

香港文匯報訊(記者 郭兆東)消防處引入兩輛針對高鐵路設計，並能同時於行車隧道及鐵路軌道行走的「軌路兩用消防車」，以應付高鐵路可能發生的火警。消防處指，新車料於3個月內運抵本港，屆時將測試及驗收。至於現有港鐵隧道亦擁4小時耐火功能，同時排煙系統可吸走濃煙確保逃生乘客不被波及，強調鐵路事故應變計劃已納入消防局日常訓練，一般情況下最快6分鐘可到達現場部署救援。

隨着港鐵西港島線落成啟用，南港島線亦預計將於明年底通車，連同興建中的高鐵路，行車安全在港鐵列車頻出事故下更受關注。消防處鐵路發展課高級消防區長徐文良早前表示，現時鐵路隧道設計除了按本地標準外，亦有參考國際標準(英國、美國、新加坡)及性能化設計，能模擬並應付各種不同的意外事件，包括火險。

指港鐵隧道耐火4小時

徐文良指，港鐵隧道有4小時的耐火功能，設計上基本配備應急照明系統、每60公尺一個消防栓及出口指示牌等，為方便逃生亦每隔244米設一橫向通道，容許乘客逃到另一邊未受影響的管道內，同時門戶用力打開後會自動關上，防止煙霧侵入。

另外，現時港鐵列車採雙端疏散，乘客可按情況在車頭或車尾離開列車，此時隧道將啟動定距設置的排煙系統，在最近起火位置吸走煙霧，並在相反方向抽入鮮風，令向逆風方向逃生的乘客，不會被煙霧波及。

工程師羅志強補充，排煙系統根據國際標準，首先會經科學計算臨界風速，確保隧道內的風速不會超越臨界點，才可以在抽走煙霧時，不會因隧道風速過高而有逆流的情況出現。

「軌路」消防車防高鐵「惹火」

隧道路軌照行 兩新車3個月內抵港驗收



▲亦可於道路行走。

◀徐文良(右)指，港鐵站內發生火災，會由最近該站的消防局奉召到場。黃偉邦攝

鐵路近年召喚消防數字

年份	火警召喚	特別服務召喚	救護服務召喚
2012年	16宗	75宗	14,211宗
2013年	21宗	98宗	14,219宗
2014年	35宗	89宗	15,199宗
2015年首6個月	15宗	40宗	7,476宗

資料來源：消防處 製表：香港文匯報記者 郭兆東

西港島線乘客30秒可返地面

徐文良又以西港島線為例，雖然升降機大堂深入地底67米，若然發生緊急事故，大堂會落下防煙幕，乘客可沿樓梯步行到5米上的避火升降機大堂，選擇乘坐升降機或繼續走12層樓梯回到地面，而乘客使用的輔助逃生升降機每秒升降3米至5米，應該可在30秒內抵達地面。

惟一旦隧道內發生火災，任由列車焚燒亦不是辦法。徐文良指，若港鐵站內發生火災，會由最近該站的消防

局奉召到場，並於最快6分鐘內抵達現場控制室了解情況，再按情況部署。因應鐵路事故應變計劃已納入每區消防局的日常訓練中，港鐵車站地面、地底及車廠火警會被列為二級，並按不同情況派出支援車輛。另外，據消防處去年5月的文件指出，處方現時設有兩輛流動滅火支援車(LUF60)，分別派駐上環及石硤尾消防局，用以應付在鐵路隧道發生的火警。

此外，文件指消防處已引入兩輛能於一般行車隧道及

鐵路軌道上行走，並針對高鐵路而設計的「軌路兩用消防車」。徐文良稱，該兩輛軌路兩用消防車各斥資約1,100萬港元，由奧地利製造，料於3個月內運抵本港，屆時將進行測試及驗收。因八鄉消防局鄰近高鐵路香港段位於石崗的緊急救援處，事故發生時可迅速進入高鐵路隧道，故將派駐八鄉消防局。再者，消防處亦會採購長程呼吸器，並裝置於軌路兩用消防車上，以配合鐵路隧道一旦發生事故時需要進行的滅火、搜索及救援行動。

工聯日領館抗議 譴責安倍強推安保

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)今年是抗日戰爭勝利70周年，但日本首相安倍晉三卻在這個和平的世代有意推動安保法案。香港工聯會批評安保法案打破和平憲法，為國際安全帶來隱患，並於昨日發動逾200人遊行至日本駐港領事館所在的大廈門外，強烈抗議安倍在國會強推安保法案，變相解禁集體自衛權，打破和平憲法，意圖復辟軍國主義。

工聯會不滿安倍晉三上台後，一直在歷史問題上不斷製造事端，日本官員不但屢次參拜靖國神社，執政黨議員更於上月中在眾議院強行通過安保法案，並在同日移交參議院審議。工聯會約200人昨在中環遮打花園集合，並在會長林淑儀、理事長吳秋北、立法會議員王國興及郭偉強等人帶領下，遊行往日本駐港領事館所在的大廈門外，強烈抗議安倍強推安保法案。

批軍國復辟意圖昭然

工聯會指出，日本政府於二次大戰戰敗投降後擬定和平憲法，以「放棄戰爭」、「不維持武力」、「不擁有宣戰權」為三大原則，但安倍上台後卻強推安保法案，容許日本隨時根據需要派遣自衛隊到海外，並向美軍等外國軍隊提供支援，肆意擴大集體自衛權的範圍，軍國主義復辟的意圖昭然若揭。

林淑儀指出，根據日本《讀賣新聞》7月27日公佈的調查顯示，逾60%日本民眾對國會通過安保法案表示反對；不支持安倍內閣的比率為49%，較支持率多出6個百分



■工聯會昨日發動逾200人遊行至日本駐港領事館所在的大廈門外，強烈抗議安倍強推安保法案，變相解禁集體自衛權，打破和平憲法，圖復辟軍國主義。劉國權攝

點，日本國內更有逾萬名學者發表聯署聲明反對安保法案，「但安倍仍然一意孤行強推，令人憤怒！」

工聯會成員在遊行期間沿途高呼「安倍惡法，人人譴責」、「警惕軍國主義復辟」、「不要戰爭，誓保和平」及「安倍可恥」等口號，以示不滿。遊行人士抵達目的地後，由吳秋北朗讀譴責聲明，指日本憲法強調侵略戰爭是被禁止的，只可作自我防衛、只可維持最小的防衛能力，但如今安倍強推安保

法，意圖不軌，令國內外民眾非常不安與憤怒！

吳秋北續說，安倍欲借安保法擴大行使集體自衛權，令日本可以主動參與軍事行動，完全違背日本憲法追求和平的精神，是極度荒謬的行為，工聯會要求日本政府正視侵華史實、遏止日本國內右翼勢力及軍國主義復辟。遊行人士其後撕毀印有安倍頭像及日本國旗的紙張，誓向日本軍國主義復辟說不。

鄧家彪倡設系統

香港文匯報訊(實習記者 林嘉敏)相信不少人都因巴士脫班而等到不耐煩的經驗。工聯會立法會議員鄧家彪日前提出引入巴士實時抵站系統，讓市民以手機應用程式或網站查閱全港巴士路線抵達各站的時間，並在以後逐步在各大型候車站安裝屏幕顯示相關資訊，和確保其準確度在正負3分鐘內。他期望市民能掌握更多巴士抵站資訊，作出更佳的行程安排。

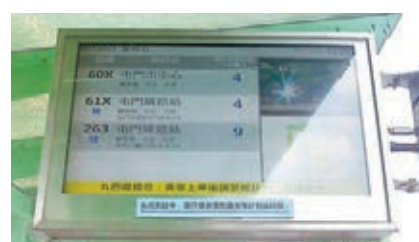
逾八成人盼引入實時抵站系統

根據運輸署在今年3月所公佈的數據顯示，全港整體專營巴士的脫班率為1.8%，較舊制的1.2%為高。就巴士脫班問題，工聯會在5月成功向703名市民進行電話問卷調查。結果發現，逾65%的市民認為現時巴士脫班問題嚴重，亦有超過八成的市民認同巴士公司有需要引入巴士實時抵站系統。

現時九巴、龍運及城巴均有提供巴士實時抵站的查詢服務，市民可透過手機應用程式或網站查詢。九巴及龍運提供269條巴士路線的到站時間，而城巴僅提供8條A線的機場巴士在45分鐘內的實時抵站時間，總覆蓋率佔全港巴士路線的四成。

工聯會立法會議員鄧家彪指，上述數據均顯示乘客對巴士實時抵站系統的需求殷切，且認為巴士公司已掌握全球定位系統的技術，故有必要探討全面落實巴士實時抵站系統的安裝及時間表。

他續指，在分析倫敦、新加坡及布魯塞爾的個案後，發現並非所有巴士站都引入巴士實時抵站系統，而是視乎其客



■屯門公路大型轉車站會顯示巴士到站的時間。網上照片

流量多寡而定。有見及此，工聯會建議先從軟件着手，巴士實時抵站系統的手機應用程式必須覆蓋全港所有巴士路線，及後才逐步進行硬件優化計劃，在大型候車站安裝屏幕顯示巴士到站時間。另外，巴士實時抵站系統的準確度必須為正負3分鐘，以確保其可信度。

與此同時，鄧家彪認為政府應在財政上提供支援，撥款協助巴士公司盡快設立系統，並引入時間表及設限期，定期向政府及市民匯報進度。

放心坐巴士可免港鐵壟斷

鄧家彪表示，雖未有數據證實安裝系統與巴士公司盈利增長有直接關係，但從外國經驗所見，系統對乘客來說有明顯的安撫作用，令他們覺得候車的時間是合理和正常，提升大眾對巴士服務的信心。這樣變相鼓勵更多市民選擇乘搭巴士，對巴士的載客量和盈利有正面的幫助，避免港鐵壟斷市場。對市民而言，巴士公司若能全面推行巴士實時抵站系統，不但有助他們計劃行程，更可以令他們放心乘搭巴士，給市民多一個可靠的選擇。

倡釋婦女勞動力 張建宗：可紓老化壓力

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)政府統計處日前發表的報告顯示，不少女性家務料理者均指若條件許可下，有意投入或重返職場。勞工及福利局局長張建宗昨日在其網誌上以「改變職場文化吸引婦女就業」為題撰文指出，隨着女性教育水平普遍提升，本港過去10年的女性勞動參與率(不包括外籍家庭傭工)上升2.1個百分點至50.8%，同期女性就業人數累計增長17.6%至逾155萬人，增幅遠高於整體增長的11.3%，佔整體就業人數比例亦升至44.5%，可見婦女在勞工市場中擔當的角色日益重要。

張建宗指出，鑑於本港女性勞動參與率仍顯著低於男性，亦較大多數先進經濟體的女性勞動參與率低，若能有效釋放更多女性的勞動力，將有助紓緩未來人口老化對本地人力資源所構成的壓力，長遠而言亦有助維持香港的增長動力及加強整體經濟效益。

政府多招促進婦女就業

面對香港勞動人口由2018年起將開始逐步萎縮，張建宗強調釋放婦女勞動力十分重要。他指出，為了讓婦女可按意願選擇工作或發展自己的事業，特區政府現正透過多管齊下的方式促進婦女就業，例如全面規劃更妥善的社區幼兒照顧服務、課後託兒與長者服務；更理想的家庭友善工作環境；更多兼職工作；以及更佳的重培訓機會。

他提到，勞工及福利局與婦女事務委員會委託統計處進行的「有關本港居民運用時間模式及婦女就業的統計調查」結果顯示，女性一般較男性每天花更多時間於照顧家庭、義務工作及為非同住親友作無酬活動。然而，在逾63萬名女性料理家務者中，約6%表示若有一份工作，一定會或多數會做；約11%則表示有可能做。

燒「綿羊」點着煤氣喉 大廈逾百人疏散



■東涌逸東邨電單車遭縱火，煙火殃及旁邊的煤氣調壓器室。網上圖片

突然起火，並波及房間的煤氣設施，導致煤氣調壓器的頂部喉管一度噴出火焰，火光熊熊。當時有途人經過現場，用手机拍下「噴火」情況，由於恐煤氣設施受火勢波及，會引發煤氣大爆炸，大驚之下馬上報警。

消防員接報趕至，由於恐會引發氣體事故對附近大廈有危險，立即疏散就近的舟逸樓約100名居民，煤氣公司職員聞訊亦迅速趕至現場關上氣掣。消防又調派多輛消防車到場，開動兩條喉及兩隊煙帽隊進行灌救，未幾將火救熄，幸未釀成巨災，亦無人受傷。

案件交警方 列縱火跟進

消防員調查後認為電單車起火原因不尋常，懷疑是電單車首先起火，繼而波及旁邊的煤氣設施。於是將案件交由警方列作「縱火」案跟進，暫時無人被捕。

煤氣公司發言人表示，肇事的煤氣調壓站外圍由防火玻璃纖維物料建成，故是次意外僅外牆被熏黑，並無設施損毀。而調壓站「屋頂」位置噴火金屬喉管，名為「放散管」。由於煤氣公司職員很快到場關掉供氣，故初步認為是剩餘少量的「喉底氣」被火燒着而短暫起火，強調不是漏氣。

發言人又解釋，由於地底煤氣管道供氣予樓宇家庭使用時，需要進行減壓，故需在邨內裝設調壓站。而調壓設施假如偵測到壓力出現異常時，則會利用「放散管」進行卸壓。又指，是次火警並無影響逸東邨的煤氣供應。

Concordia International School
 Admission Office:
 Tel: 852-2789 9890 Fax: 852-2392 8820
 Email: office@cihs.edu.hk / office@concordiaintl.edu.hk
 68 Begonia Road, Yau Yat Chuen, Kowloon, Hong Kong
 www.cihs.edu.hk

北美課程，全英語學習，畢業生優先升讀美國協同大學。
 (招收Grade 7-12各級新生，投資移民子弟的最佳選擇)

Offering an internationally recognized American-based curriculum with an emphasis on the PSAT, SAT, TOEFL and AP requirements.
 Contact us today for more information and a tour of our school.
 EDB Reg. No. 21599