

14歲嘍模透視裝露點 Dior挨轟

法國時裝品牌Dior起用14歲嘍模默謝內，在本月較早前的巴黎時裝周展示最新透視裝，由於她年紀尚輕，此舉旋即引起爭議，英國下議院保守黨議員努克斯更批評事件屬「倒退一大步」，令人失望。

默謝內居於以色列特拉維夫，自小家境貧窮，但她身高達5呎11吋，獲當地星探發掘，早前赴巴黎的模特兒公司面試，卻因太年輕被拒絕。不過，她回國前到Dior專門店期間，碰上Dior創意總監西蒙斯，終獲發掘成為模特兒，並簽下價值26.5萬美元(約205萬港元)的兩年合約。



英國下議院議員努克斯(左)批評事件「倒退」，英國時裝協會行政總裁拉什(右)希望下不為例。

前「兩點」若隱若現，令外界嘩然。努克斯指出，模特兒登上天橋，需以誘人姿態拍照，行業亦容易變成剝削，故必須保護兒童，又稱起用少女試圖顯現美感是不切實際。33歲波斯尼亞模特兒克內熱維奇亦指少女易被操縱，事件顯示業界欠缺自制能力，呼籲加強監管。

美國紐約業界規定，18歲以下模特兒必須被視為兒童，英國時裝協會(BFC)亦早已發出指引，建議只起用年滿16歲的模特兒，協會行政總裁拉什坦言，希望默謝內一事下不為例。

【每日郵報】

少女易被操縱 同行籲監管

默謝內於巴黎時裝周初登天橋，打頭陣展出Dior秋冬新裝。她披上一襲白色透視長裙，布料覆蓋全身，但由於是透視物料，她的身段以至胸



默謝內為Dior打頭陣，白色透視長裙卻是露點，令外界嘩然。



占士邦老爺機墜毀 「機神」當場亡

國際知名的英國老牌機師考克斯，上週六駕駛在1983年占士邦系列電影《鐵金剛勇破爆炸黨》亮相過的同型機、自製單座位小型噴射飛機前往愛爾蘭出席航空展表演時，不幸墜機身亡。愛爾蘭當局表示會調查原因。



考克斯駕駛自製組裝的BD5。



占士邦同型機。

67歲的考克斯有30年飛行及自製飛機經驗，墜毀的是1970年推出的BD5自製組裝飛機。據稱他在出事前數小時，曾駕駛另一架「老爺機」接載好友觀光，其後駕駛BD5前往愛爾蘭香農參展，但起飛後不久遇上技術故障。他發出求救訊號，飛機最終於鄧加文附近墜毀。

BD5由美國一名工程師發明，由於引擎零件故障，令當年出售的BD5很多都無法升空。考克斯花了30年時間，才完成組裝自己的BD5，此後多次駕駛它參展。

航空展總監漢弗萊斯的飛機事發時緊隨考克斯，表示當時控制塔指考克斯的飛機起火，正在回航，自己一望，目擊墜機過程。漢弗萊斯透露考克斯早前患癌，數月前才康復，讚揚他為人謙遜樂觀，熱愛飛行。

【每日郵報】/《衛報》

撞矮橋削車頂 法旅巴34人傷



旅遊巴損毀嚴重。法新社

接載西班牙畢爾包一個旅行團，原定前往荷蘭阿姆斯特丹露營6天，團友大多是西班牙學生。

出事橋底設有高度限制，禁止車身高於2.6米的汽車進入，高3.65米的旅遊巴遠超高度，但司機疑沒注意到警告牌，衝進橋底。當時不少團友仍在睡夢中，未及反應，增加受傷人數，其中傷勢較重的乘客大多坐在車尾。沒受傷的人事後被送到附近體育館，等候折返西班牙。59歲旅遊巴司機駕駛記錄良好，亦通過酒精及藥物測試。



橋底高度限制為2.6米，旅遊巴卻高3.65米。法新社

法國北部城市拉馬德萊娜日前發生旅遊巴撞橋意外，一架載有近60人的旅遊巴清晨誤闖矮橋橋底，但司機堅持通過，結果大半個車頂被削走，34名乘客受傷，其中5人傷勢嚴重。

事發於當地時間前日清晨5時30分，旅遊巴當時

【每日郵報】/法新社

劇個靚覺 記憶返來

又記不起重要事項？與其苦苦思索，不如「劇個靚覺」。英國埃克塞特大學研究發現，睡眠有助人類腦部重組記憶，睡醒後記起被遺忘資料的機會甚至可提高一倍。

埃克塞特大學心理學家迪邁分析了兩份相關研究報告，涉及兩批共123名志願者，分別在睡前及日間學習新創詞語，然後被要求在學習生字後一刻及12小時後，嘗試記起生字，最終發現實驗期間曾睡眠的人，較易在12小時後的第二次測試中，重新想起忘記了的生字。

迪邁指出，睡後記憶改善，顯示人腦海馬體可能在睡眠期間把記憶重組，並將重要事項放在較前位置。這跟過去學界只認為睡眠可「保護記憶」有別，未來研究將嘗試應用這特質，協助科學家讀取記憶。

【每日電訊報】

最後隔離解除 韓新沙士結束

韓國中東呼吸綜合症(MERS，俗稱「新沙士」)爆發兩個多月，本身是醫護人員的最後一名在家自我隔離的疑似患者昨日解除隔離，標誌着當地MERS疫情基本結束。

截至昨日，韓國連續22天未出現新增確診病例，連續15天未出現新增死亡病例。目前仍在治療的12人中，有11人連續兩次病毒檢測呈陰性，餘下的呈陽性患者因有淋巴瘤，所以需再一段時間才能檢測。

根據世界衛生組織規定，最後一名患者在連續兩次檢測呈陰性之日起，28天內若不再出現新增病例，就可宣佈疫情結束，韓國傳媒預料，政府最快可於8月下旬正式宣佈疫情結束。韓國MERS疫情至今共錄得186宗病例，36人死亡，隔離人數達16,693人。

【韓聯社/新華社】

樽裝水餐單 最貴盛惠 320

Menu

北愛爾蘭貝爾法斯特的商人酒店推出全新「樽裝水餐單」，每樽價格由4.95至26.45英鎊(約60至320港元)不等，產地包括加拿大、冰島、法國、芬蘭、法羅群島和斐濟等地。酒店更特別設置兩名「水侍應」，為顧客解釋每支樽裝水的特色，幫助顧客選擇。

酒店提供的樽裝水全部來頭不小，有來自北極冰架、熱帶雨林，還有路易十四御用高山泉水。酒店總經理卡羅爾稱，推出全新樽裝水餐單是希望讓顧客自創完美餐飲體驗。酒店亦提供較低價的本地品牌予顧客選擇，當然也有免費的「貝爾法斯特水」。

按味道口感定價

自2005年起設計了多款「水餐單」的「水侍應」里澤表示，水的味道受原產地及礦物質含量影響，可按味道、口感及取水困難度定價。里澤坦言不喜歡以「高檔貨」來形容昂貴樽裝水，稱一切皆看顧客需求而定。

【貝爾法斯特電訊報】/《多倫多星報》

酒店的食物及餐飲經理為水餐單宣傳。網上圖片

靠ig圓夢 IBM工程師轉做攝影

社交網站不但商機無限，亦提供實現夢想的机会。熱愛攝影的IT專才羅斯在照片分享網站Instagram(ig)分享作品後，迅即獲網友追捧，且愈來愈多公司找他合作做網上宣傳。羅斯為了興趣，毅然放棄做了逾10年的工作，成為全職攝影師。現時羅斯的ig已有45萬名追隨者。

羅斯在國際商業機器(IBM)荷蘭阿姆斯特丹分部任職工程師，他表示IT一直不是自己的夢想工作，某次等火車時用手机拍照並在ig分享，之後便激發出分享美麗照片的意慾。羅斯的合作夥伴包括著名品牌三星與索尼等，他更遊遍法國、西班牙、英國、瑞士和愛爾蘭，寓工作於興趣。

【每日郵報】

羅斯的作品充滿美感。網上圖片

參賽15年 美漢「最似海明威」

美國佛羅里達州56歲退休航空管制員博伊斯，15年來堅持參與當地舉行的年度「最似海明威」比賽，屢敗屢戰下，他上週六晚終擊敗其餘121名對手勝出。比賽是紀念美國名作家海明威而設的「海明威日」眾多活動之一，今屆共122人參加，包括美國名廚迪恩的丈夫格魯弗。博伊斯表示，贏得比賽感覺非常奇妙，就如釣魚時釣到1,000磅重的馬林魚一樣高興。他指自己與海明威一樣，熱愛出海釣魚。「海明威日」其餘活動包括為期3日的釣馬林魚比賽，以及由海明威孫女評審的博小說比賽。

【美國全國廣播公司/哥倫比亞廣播公司 伊斯。路透社】

勝出比賽的博

433個熱氣球升空破紀錄

433個熱氣球前日在法國尚布萊—比西耶爾空軍基地同時升空，打破最多熱氣球同時升空的世界紀錄。活動主辦者布龍—皮拉特爾形容這是「揭開熱氣球飛行史新一頁」。

所有熱氣球平行排列，延綿6公里，非常壯觀。布龍—皮拉特爾表示，今次壯舉的最大潛在危險，是熱氣球可能相撞，令其外膜受損繼而墜落。自1989年起已發生過兩宗類似事故。此前最多熱氣球同時升空的紀錄是在2013年於同一地點締造，當時有391個熱氣球同時升空。

【法新社】

433個熱氣球升空，場面壯觀。網上圖片

著名餐廳Noma短駐澳洲

被譽為全球最佳食府之一的丹麥Noma昨日宣佈，將於下年1月起，由丹麥哥本哈根短暫遷至澳洲悉尼營運10周。這是Noma自2003年創業以來第3次短暫搬遷，對上兩次搬遷是在今年初搬至日本東京營運2個月，以及在2012年搬至英國倫敦營運10天。

Noma總廚雷哲皮表示，餐廳將利用澳洲食材製作獨一無二的餐單，但尚未確定定價，預計每周營業5日，只做午市及晚市。

Noma今年初搬到東京時，每位收費4.02萬日圓(約2,526港元)，在英國時則是195英鎊(約2,345港元)。

【每日電訊報】/《每日郵報》

瑪菲亞的影片顯示她在駕駛艙內。網上圖片

好色機師 邀艷星入駕駛艙

科威特航空一班由倫敦飛往紐約的航班，爆出機師容許名模艷星進入駕駛艙的醜聞。曾參演真人騷《X Factor》的美國前色情電影女星瑪菲亞聲稱，她獲自稱「好色」的科航客機機師邀請，與另外一名模特兒朋友入駕駛艙飲酒、唱歌，更聲稱看見艙內有多包香煙，並上載影片為證。若事件屬實，肯定嚴重危害乘客安全，不過科航至今未有回應。

瑪菲亞稱，邀請她們的機師宣稱他常常無視規定，讓性感美女進入駕駛艙，因他才是飛機的話事人。事件引起軒然大波，有twitter用戶留言稱，科航應立刻辭退涉事機師，並就職員行為不檢公開道歉。

【每日鏡報】