

奧巴馬命建最快超級電腦 挑戰「天河2號」



■奧巴馬簽署行政命令，要求美國在2025年前建造全球最快的超級電腦。資料圖片

美國白宮網站周四發表網誌，指總統奧巴馬已簽署行政命令，要求美國在2025年前建造全球最快的超級電腦，擁有每秒運算百億億次的速度，速度是目前全球最快超級電腦中國「天河2號」約30倍，料可大幅提升處理天文、氣候、安保及醫療等數據的能力，加速相關領域發展。

百億億次級機器

網誌指出，奧巴馬將成立「國家戰略電腦計劃」(NSCI)，負責研發及建造在電腦工程界中稱為「百億億次級機器」(Exascale machine)的新一代超級電腦，具備多項新分析方法，其中將採用人工智能(AI)等新興技術，能自動從大量數據中學習新技能。新一代超級電腦可應用在不同科研項目，例如協助

美國太空總署(NASA)模擬氣流，這便可在無需進行風洞測試下，設計出更流線型的飛行器。另外又可用於分析氣候數據，以提升天氣預測準確性，以及協助基因及癌症分析和診斷等。

美國目前擁有全球第二快的超級電腦，運算速度為17.95千億萬次(petaflop)，相比「天河2號」的33.86千億萬次(petaflop)慢近一倍。科學家認為，美國研發新超級電腦，顯然是試圖挑戰中國的領導地位。

每年電費成本7.2億

建造新超級電腦的最大障礙是電源，業界預料其耗電量達6,000萬瓦，每年電費至少要6,000萬英鎊(約7.25億港元)。

■《紐約時報》/英國廣播公司



■美國圖挑戰中國的全國最快超級電腦「天河2號」。資料圖片

專家分析疑似MH370 殘骸

「喪屍客機」螺旋形急墜

印度洋法屬留尼旺島發現疑似馬來西亞航空MH370號班機的襟副翼殘骸，引起全球關注。有專家就襟副翼損毀情況，推測當時客機很可能以高速及螺旋形方式急劇下降，襟副翼在空中與客機分離。亦有意見認為，客機是以滑翔方式墜海，意味當時已進入「喪屍飛行」狀態，估計客機發生某種意外，導致機師失去行動能力。

由美國移動衛星公司共同創辦人埃克斯納領導的小組分析襟副翼殘骸後，發現後方有個打橫的裂口，再考慮到前方僅有輕微損毀，估計客機失事時以高速並螺旋方式急劇下降。小組指，若襟副翼連着機翼一同墜海，襟副翼前方應該會嚴重損毀，但從其輕微損毀程度來看，應由壓力造成，而非撞擊水面，故襟副翼或在空中便與客機分離。然而另有專家不同意，指前方損毀輕微，可能是襟副翼正處於機翼內的原位位置，而沒從機翼伸出。



■襟副翼今日將運抵法國進行分析，以確認是否屬於MH370。資料圖片

滑翔非直插 機師失行動能力

熟悉波音777客機的專家認為，客機當時應是以滑翔姿勢衝入大海，而非垂直「插水」，否則機翼組件應徹底損毀。這與波音工程師模擬MH370出事前6小時的情況吻合，工程師猜測客機上出現意外，導致機師失去行動能力，客機進行自動飛行模式，變成「喪屍飛機」，一直維持飛行高度和速度，直到燃料耗盡並螺旋式下降。

發現疑似殘骸消息對MH370機員和乘客家屬來說絕不好受。客機機務長戈梅斯說：「一切從頭來過，要不停守着電話等候消息。」妻子和兩名孩子均在機上的法國商人瓦特勒表示，消息令他「極度痛苦」，妻兒仍生還的最後一絲希望都幻滅。

殘骸今抵法「愈來愈像MH370」

襟副翼殘骸今日將運抵法國圖盧茲，由法國航空

事故調查處(BEA)調查，料下周進行分析，以確認是否屬於MH370。大馬官員引述馬航消息指，確認殘骸來自波音777客機。澳洲運輸安全委員會(ATSB)總幹事多蘭亦表示，「愈來愈有信心確認殘骸屬於MH370」。

留尼旺島東部的富爾奈斯火山昨晨爆發，當局禁止任何人和直升機接近，但未影響MH370殘骸搜尋工作。調查人員在岸邊發現一個印有中國品牌「農夫山泉」字眼的水樽，以及一個印尼製皂液產品的膠樽。由於機上大部分乘客均是中國人，傳媒猜測水樽是否屬於他們。不過從相片可見，水樽外形仍然新淨，不像已在海上漂浮17個月，故未能確認與MH370有關。

■美國有線新聞網絡/The Daily Beast網站/路透社/美聯社/法新社/《每日郵報》

專家冀反向尋黑盒 惟難推測位置

發現疑似MH370襟副翼，為搜索工作注入強心針。英國帝國學院海洋學者塞比耶認為，若尋找更多漂浮在海洋的殘骸，通過三角測量法計算它們從哪個方位漂來，就可能找到墜機地點和俗稱「黑盒」的飛行記錄儀。然而澳洲副總理特拉斯表示，由於洋流變幻莫測，而且客機已失蹤17個月，要反向推測殘骸從何漂來和客機主體殘骸位置，「幾乎不可能」。

南印度洋有一股大型逆時針洋流，海洋學家加洛表示，洋流並非如輸送帶般穩定前行，而是時快時慢，受海風和氣流影響，還要考慮潮汐和颶風等因素。況且洋流更像旋渦而非河流，有時會反方向流動，故洋流上的漂浮物路線日日不同，在海中愈久愈難推測最初位置。

殘骸發現位置與澳洲和馬來西亞目前搜索範圍相距逾4,000公里，澳洲運輸安全委員會總幹事多蘭表示，現階段沒證據改變搜索範圍。有專家亦表示，經過如此長時間，已無法更準確地縮小搜索範圍。

■《紐約時報》/法新社/新華社

■岸邊發現一個印尼製皂液膠樽。路透社

美調查：駕駛艙有人蓄意偏離航道

馬航MH370墜毀原因至今未明，美國傳媒引述情報機關初步評估顯示，可能當時駕駛艙內有人蓄意使飛機偏離航道，令調查方向再次聚焦在兩名機師身上，亦不排除涉及其他人。

美國情報部門在數月前準備了這份報告，並沒打算對外公開，內容主要以衛星及各種已知證據來分析。報告指，MH370偏離吉隆坡至北京的航道後，曾出現在泰國、印尼的雷達系統，以及國際海事衛星組織的地區衛星覆蓋範圍內，顯示飛機經過印尼蘇門答臘北端，隨即改變航向飛往南面，直至在印度洋南面耗盡燃油為止。情報人員認為，若沒其他因素影響，這意味駕駛艙內有人刻意操控偏離航道。

MH370機組人員曾是馬來西亞當局主要調查對象，但無證據顯示他們或乘客對客機構成威脅。

■美國有線新聞網絡

殘骸出現 或掀索償潮

疑似馬航MH370殘骸出現，重燃失蹤乘客家屬向馬航索償的希望。代表中國乘客家屬的內地律師張起淮表示，已有超過30名乘客家屬贊成，在殘骸確定屬於MH370後，可能在中國、馬來西亞或美國入稟索償。澳洲律師惠勒也表示，自周三發現殘骸後，已與乘客家屬重新討論應對方案，他認為，一旦證實客機因故障墜毀，勢在全球尤其大馬及中國掀起索償潮。

李珍(Li Zhen，譯音)的丈夫在失蹤客機上，她稱：「無論我們的摯愛回來與否，我都會控告馬航，他們為我們帶來太多痛苦，一定要負上責任。」根據《蒙特利爾公約》，家屬可在明年3月前索償或入稟。

惠勒表示，在當局找到更多殘骸後，便能調查飛機組件過去是否通過審查，如果專家證據證明波音公司引致事故，家屬可能在美國提訴，索償數以百萬計美元。

■路透社



■卡梅倫被促請收回言論。美聯社

稱偷渡者「一窩蜂」 卡梅倫「昆蟲論」挨轟

英法海底隧道遭大批偷渡者衝擊後，英國首相卡梅倫日前表示政府堅決打擊非法移民的決心，但他用「一窩蜂」(swarm，一般用來描述昆蟲)形容偷渡者，惹來在野黨和社會團體批評。

英國工黨署理主席夏雅雯表示，卡梅倫應記住，「他評論的對象是人，不是昆蟲」。

英國難民委員會也表示，卡梅倫的說法是「不負責任」和「非人性化」。英國自民黨領袖費倫稱，那些試圖強行偷渡的是一群

絕望的人，他們當中有些在進入英國途中已丟了性命；綠黨副主席阿里表示，人們對卡梅倫的不當措辭感到厭惡，他應立即收回說話。對於偷渡者不斷試圖強闖隧道，卡梅倫日前表示，英國政府將與法國一起解決問題，兩國已達成協議，加強合作遣返非法移民。英國政府將採取一切措施保證英國邊境安全，同時也會保障英倫海峽的交通暢行。

急建圍欄 軍方準備介入

英國內政大臣文翠珊表示，英國將緊急建築新的圍欄，以阻止非法移民進入，並將投入700萬英鎊(約8,454萬港元)加強英法海底隧道的安保。據英政府消息透露，軍方準備首度介入偷渡危機，包括在肯特郡設立軍營，協助舒緩被貨車堵塞的公路。

■法新社/《每日電訊報》

猶太人疑縱火 燒死巴男嬰

以色列警方表示，約旦河西岸佔領區一處民居昨日疑遭猶太極端分子縱火，一名一歲半幼童被燒死，他的4歲兄長與父母受重傷。以色列總理內塔尼亞胡形容事件為恐怖襲擊，承諾用一切方法把兇徒繩之於法。巴勒斯坦解放組織則指，以色列政府要為幼童的死負上全責。

警方發言人指出，起火民居位於納布盧斯附近一條村落，兇徒在清晨打破住宅玻璃窗，把燃燒彈擲入屋。當時屋內的人正睡覺，來不及逃生。屋子外牆還有以希伯來文塗上的「報復」字句。3名傷者隨即由直升機送院搶救。據報該村另一間屋也遭縱火，但當時無人在內。

警方指出，這宗攻擊的動機疑與民族主義有關。今次是一名巴勒斯坦少年一年前遭歹徒燒死，報復3名以色列人被綁架殺害以來，以國極端分子發動的最嚴重攻擊。

■路透社/法新社



■死亡男嬰的親戚展示男嬰照片。路透社