

日企將首向二戰華工謝罪賠償

三菱擬每人賠10萬元 涉逾千受害者總額過億

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)中國民間對日索賠終於出現實質性進展,日本企業將首次向中國二戰受害者謝罪。中國民間對日索賠聯合會會長童增昨日在接受本報採訪時透露,日本三菱綜合材料株式會社(原三菱礦業株式會社)預計於8月15日(日本宣佈無條件投降70周年)之前,派員來中國正式向二戰勞工謝罪,並向包括10名尚在世的二戰勞工在內的1,000多名受害者提供每人10萬元人民幣補償金(即逾億元人民幣)。「雖然中國勞工受到傷害遠非金錢能補償,但三菱此舉是積極的,為其他日企和日本政府作出了表率。」童增說。



第二次世界大戰後期,大約有4萬中國人被強行抓擄到日本,在礦山、碼頭、建築工地從事重體力勞動,受到非人對待和殘酷折磨,其中被三菱奴役的受害者多達三千餘人。然而,戰爭過去近70年,有關日企從未就過去的惡劣行為作出任何表示,更沒有對受害者及遺屬採取任何負責任的行動。

童增。網上圖片



中國勞工訴訟案代表多年來不斷要求三菱賠償與道歉。資料圖片

3千華工受折磨 僅10人在世

2014年6月,日本三菱公司與中國被擄往日本勞工及遺屬聯誼會交涉,就二戰期間非法強擄勞工謝罪問題進行磋商。目前,雙方就謝罪文案及相關賠償內容取得基本共識。「我們索賠了20多年,很多老人沒有聽到三菱謝罪的聲音就走了」,童增說,現在僅剩下10名二戰勞工受害者,都是躺在病床上的老人,而三菱這次正式謝罪,是對老人們的安慰。

出錢建紀念碑 承諾不重犯

童增向本報提供的三菱謝罪文顯示,三菱公司首先承認了對中國勞工的虐待。謝罪文中說,「過而不改,是謂過矣」。三菱坦誠地承認中國勞工人權被侵犯的歷史事實,並表示深刻反省。文中指出,中國勞工遠離祖國及家人,在異國他鄉的土地上承受了巨大的磨難和痛苦,對此,三菱承認作為當時的使用者的歷史責任,向中國勞工及其遺屬真誠的謝罪,並對身亡的各位中國勞工表示誠摯的哀悼。

童增表示,德國猶太民族也曾通過設立受害者基金並樹立紀念碑的方式和解。三菱公司的謝罪文,能夠承認奴役勞工的歷史並向受害者謝罪,值得給予積極評價。希望日本政府和日本其他加害企業能像三菱一樣,承認加害事實,向中國廣大受害者謝罪。

華工控訴三菱事件簿

- 1997年9月,部分倖存華工向東京地方法院提起訴訟,要求日本政府和三菱物產、同和礦業、日鐵礦業、飛鳥建設、日本能源等10家公司承認歷史事實,賠禮道歉,賠償8.4億日圓。
- 1999年,長崎三島受害者李慶雲等10名二戰華工控告日本政府和三菱強擄和奴役,並要求損害賠償。
- 2000年8月,9名華裔受害人在美國集體向加利福尼亞州洛杉磯法院正式提起訴訟,控告日本三菱、三井公司在二戰期間強擄和奴役華工,要求賠償。
- 2004年,一批二戰華工向日本宮崎地方法院提出訴訟,要求日本政府和三菱給予總額約1.84億日圓的賠償。
- 2010年,中國山東省5名二戰華工代表5,000名山東籍勞工,向山東省高級人民法院起訴時參與擄掠勞工的三菱。
- 2011年,三菱勞工索賠團赴日交涉,向三菱遞交《統一要求書》,展開了中國受害勞工新一輪對日索賠。
- 2014年3月,二戰擄日中國勞工及遺屬狀告日本企業一案在北京市第一中級人民法院正式立案,這也是中國法院首次受理擄日勞工訴日企案。

記者劉凝哲整理

對日索賠逾廿載 童增獲和平諾獎提名

有人說,童增進行的是一場個人對一個國家的索賠戰爭。童增被稱為中國民間對日索賠第一人,也有人乾脆就叫他「民族英雄」。在25年的對日索賠曲折道路上,他曾代表中國受害者出現在日本法庭上,還曾致信日本天皇要求歸還中國文物。

童增的對日索賠事業起步於上世紀90年代初。在當時中日友好的大環境下,童增做的事情並不討好,但是,這並沒有令他卻步。

- 1992年,童增將7個中國慰安婦的索賠材料遞交日駐華使館;
- 1994年,日本律師小野寺利孝來訪,與童增簽署委託代理協議,拉開中國民間對日索賠在日訴訟的大幕;
- 2001年,童增在日本札幌法院出庭,為中國勞工受害者作證;
- 2005年,堅持在日本打了10年、30餘場對日索賠官司卻無一勝訴,童增開始建議在中國起訴對日索賠案件;
- 2006年,中國民間對日索賠聯合會成立,童增擔任會長。

目前已有至少10宗索賠案在中國起

訴,其中,備受關注的「中威船案」在2014年正式進入強制執行階段——日本企業首次賠償中國公民在二戰時的財產損失。這成為中國民間對日索賠的轉折點。此次日本三菱向中國勞工謝罪,是童增和對日索賠事業迎來的又一次勝利。

因「多年來推動二戰中國受害者權益

的伸張,為促進這一戰爭遺留問題的解決不懈努力」,童增獲得2015年度諾貝爾和平獎提名。「無論能不能獲得諾貝爾和平獎,這只是我人生的一段花絮」,童增說,可以肯定的是,他一定會將對日索賠繼續下去,為更多的中國受害者向日本企業、日本政府討回公道。

記者劉凝哲北京報道



日偽軍抓壯丁。資料圖片

捍「狼牙山五壯士」名譽 後人勢控誹謗者

香港文匯報訊(記者江鑫燭北京報道)「狼牙山五壯士」後人——葛振林兒子葛長生、宋學義兒子宋福保等為維護國家和人民英烈的名譽,昨日在北京對《炎黃春秋》前執行主編洪振快等惡意誹謗損害他們父輩名譽行為,授權趙小魯律師代理訴訟。

解放軍原副總參謀長張聚上將等多位將軍在發言時均表示,凡是攻擊毀謗革命先烈的名譽,都必須付出法律上的代價。他們並希望,能提請全國人大設立《國家英烈名譽保護法》或在現行相關法律中增設相應條款,使屬於國家和人民的英雄先烈的名譽一旦被人詆毀玷污時,國家能夠依法負責任地委託有關部門對肇事者提起公訴。同時,還要加強宣傳,既要宣傳法律法規,又要宣傳理想信念,還要宣傳道德底線。

網民造謠「打村民」主編強撐

「狼牙山五壯士」後代表表示,2013年有網民發微博造謠,誹謗「狼牙山五壯士」在抗戰期間向村民要吃喝,稍不如意就打人。後來有村民偷偷向日軍透露他們的行蹤,並故意引5人向絕路逃跑。對此,《炎黃春秋》雜誌前執行主編洪振快不但公開發博極力支持造謠網民,還在網站和雜誌上發表文章,用所謂的細節考證全面妖魔化「狼牙山五壯士」。其舉動引起社會廣泛憤慨,「狼

牙山五壯士」後代決定採取法律行動,起訴洪振快。他表示,「不接受調解,不妥協,不中止,將用生命來捍衛那些為國捐軀的英烈們的名譽!」

各界倡立法保護英烈名譽

原八路軍總部參謀長肖勁光大將的孫女肖雨青、原八路軍督察冀軍區參謀長兼聯絡部部長耿飜的孫子耿巍、原八路軍督察冀軍區冀中區黨委書記兼軍區政委林鐵的外孫盧曉等年輕一代紛紛在會上表示支持。他們認為,凡是那些攻擊毀謗革命先烈的名譽,都必須付出法律上的代價。



「狼牙山五壯士」的後人與律師。記者江鑫燭攝

抗日英雄 家喻戶曉

1941年9月25日,在河北易縣的「反掃蕩」戰鬥中,數千名日偽軍分數路突然進犯狼牙山地區。八路軍晉察冀軍區第1軍分區1團7連6班的5名戰士——班長馬寶玉,副班長葛振林,戰士宋學義、胡德林和胡福才,為掩護主力部隊和群眾轉移,把敵人引上狼牙山棋盤陀的懸崖絕壁。當子彈全打光後,他們寧死不屈,縱身跳下身後數十丈深的懸崖。馬寶玉、胡德林和胡福才壯烈犧牲,葛振林、宋學義被山腰樹枝掛住,倖免於難。5位戰士的壯舉,被人民群眾譽為「狼牙山五壯士」。

資料來源:新華網

中國再促美恪守承諾 南海問題不選邊站隊

香港文匯報訊 美國助理國務卿拉塞爾近日表示,中菲通過仲裁解決南海爭議才可行,並就斷續領、島礁地位及仲裁庭管轄權等問題發表看法。

據中社社報道,中國外交部發言人陸慷昨日重申,美國應恪守不選邊站隊的承諾,不做不利於地區和平穩定的事。

陸慷表示,中方對菲律賓單方面提起仲裁案的立場沒有變化,即不接受、不

參與。菲律賓單方面提起仲裁案,違背了與中方多次確認的共識和在《南海各方行為宣言》中的承諾。中國政府去年12月已發表文件,全面闡述中方立場及法理依據。

陸慷又指拉塞爾有關言論,與美方聲稱的在南海爭議問題上的立場不符。美國不是南海問題的當事方,美國應恪守不選邊站隊的承諾,不做不利於地區和平穩定的事。

運載火箭開始總裝 天宮二號明年發射

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)中國載人航天工程天宮二號目標飛行器將於2016年發射。中國航天科技集團昨日透露,用於發射天宮二號目標飛行器的長征二號F火箭將於8月初完成總裝轉入測試階段。天宮二號將為中國太空站建設驗證再生生命保障、推進劑補加等關鍵技術。

中國航天科技集團昨日表示,近來,用於發射天宮二號目標飛行器的長二F火

箭的芯一級、芯二級、助推級的總裝工作有序展開。該火箭按計劃將於8月初完成總裝轉入測試階段,明年擇機發射天宮二號目標飛行器。

2011年升空的天宮一號是中國第一個目標飛行器和太空實驗室。天宮二號的規模與天宮一號基本一致,也是一個長期在軌自動運行、短期載人的飛行器,是中國建造太空站之前進行技術驗證的重要階段。

神州快訊

溫州警方擒兩暴恐團夥成員

香港文匯報訊 記者從浙江省溫州市政府新聞辦公室官方微博「溫州發佈」獲悉,昨日凌晨5時,溫州警方成功抓獲2名暴恐分子(均為男性),現場查獲爆炸物5枚及刀具等兇器。

據中新社報道,溫州公安機關近日根據浙江省公安廳的線索通報,發現一暴恐犯罪團夥在溫活動。對此,省市縣三級公安機關高度重視,立即成立聯合專案組開展工作。案件正在進一步調查中。

青年漢學家研修班在京結業

香港文匯報訊(實習記者任芳韻北京報道)為期三周的「2015青年漢學家研習計劃」昨日在北京結業,青年漢學家們相互交流半個多月來的研習感受時稱,文化交流是消除誤解的最好方式,漢學家是促進中外友好往來的橋樑。

中宣部副部長景俊海、文化部長助理劉玉珠、中國社科院副院長蔡昉以及相關單位的領導出席結業儀式。來自美國、俄羅斯、法國、印度、以色列、尼日利亞等30個國家和地區的36位優秀青年漢學家應邀來華參加本期研習,研究方向涉及中國的文學、歷史、哲學、語言、政治等諸多領域。

深人代籲限電動車勿一刀切

香港文匯報訊(記者李望賢、實習記者陳靜雅深圳報道)深圳電動自行車(俗稱電動車,外觀與單車相似)保有量已經遠超機動車保有量,保守估計有400萬輛。深圳市7月1日起實行「新限電令」,限行範圍幾乎涵蓋全市所有主幹道及市公路。在日前舉行的深圳市人大代表調研「禁摩限電」工作會議上,有代表指出,深圳交通佈局不合理,尤其短途通行的問題無法解決,建議禁摩限電不能一刀切,在一些公共交通不完善的區域適當放開。