

華工家屬批緬甸判刑不公

8名女性未參與伐木仍判20年

本報直擊

緬北密支那法庭日前以非法砍伐木材罪判處 150 餘名中國籍伐木工人 10 年至 35 年刑期，華工命運牽動人心。前日，記者來到與緬北接壤的邊境小鎮騰沖縣猴橋鎮，這裡有約 40 多名村民涉及此案被判刑，從緬甸逃回來的華工楊雲（化名）稱，這 150 多名中國伐木工人中約有 8 位女性，她們有的在緬甸大料場開飯店，有的是貨車司機家屬，有的只是廚娘，這些女性都辦理了合格的出入境手續。家屬稱她們未參與伐木，卻被判刑 20 年，實在有失公允。

文/圖：香港文匯報記者 鍾希田 騰沖報道

從緬甸逃回來的貨車司機楊雲介紹，他 40 多歲的姑媽梁增仙是在緬北五台山開餐廳的老闆娘，此次緬甸政府軍的抓捕行動中姑媽也沒能倖免，從今年 1 月入獄到 7 月 22 日法院的審判，同樣以非法伐木罪被判處 20 年刑期。

訴說：緬工獲釋放 華工遭判刑

另一位曾去密支那監獄探過視的猴橋鎮村民金女士介紹，與梁增仙同時被判刑的還有 7 名女性，她們成為 150 餘名被緬甸華工中「特殊的 8 人」。她們中有陪同丈夫的華工家屬，或是為華工煮飯的廚娘。楊雲說，這 8 名婦女並沒有參與伐木，都是生活所迫去緬甸打工的善良村民，緬方的判決有失公平。楊雲介紹，當時被抓的共有 177 人，其中有 22 名為緬籍工人，「他們釋放了緬籍人員，只留下中國人來判刑，此次被判刑的工人，前往緬甸時間不同，分工不同，卻有 150 人被密支那法院荒唐地判決相同的 20 年刑期，說明緬方此次判決，帶有較大隨意性。」

楊雲剛從學校畢業，是一名新手司機。他說，剛入行就碰到這件事，雖然貨車被緬方扣押，30 萬元人民幣貸款也只能慢慢還，但所幸自己逃回來了。但讓他想不通的是，姑媽只是飯店老闆，卻被判了相同的 20 年刑期。

探監：蟬蟲橫行 傳染病人混住

記者從多位曾去緬甸密支那監獄探親的家屬口中得知，密支那天氣濕熱，夏季氣溫曾一度高達 40 攝氏度，很多華工出現水土不服，但監獄醫療條件不容樂觀。一名姓李的華工親屬說，她丈夫渾身被蟬蟲叮咬，眼睛紅腫，皮膚滿是疙瘩，並且監獄將瘧疾、愛滋、肺結核等病人共同關押，相互傳染疾病的可能性極大。每名華工一整天只能使用兩小瓢清水。監獄伙食沒有米飯，沒有菜，只有用麥米做成的稀粥，排隊排在後面的人只能吃到桶底的沙石。晚上睡覺，只能側身睡在一塊小木板上，不能平躺。

楊雲的姑丈曾赴緬探望過妻子。「緬北監獄環境十分髒亂，連男子都忍受不了，更何況是我姑媽。」楊雲紅着眼眶說。

駐緬使館提醒：60 日內需上訴

記者昨日聯繫中國駐緬甸大使館。據使館了解，目前 150 餘名華工仍未就判決結果提起上訴，使館提醒華工及家屬，如對緬甸密支那縣法院判決不服，需在 60 日內向克欽邦法院提起上訴，若對克欽邦法院判決不服，還可向更高級法院提起上訴。

中國駐緬使館稱，考慮此案的特殊性質，使館已在外交層面作出最大努力，目前使館仍會盡力爭取緬方放人。

兄赴緬掙錢為弟換腎

「我們真的不明白，他們從來沒有做過傷天害理的事情，只是為了養活一家人而去緬甸打工，而且都辦理了出入境手續，為什麼還會被判刑 20 年？」劉本蘭說着又哭了起來。

2014 年 6 月，劉本蘭的小兒子梁偉被診斷出雙腎衰竭。雙腎衰竭需要每日做透析，醫藥費非常昂貴，而且必須盡快進行腎移植手術。根據檢查結果，梁其強的腎與弟弟的相匹配，當即決定給弟弟捐一個腎。為了湊夠幾十萬元人民幣的手術費，梁其強強貸買了一輛貨車，白天黑夜的拉貨賺錢。2014 年 12 月，梁其強聽說去緬甸拉貨一趟能賺幾千元，於是就辦理好了出入境手續去緬甸，結果在路上就被抓了。

貨車無貨 路上被抓

「這是我兒子第一次去緬甸打工，他是 12 月份去的緬甸，還沒上到山頂，1 月 3 日就被抓了。」劉本

蘭說，梁其強是在半路被抓的，被抓時他的貨車還是空着的。「為什麼連空車也要被判刑，我兒子是有出境證的啊。」劉本蘭說着又哭了起來。

劉本蘭終日以淚洗面，因為她的大兒子梁其強此次赴緬打工是為給已患腎衰竭的弟弟梁偉籌手術費，梁其強被抓意味着家庭失去了主要的收入，也再無法支付弟弟的醫藥費，這讓她焦心不已。

「如果我的大兒子不能回家，二兒子的命也救不活了。」劉本蘭告訴記者，病床上的梁偉正在等着哥哥的腎



年近 70 歲的劉本蘭得知兒子被判刑 20 年後，終日以淚洗面。



梁其強在緬甸監獄。

救命，梁其強在緬甸監獄裡也非常地焦急，還曾打電話給她，要她好好照顧弟弟，一定要撈到他出來。「可是我已經快 70 歲了，他弟弟的病也在惡化，20 年啊，讓我們怎麼能等到呢？」劉本蘭哭著說。

緬軍官賣山 設卡收路費

150 多名中國籍伐木工被判重刑，背後的主角「伐木商人」卻一直隱形。記者前日探訪了中緬邊境的保山市騰沖縣猴橋鎮，據當地村民介紹，早在 2000 年以前，就有緬甸人把整座山賣給中國人來開發的，木材產業由來已久，至今約 2.5 萬戶籍人口的鎮就有近百家大大小小的木材加工廠。



緬方為運輸木材的車輛開具的出入境及過路費單據。

記者隨機來到一家臨近猴橋口岸的木材加工廠，卻發現加工廠的大門緊閉着，連個守門人都沒有，廠內的木材堆成一堆。當地村民梁艷告訴記者，自 150 多名伐木工人在緬甸被捕後，鎮內的木材加工廠大半都已停工，而那些還在運作的加工廠老闆卻以「不方便」為由正言厲色的拒絕了記者的採訪。

另據知情人「雲天」透露，事發地緬北的龜頭山是山兵降緬軍將「臘三翁」的地盤，「臘三翁」把伐木權賣給擁有「中緬雙籍」的緬兵 1003 營營長郭雲剛。郭雲剛與中國籍四名姓郭、姓張、姓李、姓劉的老闆組成四個大組，每組又分成若干小組，共有 100 多名老闆參與。郭雲剛率領四個大組在緬北口岸設置了「花桿收費站」，每輛車路過都要繳付過路費，或者稱為「順老緬保護費」共計 2,500 多元（人民幣，下同）。運輸木材的道路由 1003 營邊防營駐防，每輛車收費 200 元至 300 元。另外，「臘三翁」手下也有人賣山。事發前，這些老闆召集華工赴緬伐木拉貨賺錢，但事發之後，四大組老闆和郭雲剛都沒有了蹤影，只留下被緬甸政府軍判囚的 150 餘名伐木工人關押在密支那監獄。

有伐木商為工人聘律師

在緬甸被判刑的猴橋鎮伐木工的妻子梁艷告訴記者，他們家屬的心裡是埋怨伐木商的，因為據逃脫的伐木工描述，當緬甸政府軍來抓人時，有些伐木商人為了減少損失還用花桿攔着，不讓沒有拉料的空車離開，導致司機連人帶車被扣留。但梁艷也表示，有些伐木商人也因這次事件幾乎傾家蕩產，他們中有人還為自己的伐木工請了緬甸律師，也常常幫助家屬送物資給監獄裡的伐木工。「還是希望他們能站出來幫助我們的親人，也給我們一個合格的說法。」梁艷說。

逃脫華工徒步五晝夜回家

家住騰沖縣猴橋鎮的楊順興（化名）是此次在緬方清理行動中逃脫的貨車司機。楊順興介紹，1 月 3 日，緬甸政府軍開始在緬甸五台山的大料場開展清理行動，當時場面非常混亂，上千名工人四處逃竄，有的工人因不熟悉周邊的路線，無處可逃就被抓了，當時還有緬軍向空中開槍，威脅工人。

一把小砍刀 一路斬樹開路

已經在大料場拉了十多年木料的楊順興對當地的路線非常熟悉，他用對講機呼叫了兩個同鄉一起在山頂躲了 1 天。他們看到，一架緬方直升機沿着車隊來回低空盤旋找人。「當時的內心非常恐懼，但覺得一定要把車開回去，因為這車是貸款買的。」楊順興說，躲了 1 天後，緬方的戒備還是很嚴，萬般無奈只好棄車而逃。「我們不敢走大路，拿了一把小砍刀，一路砍樹開路，走了 5 天 5 夜後才到家，那時都不成人形了。」



逃脫的伐木工人跋山涉水回國。

楊順興說，他們真的不知道越境伐木會犯下如此嚴重的罪行，如果知道是沒有人敢去的，因為大多數的伐木工都是為了維持家庭的收入，才赴緬謀生的普通民眾。記者看到，楊順興手裡有一疊證件：包含人員出境證、車輛出境證、車輛查驗卡、海關報關單、繳納關稅證明。當然，他們的

騰沖縣登記涉事人員訴求

早在 2015 年 1 月 24 日，多名伐木商人到騰沖縣政府遞交《申請書》，希望政府幫助解救被緬甸政府軍於 1 月 3 日前後在緬甸克欽邦龜頭山、五台山木料場附近拘捕的 155 名伐木工人、767 輛被扣車輛及工程機械，並稱自己合法經營，所有人員及車輛都有合法的出入境證件，並非非法伐木。縣政府秘書股一名工作人員表示，外交部已派出工作組赴緬協調，縣級政府解決不了。

記者從成功逃脫的華工口中獲知，事發後這些伐木工人的親屬曾多次上訪騰沖縣政府、猴橋鎮政府求助。騰沖縣中緬邊境維穩指揮部曾向涉事家屬發出《關於收集『1.03』事件相關情況的緊急通知》，並向家屬承諾，爭取在 6 月底前搭建好平台，組織涉事人員與伐木商進行協商。此外，還組織開展涉事人員、車輛的清理登記、按時收集上報涉事人員訴求等工作。

家屬沒有仇視緬人



猴橋鎮大寮商場是為緬籍商戶設立的市場。

距中緬邊境僅 10 餘公里的猴橋鎮，中緬邊民來往照舊，似乎未受到「1.03」事件影響。實際上，長達 2,000 多公里的中緬邊境，大多沒有天然屏障或者地理界線阻隔，爬個坡、蹚條溪，對面就是緬甸。邊民們還流傳着「中國的雞到緬甸下蛋，緬甸的瓜成熟到中國來摘」等說法，雙方邊民交流，尤其跨境少數民族交往十分密切。

華工家屬帶記者來到位於猴橋鎮的大寮商場，商場是中國專為緬籍商販所建。一名姓李的家屬說，中緬邊貿互市已久，緬甸人會運輸中國大米、食油、土豆、大蒜以及百貨日用品等回去，中國人會運輸緬甸的木材返回。商場內，緬籍商販開的餐館、木製品加工店，還有一些零星的緬甸特產小攤仍然營業。家屬說：「雖然緬甸人把我丈夫抓了，但我們對他們還是很友好的，商場生意也並未受到影響。」

木材貿易由來已久

在邊民們的意識裡，有着「靠山吃山，靠水吃水」的說法，一名姓柳的親屬說，在她年幼時，就有緬甸人把整座山賣給中國人來開發的，木材產業由來已久。緬甸華商商會會長吳繼垣曾表示，中緬胞波情誼源遠流長，中國是緬甸最大的經濟夥伴，是第一投資來源地和第二進口貿易國。邊境貿易與旺是兩國最重要、最有優勢的經貿往來。



在緬甸運輸原木的中國卡車。資料圖片