

# 中電「回水」 每度電退8仙

## 燃費降回扣涉款12億 電費最多平7% 自動入賬

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)中電受惠於近月燃料價格下降,決定向所有客戶發放特別回扣,回扣額按首半年用電量,每度電回贈8仙,共涉及約12億元,有關注電力市場的團體指,回贈是好事,因為每度電回贈8仙,即每度電減幅達5%至7%。民建聯亦對中電安排表示歡迎。



潘偉賢表示燃料賬可紓緩燃料成本波動對電價所造成的影響,確保電價合理。 資料圖片

中電昨日宣佈,由於近月受惠燃料價格下降,將從燃料價格調整條款撥出總額約12億元,向所有客戶發放燃料特別回扣,而回扣款額將按客戶在今年1月至6月期間,總用電量每度電回贈8仙計算。舉例指,以一名客戶於這段時間的總用電量為1,800度,他將得到144港元的回扣款額,而由下月15日開始,會將這筆回扣款額自動存入客戶賬戶內,並於電費單內顯示,用作扣減電費,直至回扣款額用完為止。

中華電力總裁潘偉賢表示,燃料賬一貫以「實報實銷」的原則運作,設立燃料賬的目的,旨在紓緩燃料成本波動對電價所造成的影響,並強調將繼續密切注意燃料市場的情況,確保客戶可以合理價格獲得電力供應。

### 已終止賬戶 可登記取款

中電又表示,標準燃料成本與實際燃料成本的差額會記錄在燃料賬上,而透過該賬目機制,差額會以回扣或附加費的形式,向客戶發還或收取。中電不會因燃料賬出現正結餘而有所得益。另外,凡於今年1月至6月期間本為中電客戶,但現已終止其賬戶者,可由即日起至2016年6月30日,登入中電網站,登記領取回扣款額。

世界綠色組織行政總裁余遠勝表示,回贈是好事,因為每度電回贈8仙,即每度電減幅達5%至

7%。他估計,中電最多派10多億元回扣,會用剩2億元至3億元。他指,以往中電亦有類似的回贈計劃,而今次回贈市民的舉動是營造友善的氣氛,希望今日後的商討變得更容易。世界自然基金香港分會助理經理古偉牧形容中電的做法破天荒,相信中電希望討好客戶,或與兩電即將和政府就新一份利潤管制協議談判有關。

### 顏汶羽讚回贈幫補基層家庭

青年民建聯主席、觀塘區議員顏汶羽則表示,歡迎中電的決定,因為回贈對基層家庭有一定的幫助;亦反映中電會因燃料價格下降而與市民共同分享。他期望中電能在穩定供電下,將電費進一步降低,減輕市民負擔。

爭取低收入家庭保障聯席則回應指,現時劏房濫收電費問題嚴重,普遍劏房業主濫收租客電費之餘,更不會將回扣之電費發放予劏房住戶,變相是讓業主多收一筆錢。聯席建議中電可參考於2013年推行的「關顧社區津貼計劃」,向低收入劏房戶提供一次性300元的津貼。

中電今年加價3.1%,令每度電的電費由110.8仙增至114.2仙。中電解釋,為配合當局來年收緊排放上限,天然氣使用量較去年增加一倍,成本將大增50%,故需調高電費,令過百萬萬住戶受加價影響。

# 粵閩養老綜援差額 中銀:今日前匯款

香港文匯報訊(記者 文森)中銀香港疑因系統設定問題,令一批居於內地的香港長者未能透過「綜援長者廣東及福建省養老計劃」如期獲發「足額」綜援金,集團昨日再發出公佈,指事件中受影響客戶共16人,該行已於7月13日及14日將6月份的綜援標準金額匯至相關客戶指定的內地賬戶。

### 兩次匯款只收一次手續費

另有1,116名客戶已收到該月綜援標準金額匯款,該行將於今日前把有關綜援差額匯出,請客戶留意其內地賬戶的匯款記錄,兩次匯款該行只收一次服務費。銀行亦會透過書面或電話通知相關客戶,確保其了解有關安排。集團並就此事件對客戶造成的不便致歉。

# 是否特權法查鉛水

# 梁美芬:先睇獨調委報告



梁美芬冀獨立委員會在3個月內提交鉛水調查報告。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)鉛水風波仍未解決,民主黨立法會議員黃碧雲昨日出席電台節目時表示,計劃於立法會復會後,提出引用權力及特權法調查鉛水事件,包括政府的監管角色、施工及驗樓等程序。同場的經民聯立法會議員梁美芬則指,她會視乎調查鉛水事件獨立委員會的報告結果及事情發展,再決定是否贊成立法會引用特權法調查,現階段她持開放態度。

黃碧雲指,她計劃於10月立法會復會後,再提出引用權力及特權法調查鉛水事件。她稱,現正組織鉛水苦主大聯盟,對於有苦主表示要循法律途徑追討,大聯盟將會有律師團隊協助。

黃碧雲於節目後亦稱,立法會作為監察政府的角色,可利用特權法成立專責小組,得到傳召證人的權力,希望藉此全方位了解事件,包括政府監管角色、施工及驗樓等程序。她指,有苦主希望追究責任及追討賠償,若不了解誰人要負責及哪裡出錯,追究賠償亦無從談起。

另外,對於是否贊成立法會引用特權法調查,梁美芬期望調查鉛水事件的獨立委員會在3個月內提交報告,到時她會視乎報告結果及事情發展再作決定,現階段她表示持開放態度。她又稱,現時應該先給予機會讓獨立委員會調查事件的成因及責任問題,由於委員會有法定傳召權,結論會更有認受性。梁美芬認為,若報告提出的建議獲公眾接納,就應該跟進建議。

### 倡政府助「鉛童」家願承擔

對於有3名血鉛水平超標的兒童,早前被評估為有發展遲緩跡象,梁美芬認為,政府無須等證明百分百與鉛水有關才作行動,應該即時協助有關家庭,包括照顧家庭的經濟需要。她指,其中一個家庭的母親很憂慮,更想辭工照顧兩名發展遲緩的孩子,政府應該勇於承擔,協助他們。

# 醫局:血「鉛」來源多 食水非唯一

香港文匯報訊(記者 文森)食物及衛生局局長高永文早前指出,首批驗血的啟晴邨居民,其血液中鉛的同位素分佈,與食水中鉛的同位素分佈接近,可能因為飲用含鉛食水有關,該說法或引起索償問題。醫管局昨日書面回覆表示,不同來源的鉛,同位素比例會稍有分別。有律師則指,索償案雙方醫學專家的意見以南輻北轍,要成功索償有一定難度。

政府早前公佈,有血鉛超標的小童發展有遲緩跡象,其中一對兄弟分別是11個月大男嬰及3歲大男童。高永文指,專家分析首批302名已驗血居民結果,發現他們血液中鉛的同位素分佈,與食水中鉛的同位素分佈接近,反映居民血鉛超標與接觸含鉛食水可能有關。

醫管局昨日的書面回覆表示,不同來源的鉛,同位素比例稍有分別。局方指,若將首批啟晴邨居民的血液含鉛本數,與啟晴邨的水樣本比較,顯示水內的鉛可能是血液中鉛的其中一個源頭,但並不是唯一來源。

民主黨最快周三成立食水含鉛事件苦主大聯盟,副主席尹兆堅認為,高永文的講法是有助索償的佐證,他要求政府公開相關的鉛同位素分佈資料。然而,生物化學教授曹威表示,血液含鉛可能不只有有一個源頭,要百分百證明來源並不容易。律師黃國桐亦表示,索償案雙方醫學專家的意見以南輻北轍,要成功索償有一定難度。

# 創業計劃助「邊青」製本地手機「翻身」

香港文匯報訊(實習記者 楊結彤)為幫助弱勢青年重拾自信,完成「創業夢」,有機構推出集培訓、資助及支援一體的創業計劃,去年成功為10個單位的青年創業者獲得起動資金圓夢,他們多是更生或邊緣青年,有參加者從充斥毒品的頹廢生活中清醒過來,決心發展所長,最後成功創立本地品牌的智能手機公司,兩個月來獲200多間銷售商同意出售商品。

### 逾70人獲批基金 積經驗拓視野

善導會獲恒生銀行贊助成立「恒生青年創業計劃」,過去1年與逾千人接觸,向164位有需要的青年提供服務,其中過半數為更生或邊緣青年,機構推出8個創業課程提供創業培訓,如教導參加者寫計劃書等,最終逾70人畢業,並有10項申請獲批最多4萬元的「起動基金」創業。

恒生銀行企業責任主管何卓惠表示,創業計劃未來兩年將繼續運作,第二屆計劃將於今年8月開始,起動資金的金額更會加碼至5萬元。主辦機構昨日舉行創業啟動禮,善導會主席李翰良指出,希望給一次機會幫助那些因一時衝動犯錯,失去信心的青年重拾自信、累積創業經驗、擴闊視野,「失敗無所謂,最重要的是啟發年輕人不要輕易放棄。」

### 炒金烏有墮毒海 獲起動資金重生

鄭子謙(25歲)過去的生活可說是大起大落,自幼父母雙亡,由親戚照顧長大,17歲中五畢業後開始炒倫敦金及仔展,曾有過月入7萬元的大好時光,但不幸遇上2008年的金融風暴,30幾萬的積蓄轉眼間化為烏有,在金融市場長期低迷的情況下,沮喪的他開始吸食毒品,亦曾因藏毒被捕。

離開戒毒所後,他決定不再在毒海中浮沉,於是把以前累積的手機裝配技術用以開展事業。「當時恰好是手機市場最發達的時候,我無錢買貴機,想要買內地機卻發現一用就壞。」阿謙本來就對電腦極感興趣,多年間自學的手機裝配技術及行業知識日漸豐富,參加計劃後獲「起動資金」創立裝配及售賣智能手機公司 Sakire(HK)。

公司現有11部自家設計的智能手機,售價約1,300元至2,500元,全部人手裝配,着重提升手機的效能及速度,



主辦機構昨日舉行「恒生青年創業計劃」啟動禮。香港善導會供圖

亦會提供1年至2年的售後服務,而且已為每個手機部件取得安全證書。阿謙希望建立港人能安心使用的本地平價手機品牌,現時已有200多間銷售商同意取貨出售,兩個月後開賣,預計每月可賣30部至50部手機。

### 教友感化前混混 平面設計展所長

莫志遠(25歲)自小無心向學,經常流連街頭,中二

開始與黑社會、毒品為伍,更因吸食過量毒品患上思覺失調,但一直未有徹底根治,其間亦因販毒被捕。幾年前病情惡化,萌生自殺念頭,他自覺必須重新振作,故自行尋醫治療,之後獲善心人介紹上教會,又獲教友教導平面設計的概念,終於成功獲批創業資金,本月初成立公司「天愛服務團」,目前有30間至40間公司聯絡取貨辦,已完成10多個平面設計。

# 交諮會贊同不引入的士燃料附費

香港文匯報訊(記者 文森)交諮會昨日聽取政府簡介與城巴及新大嶼山巴士商議新專營權最新情況。交諮會指,兩間專營公司自2008年以來未曾加價,但未來5年仍願意繼續投資約7.7億元更換車隊,現時與政府商議進展良好。交諮會又同意政府所指,現階段引入的士燃料附加費機制並不可取,燃料價格變動引致成本變化應按現行調整機制處理。政府今年稍後將研究的士角色及定位,料研究需時兩年完成。

### 研的士定位料需時兩年

交諮會亦同時聽取政府匯報《公共交通策略研究》下有關的士燃料附加費專題研究的結果,郭琳廣指政府現時處理收費調整申請時,已全面考慮各項因素,整體而言行之有效。交諮會亦同意政府所指,認為引入的士燃料附加費機制並不可取,由燃料價格變動引致的成本變化,應繼續按現行調整機制處理。

郭琳廣稱,政府下一步將研究的士角色及定位,研究議題包括在顧及對其他公共交通服務的影響下,探討推出新的士服務種類是否可行及可取,有關研究將於今年稍後展開,預計大約需時兩年完成。

# 南港島線新系統 供電「有層次」

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)南港島線東段預計於明年年底通車,港鐵與港鐵首次利用供電新安排,有別於現時港島線的供電安排,特別以兩個層次供電,分別是安裝兩台「氣體絕緣開關裝置」,透過「地底電纜」連接「變壓器」,經變壓後供電子路軌及信號系統;及5個配電設備作為車站的獨立電源,用於升降機及照明系統等,有關安排可以為港鐵節省安裝變壓器等設備。

### 左右開關 斷電仍運作

港燈工程建設及保養組高級工程師陳子峰表示,透過與港鐵商討,港燈決定首次利用供電新安排,與以往港島線的供電安排不同,以往由港燈供電子路軌,再由港鐵自行將電力分拆到信號系統、路軌,甚至在車站的照明系統。

### 左右開關 斷電仍運作

陳子峰指出,新安排則是在黃竹坑車站安裝兩台「氣體絕緣開關裝置」,以一左一右的



陳子峰指身後的「氣體絕緣開關裝置」遇上切斷電源時,一台裝置即使關閉,另一台都會繼續運作。 梁祖彝攝

形式安裝,並解釋,這樣可分隔兩個供電電源,若車站需要進行保養維修工作,或有緊急事故發生而切斷電源時,一台裝置即使關閉,另一台都會繼續運作,確保供電系統不受影響。經過開關裝置,電力透過新增的兩組13.2萬伏「地底電纜」連接香葉道車站加裝的「變壓器」,供電子新路軌的路軌及信號系統。

陳子峰又表示,第二部分則是向3個車站,包括海洋公園

站、利東站和海怡半島站,及兩個通風大樓提供配電站供應獨立電源,用於站內升降機、通風及照明系統等。現時已完成海洋公園站及一個通風大樓的配電站工程,其餘會在今年下半年分階段完成。