

發現波音777襟副翼 長滿貝殼無燒毀痕跡

馬來西亞航空MH370號班機去年3月從吉隆坡起飛後不久失去聯絡，自此下落不明，各國搜索多時皆無發現。印度洋法屬留尼旺島的居民前日在海灘發現一塊飛機殘骸，美國及馬來西亞官員均估計屬於波音777客機。由於目前失蹤波音777只有MH370，殘骸可能是MH370一部分，若屬實將是客機失蹤近17個月以來，首次發現殘骸。

馬航MH370

殘骸

疑現印度洋島



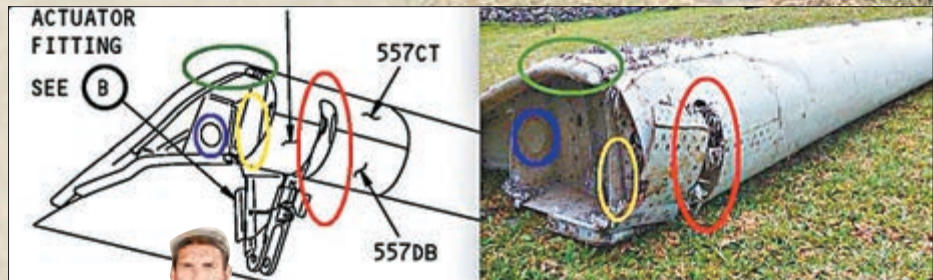
殘骸料是飛機襟副翼部分。網上圖片



殘骸表面長滿貝殼，相信已在海中一段時間。路透社

網上流傳照片顯示殘骸印有「657BB」。網上圖片

波音777襟副翼與殘骸對比圖。網上圖片



留尼旺島位於東非島國馬達加斯加以東約600公里，距離MH370從雷達失蹤的橫城約5,600公里。

料數日定論 傳現行李殘骸

前日發現的殘骸由島上海灘的清潔工發現，長逾2米、闊約1米，報道指上面有「BB670」字樣，表面長滿貝殼，相信已在海中一段時間，表面沒燒毀痕跡，但網上流傳照片顯示殘骸印有「657BB」，消息似乎有混淆。航空網站AirLive指出，波音777維修手冊上有「657-BB」編碼，或可證明殘骸來自波音777。另有消息指海灘亦發現行李箱殘骸，但初步調查後相信純屬巧合，或與飛機殘骸無關。



海灘亦發現行李殘骸，但相信與飛機殘骸無關。法新社

美國航空專家泰特爾曼看過殘骸照片後，指殘骸是波音777特有的襟副翼，由於上面有字，估計數日內便能確定其所屬。大馬副運輸部長卡普拉維及總理納吉布均指，殘骸很可能屬波音777客機，美國國家運輸安全委員會(NTSB)專家費思亦引述波音類似消息。法國司法部表示不排除任何可能性，並派直升機搜索留尼旺島一帶海面，期望尋回更多殘骸。

中國外交部：正了解核實

中國外交部發言人洪磊昨日回應發現疑似MH370殘骸消息，表示中方已注意到有關報道，正向相關國家進一步了解核實情況，他強調中方將密切關注事件進展，並妥善做好相關後續工作。

大馬運輸部發言人指，目前未有具體及無可推翻的證據，證明飛機殘骸屬於MH370，有關推測言之尚早，馬航亦指不宜斷言殘骸屬於失蹤客機，將配合當局調查。納吉布透露，殘骸正運到法國圖盧茲作進一步檢查，會向該處派遣調查團，成員包括運輸部、民航局及馬航職員。約10名大馬專家昨日亦已抵達留尼旺島調查。

澳洲副總理特拉斯形容事件是重大發展，專家正研究殘骸來源，若它真屬MH370一部分，將能證實早前調查小組對客機在南印度洋墜毀的分析，會利用新線索改善搜索行動。澳洲運輸安全委員會(ATSB)總幹事多蘭稱會與波音及法國專家合作，但相信需要一段時間才能查明真相。

澳洲大馬或擴搜索範圍

目前澳洲及大馬當局派出4艘船在南印度洋搜索客機殘骸，但範圍限於珀斯對開海面，距離留尼旺島約4,200公里。NTSB前委員戈利亞表示，若殘骸證實屬MH370，搜索範圍可能需大幅擴展，屆時亦能排除客機在海上墜毀以外的推測。

殘骸由留尼旺島居民貝格發現，貝格一行8人被罰於前日清潔海灘，上午休息期間看見岸邊有「奇怪的東西」，其中一人眼利，看出是飛機殘骸。眾人起初打算不顧而去，後來想到事件非同小可，連忙報警，並合力把殘骸推到較高位置，免遭海水沖走。 ■《馬來西亞星報》/《紐約時報》/《每日郵報》/美聯社/路透社/法新社/新華社

襟副翼助低速飛行轉向



專家估計今次發現的殘骸屬於波音777客機的襟副翼(Flaperon)，它屬襟翼及副翼的混合體，是位於飛機機翼後端的氣動控制面，同時發揮兩者的作用。飛機起飛時速度不高，襟翼可協助飛機產生升力，在低速下飛行，縮短起降距離；副翼則控制機側，協助飛機轉彎。

襟副翼把兩者結合，有助減輕飛機總重量，同時確保正常空氣流動過程，機師亦可分別操作襟翼及副翼兩種功能。

襟副翼二戰時開始納入飛機設計，但實際採用的機型不多，例子有德國納粹時期的Ju87轟炸機，還有較近期的V-22「魚鷹」式傾轉旋翼機。

■《衛報》/《每日鏡報》

尋回MH370重燃希望



中國家屬悲憤 促大馬恢復援助中心

香港文匯報訊(記者徐巍、劉凝哲、實習記者黃彥茵)針對留尼旺島發現疑似MH370殘骸，中國乘客家屬昨日發表聲明，強調更關心親人下落，希望不論這次發現是否屬於MH370的殘骸，亦不應影響各國承諾對客機「不停止、不放棄」的搜索。家屬表示，希望大馬方面馬上恢復中國家屬援助中心，做好善後工作，又稱會繼續關心刑事調查進度。本報記者電話採訪了山

東籍遇難者家屬文萬成，他的兒子文永勝是機上乘客之一。提及此事，文萬成仍難掩心中痛苦與悲憤，「只有大馬政府方面參與、主導和監督的調查，是無法查到飛機失聯的真正原因，是不可靠的。」文萬成堅信MH370是人為事故，「他們只是想平息國際輿論，進而商談賠償事宜。他們根本是工作不力，不負責任。」其中一名馬航機艙服務員的妻子艾姆斯說，對消息感到左右為難，一方面希望屬實，讓丈夫安息，另一方面又不想它是真的，讓自己保有一絲希望。

載有154中國人 失蹤近17個月

MH370原定去年3月8日由吉隆坡飛往北京，載有227名乘客及12名機組人員，包括154名中國人。客機起飛後不久失去聯絡，不知所終，馬航事後停用MH370航班編號。外界紛紛揣測客機去向，包括過海、恐嚇分子劫機作自殺式襲擊，甚至被美國擊落。 ■《每日郵報》



家屬在客機失聯當日激動痛哭。路透社

客機失蹤及搜索時序

- 2014年3月8日** 客機凌晨零時41分從吉隆坡國際機場起飛，原定6時30分抵達北京，1時19分最後一次聯絡控制塔，不久後在與越南交界的空域失去聯絡，8時11分最後一次傳送衛星訊號。
- 3月9日至14日** 當局指乘客名單上沒懷疑恐怖分子。
- 3月15日** 客機傳送的衛星訊號顯示，它失蹤前可能向西飛向印度洋，大馬總理納吉布稱飛機是被刻意轉向，當局搜查機師寓所。
- 3月16日至23日** 來自26國的專家共同搜索，發現客機改變飛行路線被輸入駕駛艙電腦程式。
- 6月** 搜索團隊提出新假設，指客機最有可能在澳洲珀斯以西約1,600公里海面墜毀。
- 2015年1月29日** 大馬正式宣佈MH370在印度洋意外墜毀，機上所有人罹難。
- 7月29日** 留尼旺島岸邊發現疑似MH370殘骸。

馬航MH17被擊落

安理會否決設國際法庭調查



MH17去年7月在烏克蘭遭擊落墜毀。路透社

馬航失聯MH370客機疑首次發現殘骸之際，旗下另一失事客機MH17調查工作亦有新發展。聯合國安理會前日就否設立國際法庭追究肇事者責任進行表決，15個理事國中有11個國家贊成，中國及另外2國棄權，常任理事國俄羅斯則

行使否決權，使草案未能通過。MH17去年7月原定由荷蘭飛往馬來西亞，在烏克蘭東部空域遭擊落墜毀，全機298人罹難。烏東武裝分子及政府軍分別指控對方是元兇，俄羅斯則被指為烏東武裝提供武器而遭受抨擊。

俄羅斯駐聯合國代表丘爾金在會上表示，成立國際法庭是出於政治目的，並非為調查事件，他在會前已表示，將空難列作威脅國際和平及安保的事件是錯誤，不應為此設立國際法庭處理，此前亦沒先例。 ■塔斯社

南印度洋洋流帶動 漂數千公里

港專家質疑

然而長期追蹤MH370事件的香港環境保護協會主席樊熙泰不同意上述說法，他向本報表示，「海底環境複雜，洋流也存在對流情況，殘骸能從珀斯海域漂到留尼旺島的可能性幾乎為零」，指出若殘骸在留尼旺附近海域發現，就不符合MH370消失前最後的衛星定位，「情況很複雜，又多了一道謎題」。