

蔡冠深千萬捐建電影中心

上周六北京電影學院簽約 冀打造創意產業全新合作平台

香港文匯報訊(記者 朱輝、實習記者 黃彥茵 北京報道)在中國電影誕生110周年、北京電影學院成立60周年之際，蔡冠深教育基金會捐贈1,000萬元人民幣建設蔡冠深電影文化中心。香港新華集團主席蔡冠深上周六與北京電影學院簽約時表示，此中心擬建成為世界各國電影人、文化人、教育工作者、學者之間友好往來，增進教育文化及創新產業合作的全新平台，為實現中華民族偉大復興的夢想，為全人類的和平與發展，作出藝術領域的貢獻。

新經濟協同發展戰略的重大機遇，培養更多更好的電影高端人才，立足電影，服務文化事業和文化創意產業。他續指，雙方的此次合作，有利於實現雙贏局面，尤其是在「教育需走向市場，企業需人才輸入」的局面下，新華集團與北京電影學院的強強合作定會帶來「1+1大於2」的效果。蔡冠深在致辭中表示，自己願意盡微薄之力支持中國電影的藝術創新，並期待能為祖國、為世界培養出更多的電影精英，願北京電影學院與蔡冠深基金會一起，秉持宗旨，在「一帶一路」發展戰略的指導下，踏上新的征程，將蔡冠深電影文化中心建設成世界各國電影人、文化人、教育工作者、學者之間友好往來，增進教育文化及創新產業合作的全新平台。



蔡冠深(前右一)與侯光明(前左一)簽約，捐贈1,000萬元人民幣在影設立蔡冠深電影文化中心。朱輝攝

侯光明：中心坐落北影新校區

北京電影學院黨委書記侯光明表示，香港新華集團主席蔡冠深這次捐贈的1,000萬元人民幣，將用於建設位於新校區的蔡冠深電影文化中心軟硬件。他相信，在蔡冠深教育基金會的資助下，北京電影學院的教學、研究、創作工作定會結出更多豐碩成果。

綫聯平：強強合作實現雙贏

北京市委教育工作委員會副書記綫聯平表示，希望北京電影學院能緊緊抓住國家推進文化大發展、大繁榮的戰略，以及北京市實施雙輪驅動和

楊振寧攜夫人出席簽約儀式

諾貝爾物理學獎獲得者、新華集團首席顧問、清華大學高等研究院教授楊振寧攜夫人出席了簽約儀式。

36港生浙江實習識國情



歐陽曉晴、朱林森在歡送會上與香港大學生合影。本報浙江傳真

香港文匯報訊(記者 高施倩 浙江 日前在杭州舉行。香港文匯報董事江報道)「未來之星 星動杭州」總經理、未來之星同學會主席歐陽曉晴希望在新實習的36名大學生返

港以後，把所見所聞與朋友分享，今後能像了解香港一樣了解內地，做「一國兩制」的擁護者，做「愛港愛國」事業的薪火傳人。

此次實習計劃由香港文匯報、未來之星同學會、浙江省青聯等聯合主辦，來自港大、中大、城大、科大等10所香港高校的36名大學生獲安排在中國移動、綠城物業服務集團、浙江省人民醫院、中國人壽財險等13家企業實習一個月。

城大生：實習生活輕鬆開心

城大土木及建築專業學生陸穎妍在杭州零壹城市建築諮詢公司擔任實習建築師。她說，一個月的實習生活，發現內地工作氣氛輕鬆開心，工作節奏沒香港快，同事在第一次見面就非常熱情，讓自己很容易融入當地，完

全感受不到文化和語言的差別。她感謝未來之星提供這次機會，讓她通過實習及在杭州生活，加深對當地經濟發展及文化的認識。

截至目前，已有逾2,000名香港大學生通過香港文匯報和未來之星同學會在內地實習參觀。歐陽曉晴表示，感謝浙江為香港大學生提供體驗國情的機會，使得他們對國家有了更多的認識，希望參與此次實習的香港大學生能把實習計劃推薦給身邊的夥伴。

共青團浙江省委副書記朱林森說，來浙江只是同學們融入內地的第一步，希望大家以後經常到內地交流，提升對國家的歸屬感和民族自豪感，真正成為促進兩地繁榮穩定的棟樑之材，為中華民族的偉大復興作出自己的努力。

「未來之星」實習生體驗深戶外生活

香港文匯報訊(記者 李望賢、實習記者 周曉敏 深圳報道)未來之星·粵港暑期實習團的18名港生在深圳已實習3周。他們前日趁周末空閒一同前往深圳仙湖植物園、大芬油畫村、深圳博物館、蓮花山公園等地體驗深圳的戶外生活。港生都表示，最喜歡蓮花山公園。

港生們先赴深圳仙湖植物園，往弘法寺沿路遇見虔誠的信奉者三步一跪，五步一叩前進，導遊的一番故事解說下，港生們對佛家文化又有了更多了解。

除了仙湖植物園，港生們還去蓮花山公園爬山，登上山頂看小平銅像，深圳美景一覽無遺。蓮花山公園的舒適環境給港生留下了很好的印象，他們都說，蓮花山公園是今日最佳景點。來自香港珠海學院的吳子豐在香港經常爬山，他說：「我喜歡戶外運動，覺得蓮花山公園很有趣。」

樹仁大學的江民恩大讚蓮花山公園的空氣非常新鮮。香港大學的王秀賢平常還會到蓮花山公園運動行山再上班。



港生在仙湖植物園合影。周曉敏攝

內地醉駕入罪 催生新興職業

代駕送客歸 奔波嘗苦樂

內地醉駕入罪以來，代駕這個新興的職業一夜間「千樹萬樹梨花開」。代駕者或依托公司的信息平台相互「策應」，或孤身「作戰」，騎着單車，舉着手機，奔波於酒樓和酒吧之間。寒風中、夜色裡，開着他人的汽車，走完別人的回家路。日前，香港文匯報記者尋蹤覓跡，來到這些特殊職業者當中，探尋他們生存真相的同時，也深深感受到：代駕是一種託付，更是一種信任。

文/圖：實習記者 申曉 鄭州報道

夜幕降臨，華燈初上，酒吧、酒樓的生意也迎來了一天的高峰。店內，高朋滿座，觥籌交錯；店外，三三兩兩，徘徊等待。

「是託付，更是信任」

黃色T恤，運動短褲，一輛白色摺疊單車伴隨着「吡吡」的剎車聲，黃彬穩穩地停在河南鄭州英協路鑫阿瓦魚頭酒樓門口。「張先生，您好，我是路行遠代駕公司的代駕司機，已到酒樓門口。」這是黃彬當天晚上接的第二單生意。

32歲的黃彬是兩個孩子的父親，1.8米的身高，戴着藍色的框鏡，每天晚上7點準時出來搶單。「我喜歡開車，我當兵的時候在部隊也開車，退伍後就選擇了做一名司機。」黃彬掩飾不住接到單的喜悅，「做代駕這半年來，每個月能增加2,000元的收入，而且每天騎單車搶單，我也從200斤瘦到了現在的160斤。」說話的瞬間，黃彬已快速地把單車摺疊起來。接過車主的鑰匙，拆開後備箱，把單車放了進去。「我每天工作時間是晚上10點到凌晨1點，如果那天單子少，我就提前回家，盡量不讓家人擔心。」

檢查輪胎，觀察車四周情況，黃彬確定沒有問題後，拿出公司的代駕單飛快填好時間、地點、工作證號以及自己的名字，「張先生，這張單還需要您簽字。」

「現在代駕太方便了，遠比我找一個專職司機要省事，也省下很大一筆錢。」張先生簽單的同時告訴記者，以前他都是僱用專職司機，一個月下來要四五千元。自從有了代駕，出門和朋友吃飯，他都選擇自己開車出門，酒足飯飽後用手機App選擇代駕。「代駕服務

態度很好，開車都很穩，半年內我已經體驗了三四十次的代駕。其實，代駕是一種託付，更是一種信任。」

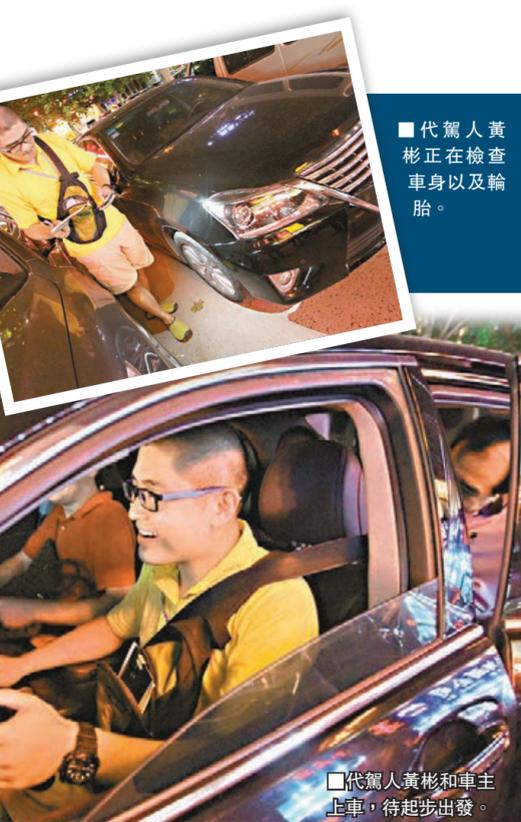
熱心服務獲雙倍回報

「代駕服務行業，我們必須保證服務質量，特殊情況下也會進行延伸性服務。」代駕者任師傅告訴記者，他做代駕三個多月的時間中，有一次碰到車主上車就開始呼呼大睡，到了小區樓下怎麼叫都不醒。「已經夜裡1點了，不能把車主扔車裡直接走啊，最後問了小區的保安才知車主住所，我就把他給背了上去。」本想着這代駕費也泡湯了，任師傅沒想到正是他這熱心的服務，卻讓他隔天獲得了雙倍的回報。「我不但獲得了雙倍報酬，重要的是自此之後，車主總會致電讓我給他去代駕。」

提起這件事，任師傅神采奕奕。但當提起家人時，任師傅卻有些黯然，「每天早出晚歸，總是沒有時間陪家人和兒子，比較內疚，只能盡量早點回去。」



車主張先生表示，有了代駕後，出門、應酬較以往方便。



代駕人黃彬正在檢查車身以及輪胎。

業界：市場亟需規範

2004年初，京城首家專門以「酒後代駕」為經營項目的奔奧安達公司應運而生，成為第一個吃螃蟹的人。酒後代駕公司的成立，意味着把這一工作公開化，是精明人嗅出的新商機。

雖然代駕已進入公司化運作，制定有相應的規章制度和價格標準，也僅出於本公司管理、運營和增加簽約代駕者抗風險系數的需求。即便如此，在市場層面也難以規避搶客、惡意競爭。同時，那些未簽約公司的個體代駕者，在行為規範和規避風險上大打折扣。

尚未有相關法規

業內人士認為，目前代駕行業並沒有服務標準，也沒有相應監管部門，代駕公司更多的是靠自律來保證服務質量，使得消費者很難相信代駕服務。專家認為，「醉駕入刑」對酒後代駕等服務帶來利好信息，但國家應盡快明確代駕服務的標準和要求，制訂相關法律法規，合理引導和規範「醉後代駕」行業很有必要。

採訪中，記了解到，隨着代駕市場的持續升溫，不少市民希望有關部門能對私人代駕以及代駕公司進行約束和規範。代駕公司負責人李曉民也認為，整個行業的發展仍有不少瓶頸。代駕屬於新興服務，確實還存在很多問題，需要規範，眼下沒有一部詳細的法律規定，也沒有既成的行業規範。雖然公司經常強調安全和道德問題，但目前約束代駕人員的主要是道德和自律。因此，建立行業規範機制、制定行業標準和加大市場管力度，是擺在前面的一個不可迴避的問題。



代駕服務 日韓美普及

酒後代駕業務在國外尤其是發達國家很普遍，而且外國政府也曾明確過「鼓勵代駕」的政策導向。

日本

據資料顯示，1980年，在日本主要的城市和機動車集中的地區，已經出現了代駕行業。由於公共交通設施不發達，導致私家車的增多，代駕行業在日本各地得到了普及。

韓國

截至目前，韓國有將近1萬家正規代駕公司，註冊的代駕司機逾30萬人，每年所創造的產值逾1,500億元人民幣。據韓國代駕服務協會統計，在擁有5,000萬人口的韓國，每天有約10萬名代駕司機為70萬人次的客人服務。每逢周末，這個數字還要增加30%。韓國代駕業務由韓國代駕協會運營，通過共享軟件平台、資訊、訂單和客戶，能夠將代駕司機和訂單進行最便捷的配對。強勢的監管部門，完整的管理體系和售後服務以及代駕信息、資源的開放共享，成就了韓國代駕產業的平民化、普遍化。

美國

美國在處理酒後駕車肇事方面非常嚴厲。按規定，酒後駕車一經查出，不管是否肇事，駕駛者都要接受處罰，並且會被記錄在案，汽車將被沒收，經法院審判後決定具體的處理方式。美國對酒駕的嚴厲處罰為美國代駕市場的發展提供了有利條件，促進了美國代駕服務運營模式的完善和代駕行業的繁榮。



代駕人任師傅正在向記者介紹自己的代駕經歷。