內先後接靠兩艘40萬噸大船,意味着青島港散貨大船運輸模式將常態化運行。

首次滿載入華的「索哈爾」輪船長360米,船寬65米,靠泊董家口40萬噸碼頭後,抵港吃水達到22.7米。據悉,為進一步順應世界航運船舶大型化的發展趨勢,董家口港區配套建設了中國港口最大的400萬平方米礦石堆場,一次性堆存能力5,500萬噸以上,並保持世界鐵礦石接卸最高效率,單船卸率達到10,607噸/小時。青島港表示,自2014年年底與淡水河谷簽訂馬德

拉港友好港協議後,雙方就加強鐵礦石貿易量合作方面進行了多方探討。巴西鐵礦石的到來將是未來長期港口吞吐量增長的重要保障。

籌劃東北亞礦石分銷中心

按照淡水河谷的預測,到2018年,其對中國的鐵礦石運量將從1.5億噸增長到3億噸,這將帶來40萬噸大船的常態化靠泊。依托40萬噸鐵礦石碼頭的獲批,該港正在籌劃東北亞礦石分銷中心,籌建國內最大的「礦石超市」。

整車進口首次破萬輛大關

另據了解,青島港整車進口日前首次突破萬輛大關,達到10,086輛,穩坐全國新開口岸第一名的位



40萬噸大船「索哈爾」輪首次滿載入華靠泊青島港。本報山東傳真

置,在全國19個開放整車進口口岸中名列第六。2015年以來,青島港在進口寶馬系列、奔馳系列、保時捷系列、賓利系列等非中規車主力車型的基礎上,進一步吸引中規車在青島港落地,預計將為其帶來每年2,000餘輛的增量。

金匯 動向 馮強

美數據弱 英鎊乘勢反彈

英鎊上周三受1.5690美元附近阻力後,走勢稍為偏軟,上周五曾走低至1.5550美元附近,不過美國偏弱的第2季勞工成本指數導致美元受壓,帶動英鎊上週尾段重上1.56美元水平。雖然Markit本月初公布英國7月份製造業PMI為51.9,從6月份51.4的26個月低點稍為反彈,不過數據顯示英國工廠訂單增長放緩,反映英鎊對美元偏強,不利英國製造業表現,而英鎊本月初受1.5645美元附近阻力後,逐漸遇到回吐壓力,一度反覆走低1.5585美元附近。

英次季經濟增長步伐加快

英國央行本周四將公佈議息結果,同日亦公布8月份通脹報告及會議記錄,將左右英鎊走勢。英國央行行長早前傾向加息的言論,令部分投資者認為英國央行明年首季有機會加息,再加上英國第2季經濟增長步伐加快,並且是連續第10個季度呈現經濟增長,是引致英鎊過去3周能大部分時間處於1.55至1.56美元水平的原因之一。隨着英國央行表示通脹率將在兩年內重返2%通脹目標,而且英國央行本周四將公佈決策委員會的投票結果,若果一旦有部分委員在會議上投票支持加息,增加英鎊往後加息機會,則不排除英鎊將出現反彈。預料英鎊將反覆走高至1.5680美元水平。

金價徘徊1100美元求突破

現貨金價上周五在1,079美元附近獲得較大支持後反彈,一度重上1,103美元附近,其後跌穿1,100美元水平,本月初大部分時間窄幅走動於1,091至1,097美元之間,走勢缺乏方向。美國上週五公布疲弱的勞工成本指數導致美元一度急跌之後,市場將關注美國本週公佈的經濟數據是否支持美國聯儲局在9月加息,特別是本週五公佈的7月份非農就業數據。預料現貨金價將暫時活動於1,080至1,110美元之間。



金匯錦囊

英鎊: 英鎊將反覆走高至1.5680美元水平。
金價: 現貨金價將暫時活動於1,080至1,110美元之間。

希臘危機淡化 歐股成「吸金王」

隨着希臘債務利空消息逐漸淡化,加上美國聯儲局日前宣佈維持利率不變,歐美股市持續走穩,歐股基金仍受市場關注。根據美銀美林引述EPFR截至7月29日當周資料顯示,歐股基金再度蟬聯吸金王,上周淨流入29.82億美元,為連續第十一周淨流入;日股基金在前周小幅流出後,上週轉為淨流入18.31億美元,僅次於歐股基金。其他市場持續承壓,其中以新興亞股基金淨流出最多,達27.27億美元。

德盛安聯投信



德盛安聯歐洲高息股票基金產品經理林炳魁表示,歐元區的經濟持續改善,7月綜合PMI仍站穩氣榮榮枯線50之上。在經濟狀況回升,加上希臘危機疑慮解除,德國7月Ifo企業信心指數上升至108,為三個月來首度上升,也優於市場預期。此外,英國第二季GDP從上一季的0.4%增長至0.7%,隨着企業服務與金融走強,英國經濟可望延續成長動能。其他邊陲國家的經濟也持續改善的趨勢下,整體歐元區的基本面將朝正向發展。

資金流入 連續11周

林炳魁表示,在基本面、政策面與資金面的趨動下,歐股基金再度蟬聯吸金王,上周淨流入29.82億美元,為連續第十一周淨流入,歐股後市可望持續走揚。不過仍須留意希臘債務的後續發展。由於歐元區國家若沒有拿出具體債務減免承諾,IMF將不支持提供希臘更多援助,顯然與德國態度背道而馳,如此將會加劇市場波動程度。建議透過財務體質穩健、股利率優於全球的歐洲大型高息股,參與歐股中長線投資機會。因為歐高息股在海外佈局深厚,可受惠全球經濟復甦的趨勢,營收可望持續成長;高股利率不僅僅增加收益來源,亦可做為抵銷股市波動的緩衝,是目前投資歐股較佳的策略。

上周淨流入金額僅次於歐股基金的日股基金,主

要是在基本面的持續改善下,受到市場關注。德盛安聯四季成長組合基金經理人指出,根據日本第二季短觀報告顯示,大型製造業與非製造業指數雙雙向上攀升,顯示企業信心升溫。大型企業計劃財政年度的資本支出增加9.3%,亦凸顯企業看好未來經濟前景的信心趨強。此外,為了因應政府施壓,今年已有多家企業宣佈加薪,逐漸消弭去年消費稅提升的負面衝擊。實質薪資明顯改善,夏季獎金也連續三年成長,有助下半年內需消費市場成長,促進經濟正向循環。日股在基本面的政策面的支撐下,後市仍不容小覷。

至於美股,美國聯儲局日前表示維持利率不變,但強烈暗示將依據經濟數據好轉的程度,可能在今年秋季加息。期貨市場預期9月加息的比率,已由6月底的30%上升至目前的48%,顯示美國經濟基本面持續復甦的趨勢下,今年啟動加息循環的機率攀升。在加息的趨勢下,具有創新技術的產業,包括:生技、科技仍會持續成長;內需消費動能也可望走強,因此可擇優分批佈局。

德盛安聯四季成長組合基金經理人指出,相較於歐美股市,新興市場受到中國股市震盪與原油價格下跌的影響,呈現較為波動的走勢。建議可藉由組合基金擴大區域佈局,並動態靈活調整貨幣與財政政策支持,基本面穩健、產業成長性的國家區域,掌握資金快速輪動下的投資機會。

金匯 出擊

英皇金融集團(香港)總裁 黃美斯

澳元維持弱勢 下試0.72關

上周五美國僱傭成本指數令人失望,打壓美元兌日圓進一步脫離125關口,一度低見至123.50。數據顯示,第二季度僱傭成本指數季率增長0.2%,為1982年第二季度開始記錄以來最小增幅,首季增長0.7%。一些分析師認為僱傭成本至少增長0.5%才能確保美聯儲加息。對美元而言,下一個矚目焦點是即將於周五公佈的美國7月就業報告,如果顯示就業進一步增長,可能刺激市場人士增加多美元的多頭押注。根據路透調查,數據顯示7月新增就業崗位22.5萬個,略高於6月的增加22.3萬;7月失業率則維持穩於5.3%。

技術圖表分析,相對強弱指標及隨機指數已自超買區域回升,預示短期美元或仍見有上行空間,預測較近阻力為124.50及125水平,下一級則會看至6月5日高位125.85,較大目標可看至108關口。然而,亦要留意在7月份匯價已兩度衝擊125水平,若本周依然是難越雷池,則要慎防美元再度走弱,重要支持估計在123水平,這區失守將更為加重美元的調整壓力。以上周中的累積漲幅計算,38.2%及50%的回調水平在123及122.45,擴展至61.8%則為122水平。估計關鍵支持則

是上月早段穩守着的120關口。

大宗商品下跌 加速澳元跌勢

澳元兌美元7月份走勢格外疲弱,大宗商品價格下跌所帶來的影響更加明顯地體現在澳元走勢上,月內跌幅達5.3%,於7月31日更觸及六年低位0.7234。圍繞美聯儲不再提供廉價資金的擔憂已令大宗商品與新興市場資產承壓。許多商品貨幣也由於中國經濟放緩疑慮而感受到壓力。美國經濟增長數據強化美聯儲今年可能加息的預期,對澳元構成最新打擊。相比之下,市場普遍預期澳洲央行將在本周二政策會議上維持利率在2%的紀錄低點不變。市場將仔細研判央行的政策聲明,了解其對國內經濟的評估情況。

圖表走勢方面,前期澳元兌美元手持於0.76至0.7850區間,直至7月3日跌破底部以後,技術面再呈弱勢,整體上澳元仍處於下試趨勢中,估計進一步擴大跌幅將會至0.72及0.7050水平,關鍵指向0.70關口及0.6850水平。上方較近阻力為10天平均線0.7320,而本月中旬持續未能突破的0.75關口將為關鍵,須見澳元回穩此區上方,才可望匯價初步回穩。

今日重要經濟數據公佈

| 時間 | 國家/地區 | 數據項目 | 預測 | 前值 |
|-------|-------|------------------------------|------------|------------|
| 09:30 | 澳洲 | 6月零售銷售月率 | 預測+0.5% | 前值+0.3% |
| | | 第二季零售銷售季率 | 預測+0.4% | 前值+0.7% |
| | | 6月商品/服務貿易平衡 | 預測31.00億赤字 | 前值27.51億赤字 |
| | | 6月商品/服務進口月率 | 前值-4.0% | |
| | | 6月商品/服務出口月率 | 前值+1.0% | |
| 09:30 | 日本 | 6月加班工資 | 前值-1.6% | |
| 12:30 | 澳洲 | 央行利率決議 | | |
| 14:00 | 英國 | 7月Nationwide房價月率 | 預測+0.4% | 前值-0.2% |
| | | 7月Nationwide房價年率 | 預測+3.5% | 前值+3.3% |
| 16:30 | | 7月Markit/CIPS建築業採購經理人指數(PMI) | 前值58.1 | |
| 17:00 | 歐元區 | 6月生產者物價指數(PPH)年率 | 預測持平 | 前值持平 |
| | | 6月生產者物價指數(PPH)月率 | 預測-2.2% | 前值-2.0% |
| 21:30 | 加拿大 | 7月RBC經季節調整製造業採購經理人指數(PMI) | 前值51.3 | |
| 21:45 | 美國 | 7月ISM紐約企業活動指數 | 前值690.2 | |
| | | 6月工廠訂單月率 | 預測+1.8% | 前值-1.0% |
| | | 6月扣除運輸的工廠訂單月率 | 前值+0.1% | |
| | | 6月耐用用品訂單月率修訂 | 前值+3.4% | |
| | | 6月扣除運輸的耐用用品訂單月率修訂 | 前值+0.8% | |
| | | 6月扣除國防的耐用用品訂單月率修訂 | 前值+3.8% | |
| 22:30 | | 6月扣除飛機的非國防資本財訂單月率修訂 | 前值+0.9% | |