



# 申冬奧今揭曉 北京準備好了

**本報直擊** 香港文匯報訊(記者 葛沖 吉隆坡報導)2022年冬奧會主辦城市花落誰家?中國北京和哈薩克斯坦阿拉木圖到底誰是贏家?這一備受各方矚目的答案將於今日傍晚5時半左右在馬來西亞吉隆坡揭曉。據悉,北京冬奧申委代表團近日進行了多次現場演練排練,陳述稿也經過數輪打磨修改,力爭每一處表述都精準到位,已為投票前的最後陳述做好了充分準備。

北京冬奧申委代表團昨日舉行了投票前最後一場發佈會,密集回應外界有關空氣污染、天然降雪不足、節儉辦賽等疑問,為北京贏得舉辦權進行最後衝刺。北京冬奧申委副秘書長、新聞宣傳部部長王惠說,成功的冬奧會需要各方面的綜合條件,北京的辦賽能力、接待水平、票務推銷等多個方面都具備良好條件。她強調,中國是一個重承諾的國家,如果申辦成功每一項承諾都會百分之百兌現。

空氣污染是外界關注的問題之一,北京冬奧申委環保部部長方力說,今年上半年北京的PM2.5濃度下降了15.2%,北京的空氣質量在持續好轉。據介紹,為治理空氣污染,北京學習借鑒了英國倫敦治理煤污染、德國治理工業污染和美國洛杉磯治理汽車污染的經驗,制定了自己的方案和計劃。

**1300億美元治理空氣污染**

按照《北京市大氣污染防治條例》和《2013年—2017年清潔空氣行動計劃》,北京將在壓減燃煤、控車減油、治污減排、清潔降塵等四大關鍵領域集中發力,5年全社會總投資近1,300億美元。

2022年冬奧會申辦工作領導小組成員翟青表示,過去兩年多北京的煤消耗量下降了約30%,淘汰了100多萬輛高排放的老舊汽車,經產能和結構調整,近千家小企業轉型或關停。他說,如果申辦成功,北京屆時一定會給各國運動員提供一個優美舒適的環境。

**15.6億美元預算節儉辦賽**

北京冬奧申委提交了一份平衡預算原則下制定的財務預算,如果成功申辦2022年冬奧會,賽事運營費用支出將為15.6億美元。冬奧申委財務及市場開發部副部長周星介紹,相關收入主要來自國際奧委會的分配、國際奧委會TOP贊助商、國內贊助商以及門票收入、授權商品和政府補貼,其中政府補貼佔6%約9,600萬美元。

在節儉辦奧運方面,周星表示,北京奧運會的11個場館可再利用。同時考慮到京津冀一體化發展,盡量減少額外基礎設施的建設開支。2022年冬奧會申辦工作領導小組成員余蔚平稱,北京至張家口的高鐵只是北京至包頭高鐵的其中一段,是中國高鐵路網中的一小部分。

對於張家口天然降雪少的問題,北京冬奧申委副秘書長、張家口市市長侯亮表示,張家口雪量足夠,年均降雪量63.5厘米,累計積雪量達1米左右。

按照國際奧委會第128次公佈的最新全會程序,31日上午10時30分到11時30分,2022年第24屆冬奧會候選城市阿拉木圖作陳述和答問,11時55分至12時55分,北京向國際奧委會委員作陳述和答問。在陳述過程中,北京通過宣傳片《紫氣東來》、《萬事俱備》、《江山代有才人出》、《不虛此行》向國際奧委會委員展示北京的冬季美景、冬奧會場館規劃、中國的冬季運動傳統和文化魅力。

為了此次最後陳述,北京這次派出了12人的強大陣容,中央政治局委員、國務院副總理劉延東親自帶隊陳述。

今日下午4時15分到35分,國際奧委會委員將通過保密電子投票系統投票,選出主辦城市。國際奧委會委員共有100名,此次估計參與投票的委員為94人。由於僅有兩座城市申辦,投票只進行一輪。只要得票過半數,也就是48票,即可勝出,下午5時半到6時,宣佈主辦城市。



中馬文化交流展在吉隆坡舉行,主辦方代表與來自中國的奧運火炬手和公益志願者代表揮舞五星紅旗,為北京申冬奧助威。



北京冬奧申委代表團昨日舉行最後一場發佈會,密集回應外界有關空氣污染、天然降雪不足、節儉辦賽等疑問。



劉延東在國際奧委會第128次全會開幕式前頻頻與參會嘉賓握手,為申冬奧展開「最後公開」。



## 國際奧委會官員看好北京

香港文匯報訊(記者 葛沖 吉隆坡報導)90多位國際奧委會委員今日通過保密電子投票,在北京和阿拉木圖間選出2022年冬奧會主辦城市。多位不參與投票的國際奧委會官員看好北京,讚揚北京組織能力強,具備豐富辦賽經驗,並貫徹了節儉辦奧運的原則。

國際奧委會副主席克雷格·里迪向本報表示,北京擁有成功主辦2008年奧運會的經驗,相信體育界的大部分人都明白相關辦賽經驗是北京的優勢。克雷格·里迪認為,北京清楚地理解和領會了奧運理念,並以北京現有的奧運場館等資源來申冬奧,此外,還在張家口建設冬季運動場地。他說,「北京是精明的,貫徹和遵守了《奧林匹克議程2020》所制定的原則,這很好,我期待着北京今日的陳述。」

國際奧委會官員、國際體聯主席布魯諾·格蘭迪表示,北京具有非常棒的組織能力,他樂見北京舉辦奧運賽事。

國際舉重聯合會秘書長馬文廣表示,預計冬奧會如在北京舉辦,會帶動3億到5億人參加冬季運動。他說,由2008年北京夏季奧運會就可以聯想到,如在北京舉辦冬奧會,也將會是一場盛況空前的冬奧會,將會是一場東西方文化和思想的完美結合,而現代冬季項目與東方文化結合將更加放大奧林匹克精神。

新通過的《奧林匹克議程2020》提出要節儉辦奧運,馬文廣強調,中國要舉辦一場盛況空前的冬奧會,絕非是要在經費上空前,而是要在文化和規模及影響上空前。他說,北京和阿拉木圖的經費預算基本差不多。

至於外界一直質疑的北京可能缺雪問題,國際舉重聯合會秘書長認為,如果到時真的缺雪,人工造雪可以解決問題。他強調,缺雪並非不能彌補的缺陷和短板。

## 崇禮退役健兒 盼家門口看冬奧

香港文匯報訊(記者 張帆 河北崇禮報導)申冬奧揭曉前夕,本報記者來到河北崇禮進行採訪,申冬奧若是成功,這裡將舉辦絕大部分的雪上項目。

來到崇禮工作已有3年的山東漢子閻洪義是一家專業生產滑雪用品公司的銷售經理,他說,現在內地熱愛滑雪運動的人越來越多,來到崇禮滑雪的人也呈跨越增長之勢,在滑雪旺季,該縣3萬張床位幾乎天天爆滿。十分希望能夠申冬奧成功,可以帶動更多人參與冬季運動項目。

## 崇禮退役健兒 盼家門口看冬奧

記者表示,從小的夢想就是披著國家隊的戰袍征戰在奧運賽場上,自己從小也為之奮鬥了3年,後來因傷退役,但是運動夢從未從自己身上消散。從滑雪教練做到現在經營雪具店,作為土生土長的崇禮人,她從未遠離冰雪運動,她現在最大的願望就是在家門口看冬奧。

面對可能的最壞結果,董曉霞以自己運動員的經歷做了個例子,那就是在滑雪中,摔倒很常見,摔倒不可怕,爬起來繼續滑,無論如何,中國冰雪運動的火種已經點燃,熱愛滑雪的人們也越來越多。

## 國際標準 冬奧節奏

「你好,歡迎你來參加我們的發佈會。」昨日下午,北京冬奧申委代表團最後一場發佈會前,北京冬奧申委新聞宣傳部部長王惠和新聞宣傳部副部長徐濟成,熟練地用英語和外國記者打招呼。

英語是國際奧委會官方用語之一。20多年前,首次申奧時,中國代表團可能還沒有幾個人能不用翻譯,直接用英文舉行吹風會,與外國記者「舌戰」。而如今,流利的英語,中國申冬奧代表團在國際舞臺上變得游刃有餘。

北京代表團的改變,不僅是在著裝和語言等外在,還體現在了許多不易被發現的其它方面。按國際規則辦事,就是記者體會最深的。初跑奧運的本報記者前日因走得太晚,意外遇到代表團演練,本來打算拍照寫稿,卻被提醒按照國際奧委會相關規則,申辦城市不能提前披露陳述演練,要遵守國際規則。

記者注意到,代表團領軍人物、國務院副總理劉延東也是身先士卒。在昨晚的國際奧委會第128次全會開幕式前,她一入會場,就帶著親切的微笑主動和十來位嘉賓握手寒暄,為北京申冬奧進行「最後公開」。

# 深圳重慶高鐵今開通 票價接近機票

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)港人早上在深圳坐高鐵,晚上到重慶涮火鍋今日起可以實現。首趟由深圳北直達重慶北的G1312次高速度動車組列車今起開行,票價最低794.5元(人民幣,下同),全程11小時52分。至此,由深圳始發的直達高鐵路線可連接內地16省市。有旅客表示,深渝高鐵路線耗時較普通列車可節省20.5小時,考慮時間成本首選高鐵路線。由於高鐵路線與飛機相近,飛機班次多,耗時更短,人們或在天氣較差、時間充裕等情況下才選擇高鐵路線。

**快速列車20小時**

據深圳北站負責人介紹,該趟列車採用朝發夕至運行

模式。早上7時43分從深圳北站出發,途經廣州南、郴州西、衡山西、長沙南、武漢、漢口、漢川、天門南、潛江、荊州、宜昌東、恩施、利川、長壽北14個車站,19時35分到達重慶北站,全程耗時11小時52分。根據官方票價,列車全程商務座2,431.5元,一等座1,147.5元,二等座794.5元。

記者在購票窗口查詢獲悉,目前深圳西和深圳站均有至重慶的普速長途列車,但高鐵路線運行速度比普速列車運行時間縮短至少20.5小時。深圳北站相關負責人表示,廣深地區前往成渝方向出行需求一直比較旺盛,該趟列車的開行將有效緩解運能,同時為旅客出行提供更多選擇。

經常往返深渝兩地的陳先生告訴記者,普通火車出行耗時太久,基本不會考慮,通常首選飛機,「兩地航班密集,航程在2.5小時左右,平均提前購票價格在700元至900元之間,外加50元機場建設費。」市民孫小姐則表示,飛機出行經常受天氣影響會晚點,時間難以控制,而高鐵路線穩定,在兩者票價相近的前提下,今後會考慮增加高鐵路線這一選擇。

**深高鐵路直達16省市**

記者了解到,目前深圳高速度動車可以通達廣州、東莞、惠州等珠三角城市,還通達廣東省內粵東的汕頭、潮州、揭陽等地。通過京(廣)深杭(福)高鐵路,深圳

從國家鐵路末梢變成了國家鐵路樞紐,與北京、上海、浙江、福建、江蘇、安徽、山東、陝西、河北、河南、湖北、湖南、江西以及廣西等省、自治區和直轄市,實現高鐵路直達。在至重慶北G1312次開通後,由深圳北始發的直達高鐵路可覆蓋內地16個省市。

高鐵路	飛機
商務座2,431.5	頭等艙3,180
一等座1,147.5	商務艙1,260
二等座794.5	經濟艙760

註:票價以2015年8月1日為例(元人民幣)。高鐵路票價恒定不變,機票價格則浮動。

■本報記者 郭若溪 整理