

習近平總書記在2013年9月和10月分別提出建設「新絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的戰略構想，吉林省委書記巴音朝魯就此多次調研並強調，要切實把思想和行動统一到習近平總書記重要講話精神上來，加快推進長吉圖開發開放先導區建設步伐，不斷促進民族地區經濟繁榮發展、社會和諧穩定。今年以來，吉林省繼續積極地融入「一帶一路」規劃，全力推動長吉圖開發開放，大力促進腹地、前沿和窗口協調聯動，用好用足國家支持政策，打造長吉產業創新發展展示示範區等新載體，努力做好擴大開放這篇大文章。

■ 香港文匯報記者 廖一、張艷利

■ 位於中俄朝三國交界的、一眼望三國——琿春防川。

吉林：

融入「一帶一路」 加快開放發展

長春保稅區建國際物流通道

7月17日，首架滿載線上交易並經長春興隆綜合保稅區通關的跨境電商貨物航班從長春龍嘉機場飛往莫斯科。這條貨運航線架設了吉林省通往歐洲腹地的空中走廊，是吉林省、長春市主動融入國家「一帶一路」戰略的重要舉措之一，同時標誌著吉林省政府與阿里巴巴集團簽署全面戰略合作協議中的跨境電商合作項目正式啟動。

長春經濟技術開發區與興隆綜合保稅區為跨境貿易電子商務核心平台，依托電子口岸平台，開展對俄、日、韓跨境電商相關業務。有了跨境電子商務這一「互聯網+外貿」的新業態，「一帶一路」就不再是一個普通的地理概念，而是一個以長吉圖戰略為載體，以東北亞區域為半徑內數十億消費者、零售商、製造商、服務商和投資者組成的、正在持續生長與進化的網路經濟體。據介紹，此次首航的跨境電商全貨機載重22噸，初期每周一班，未來每周兩班。包機開通後將大大縮短包裹到貨時間，不僅為國內商家進行對俄跨境貿易增加了更便利的航班選擇，也大大提升了時效，給俄羅斯的消費者更好的消費體驗。

吉林省冬晨國際物流有限公司從事國際貨運業務16年，目前已在中國民航局備案申請了四條國際航線：長春—莫斯科、長春—東京、長春—首爾、長春—里約熱內盧。其中，長春—莫斯科航線已經得到了中國郵政集團公司總包郵路的運營許可。在

吉林省委書記巴音朝魯的親自參與下，公司得到了阿里巴巴集團旗下菜鳥網絡科技有限公司的認證和認可。2014年12月31日，吉林省政府與阿里巴巴集團簽署的全面戰略合作協議框架下的三項合作協定其中一項正式落地實施。目前興隆綜合保稅區直達俄羅斯符拉迪沃斯托克（符拉迪沃斯托克）貨運通道已經正式開通，隨著吉林冬晨物流有限公司長春至莫斯科貨運航線的開通，後續還將開通長春至新西伯利亞、克拉斯諾亞爾斯克、符拉迪沃斯托克（符拉迪沃斯托克）等三條國際貨運航線。順豐速運也將在本月下旬開通長春至莫斯科跨境電商貨運包機。在物流成本補貼方面，興隆綜合保稅區初步制定了促進綜合保稅區電子商務發展的優惠政策，2014年內發生的相關補貼，已由開區自行承擔。在通關服務方面，目前，綜合保稅區已經正式運營，具備率先推廣上海自貿區可複製政策的優勢。同時，綜合保稅區與海關、國檢、郵政等部門通力合作，制定了跨境電子商務國際小包清關流程，採用一般出口（B2C）、保稅出口（B2B2C）和一般進口（B2C）三種業務模式運營跨境電子商務項目。預計到今年年底，興隆綜合保稅區跨境電商項目將



■ 中俄鐵路口岸。



■ 琿春口岸。

實現每天出口小包2萬至3萬件，2016年每天4萬至5萬件，5年後可達到每天20萬件的規模，年進出口貨值達300億元以上，帶動物流、倉儲、金融服務、信息技術等相關產業發展的同時，也可帶動和提升加工製造業發展，促進吉林特色產品出口，形成物流、人流、資金流、信息流在長春的集聚，打造成為年產值千億元的新興支柱產業。

隨著俄羅斯國內對電商產品需求的日益迫切，中韓自貿協議的簽訂，國內大型電商企業對面向俄羅斯出口、面向瞄準韓國和日本進口作為重點。吉林特殊的地理位置使其成為國內電商在此集貨、備貨的重要橋樑，受到關注。由於發展跨境電子商務不單純依賴出口，而以更便捷的空中航線為主，吉林省迎來了改善外貿環境、提升外貿水平的最佳契機。因此，從長吉圖開發開放角度看跨境電子商務更顯得意義重大：第一，通過電子商務能夠充分發揮區域地理優勢，通過進出口業務，成為最佳的聯繫和輻射東北亞各國的戰略切入點；第二，通過集聚全國電商產品，形成進

出的物流通道，可快速形成長吉圖物流通道的比較優勢；第三，引進和發展電子商務倉儲、支付、物流企業，建立產業園，能夠促進區域戰略新興產業的形成，引導區域外向型經濟實現跨越式發展；第四，推動跨境電商與保稅區開放平台的融合，能夠帶動區域整體對外開放水平的提高。



■ 內貿航線開航儀式現場。

琿春 東北亞絲路橋頭堡



■ 由長春經開區創辦的長春興隆綜合保稅區日益展現出勃勃生機。

具、食品 and 飲料為主；出口商品以木製品、海產品、礦泉水為主。

航線目前處於運營初期，貨物量會有一個穩步上升的過程。下一步吉林將以延邊州和東北東部區域為主，進一步拓展潛在的貨物資源。同時將繼續加強與三方口岸聯檢部門的合作，簡化通關環節，降低運輸和港口費用，為利用釜山航線開展進出口貿易的企業大幅降低經營成本，更好地保障航線的穩定運行。

今年6月，協調中方及朝鮮方面，使創力公司自購的大型重裝卸設備汽車起重機、正面吊、集裝箱拖車按時順利進入朝鮮羅津港。6月11日航線正式啟動，該航線運輸船舶為「藍天一號」貨船，巴拿馬籍，噸位為8527噸級，裝載能力為400TEU，運輸時間為72小時。當天到達羅津港132TEU空箱，發往上海43TEU，貨物全部為板材。6月23日和7月7日，又進行了兩個航次。截至目前共走了3個往返航次，到達羅津港共192TEU空箱，發往上海共102TEU。價格方面20尺標箱為5000元人民幣，40尺標箱為6500元人民幣。今年6月底，一列載有煤炭、鐵精粉和樟子松板材的列車緩緩駛進中俄琿春鐵路口岸，這是琿春首次實現單列多品種貨物運輸，標誌着當地對外開放又向前邁進一步。

與傳統陸路、鐵路運輸途徑相比，該航線縮短運距，運輸時間短、物流成本低。該航線集裝箱運輸啟動後，必將有效拉動中國「北貨南下」、「南貨北上」物流發展，同時加快吉林省對外通道建設步伐，推動中國圖們江區域(琿春)國際合作示範區建設。



■ 經長春興隆綜合保稅區通關的跨境電商貨物航班從長春飛往莫斯科。

7月1日，全長360公里的吉圖珲鐵路客運專線工程，正式開始聯調聯試，將於9月30日運營通車。隨著高速鐵路的國際線路延伸，東北亞區域陸海空通道的密集型佈局的網絡化，東北亞多目的地旅遊促進中心落戶琿春。2013年5月，經「大圖們倡議」秘書處授權，「吉林省東北亞旅遊促進中心」在吉林省旅遊局註冊成立。2013年11月，為支持琿春國際合作示範區建設，吉林省旅遊局將「中心」整建制劃轉琿春，2014年3月12日在琿春揭牌運轉。並先後運作了中俄朝圖們江區域旅遊廳(局)長圓桌會議；協調開闢中俄韓陸海跨國旅遊線路；促成吉林省軍區與吉林省旅遊局簽署邊境旅遊共管協定；組織中朝、中韓旅遊業界對接；為中國爭取到東北亞旅遊論壇永久舉辦權；促成中朝圈河口口岸和元汀里口岸無假日通關等項工作。該中心的設立將為東北亞區域各國之間的旅遊合作起到了積極的促進作用。

琿春下一步將推進「圖們江三角洲國際旅遊合作區」實施進程。開發琿春—哈桑二日遊、三日遊。將中俄邊境旅遊線路輻射至斯拉夫揚卡、安德列夫卡、克拉斯基諾和哈桑口岸等區域，實現對琿春—符拉迪沃斯托克邊境旅遊線路和琿春—哈桑—紮魯比諾—東草陸海跨國旅遊線路形成補充；開闢琿春—羅先—符拉迪沃斯托克—琿春陸海跨國旅遊線路。進一步完善中俄跨國線路並形成雙向環形旅遊，通過這條線路將俄羅斯遊客、從黑龍江省過境赴俄旅遊的中國遊客吸引到琿春；開發琿春—羅先自行車跨境遊、琿春—柳多島—慶源中朝一日遊線路。進一步豐富琿春邊境旅遊產品，形成以琿春為中心的國內外旅遊線路輻射網；實現陸上邊境游和水上邊境遊產品互補，為圖們江出海遊做好前期的各項準備工作。

將黑龍江省東部地區的哈爾濱、牡丹江和吉林省的長春、吉林作為客源腹地，形成點對點、線對線、國門對國門的吉黑大旅遊線路圈，打破封閉發展常規，改變「口袋底」現狀，並通過境內區域聯合將境外的邊境旅遊線路和跨國旅遊線路連成一線，構建境內名山、名湖、名城加境外名城名勝旅遊圈。

構建「智慧」旅遊平台。結合當前琿春市創建智慧城市的有利契機，全力推進智慧旅遊開發建設，利用旅遊雲技術平台，將旅遊集群網絡平台、旅遊綜合管理平台、旅遊公共服務平台、旅遊景區監控平台、旅遊行銷平台和地理信息服務平台應用到旅遊的各個環節，以現代管理和服務手段提升旅遊業的現代化水平，實現琿春旅遊與國際接軌。

■ 沙丘遊樂園。

