

中央希望香港聚焦經濟民生 民建聯須「擇善固執 有所作為」

盧文端 民建聯監事會主席 全國政協外事委員會副主任



盧文端

普選方案被反對派細綁否決後，香港何去何從？主管港澳事務的中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江昨日在會見民建聯訪京團時強調，十分支持特區政府聚焦經濟民生。泛政治化市民受害，搞好經濟市民受惠。中央始終以香港市民福祉為念，希望香港抓住國家發展機遇，為市民帶來實實在在的利益。會見中，張德江肯定民建聯是香港最重要社團之一，並對民建聯提出「擇善固執、有所作為」的八字真言，希望民建聯能夠廣泛團結各方力量，取得社會更多認同及支持。張德江的講話，不但顯示中央對民建聯的支持，更反映了中央對所有愛國愛港社團的期許，勉勵愛國愛港力量加強團結，在「後政改」時期發揮更大的作用。

香港的成功在於經濟發展出色

普選方案被反對派細綁否決。香港各界都期望能夠擺脫政治漩渦，集中精力發展經濟改善民生。張德江會見時表示，十分支持香港特區政府，在「後政改」時期聚焦經濟民生事項。他還特別談到，香港之所以成功，絕對不是因為搞政治鬥爭、搞其他街頭抗議，而是因為經濟發展出色，特別是成為國際金融中心，亦曾經是亞洲四小龍。

張德江的提議值得香港社會反思。香港由一個小漁村發展成今日國際金融中心，並非是靠泛政治及街頭抗爭而來，而是靠所有香港市民胼手胝足、精誠團結，一心一意謀發展而得來的。泛政治化對香港只有禍害沒有好處。近年香港競爭優勢不斷削弱，在多個競爭力調查中排名不斷下降，並非偶然，根源正在於

政治鬥爭不斷、民粹風潮盛行、行政立法對立、政府施政屢被拖後腿所致。張德江的講話實際上是在告誡香港社會，必須遏止泛政治化風潮。

國家正進入大發展時期，香港是「大樹底下好乘涼、近水樓台先得月」。國家的發展與香港相輔相成，廣東、福建的自貿區，泛珠合作、「十三五」、CEPA，以至「一帶一路」、亞投行、「滬港通」、「深港通」、基金互認等，都為香港帶來多方面的機遇。香港當前首務就是把握好國家發展給香港帶來的機遇，轉化為促進香港繁榮穩定的強大動力，轉化為廣大市民能夠分享得到的實在利益。社會各界應該支持特區政府依法施政，遏止泛政治化歪風，推動香港社會重返聚焦經濟民生的正軌，保持香港長期繁榮穩定，為「一國兩制」的事業作出更大的貢獻。

民建聯為港繁榮穩定作出重要貢獻

張德江在會上首先肯定了民建聯過去的工作，強調民建聯是最重要社團之一，在香港繁榮穩定中作出重要貢獻和承擔重要責任。張德江真誠為香港「擇善固執，有所作為」，本着「真誠為香港」的理念，廣泛團結各界人士，為推展「一國兩制」和基本法在香港實施、保持香港長期繁榮穩定、維護國家的主權、安全和發展利益，支持特首和特區政府依法施政，發揮更積極作用。

「擇善固執，有所作為」，雖寥寥八字，卻是中央的重托。「擇善固執」出自《禮記·中庸》：「誠之者，擇善而固執之者也。」意思是對於正確的事，必須堅定不移，就是面對各種挑戰和風波，都要貫徹始終，堅持到底。張德江希望民建聯始終堅持在「一國兩制」、落實基本法方針及真誠為香港作出努力。回歸18年的實踐充分證明，「一國兩制」、基本法是香港回歸後保持長期繁榮穩定的最佳制度安排和保證，取得了舉世公認的成功。民建聯作為愛國愛港陣營的一面旗幟，更有責任捍衛「一國兩制」及基本法。

民建聯須有高度責任感和大局意識

近年來，反對派及其一些極端「本土派」屢屢挑戰「一國兩制」底線，肆意扭曲、矮化基本法，在政改問題上企圖在基本法之外另搞一套。去年持續79日的違法「佔領」以及普選方案在立法會上被反對派議員細綁否決，正反映社會上有一些人無視基本法權威，挑戰「一國兩制」的紅線。「擇善固執」就是要求民

建聯必須有高度的責任感和大局意識，認識到身上責任，履行好自身職責。在大是大非的問題上，民建聯必須站穩腳跟，堅定原則底線，在社會上發揮「表率」的作用。尤其是外界都有一個觀感，認為民建聯是建制派的一面旗幟，對外表態不僅表達愛國愛港陣營的立場，也反映中央的取態。因此，民建聯更應該自覺加強責任感及大局觀，要有政治意識，要堅守立場，在維護「一國兩制」和基本法上顧全大局，「擇善固執」，敢於擔當，敢為人先。

「有所作為」出自《孟子·離婁下》：「人有不為也，而後可以有為」。正如張德江指出，民建聯的「有所作為」，就是要堅持愛國愛港旗幟，旗幟鮮明，敢於擔當，為香港大局及整體社會謀大事，同時要為香港改善民生多做實事。這對於民建聯來說既是勉勵，更是要求。

近年，民建聯已經逐步打造階層、專業化、有建設性的形象，在社會上得到廣泛好評。未來，民建聯應該在「實幹為民」的基礎上，進一步樹立「專業建港」的形象，展現年輕活力、專業化、有朝氣、有前途的一面。同時，民建聯也要不斷提升素質，積極吸納各方面人才，當中既需要地區工作的人才，也需要不同專業界別的人才，將提升黨員素質作為未來發展的主要戰略。這樣，民建聯才能進一步樹立自身的正面形象，廣泛團結社會各界人士，爭取社會各界的支持。

工聯促錢果豐任內搞好港鐵

鄧家彪率區議員請願 冀落實改善服務挽公眾信心

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）政府早前宣佈，擔任港鐵主席達12年的錢果豐將於今年底退休，並由馬時亨於明年起接任。工聯會立法會議員鄧家彪聯同多名區議員和社區幹事，昨日到港鐵總部請願，要求港鐵現任主席錢果豐在任內，盡快落實各項服務及工程改善措施，包括票價釐定、減少鐵路工程延誤及超支、確保訊號系統穩定、改善列車擠迫問題等，以挽回公眾對港鐵的信心。



工聯會立法會議員鄧家彪（左三）昨日率領區議員到港鐵總部請願，要求港鐵現任主席錢果豐盡快落實各項服務及工程改善措施，以挽回公眾的信心。

工聯會立法會議員鄧家彪聯同北區區議員黃宏滔、溫和達，西貢區議員簡兆祺、吳雪山，以及社區幹事陳勇華、林德偉、高永聯及余啟津，昨日在港鐵九龍灣總部請願，要求將於今年底卸任的港鐵主席錢果豐，應在餘下任期內盡快落實各項服務及工程改善措施，包括票價釐定、減少新鐵路工程延誤及超支、確保訊號系統穩定、改善東鐵及將軍澳線服務、解決列車擠迫問題、加快興建月台幕門、改善車廂行車噪音等，以挽回公眾對港鐵的信心。

車費「有加無減」訊號頻壞

身兼立法會交通事務委員會副主席的鄧家彪稱，錢果豐任職港鐵公司主席十多年，但近年港鐵的營運表現卻每況愈下。例如高鐵香港段工程延誤超支、兩

鐵合併後車費「有加無減」及列車訊號多次故障等問題，一直被公眾所詬病。鄧家彪又指，港鐵去年盈利高達156億元，是兩鐵合併以來最高，但6月仍根據「可加可減」機制加價4.3%，連續第6年加價。他說，不少市民都認為港鐵近年表現與上升票價有明顯落差。而即使港鐵推出乘車優惠和推廣計劃，但市民難以比較不同計劃的優劣，部分更認為不切合乘客的實際需要。

去年重大延誤增1.4倍

鄧家彪亦指出，港鐵去年共有273宗8分鐘以上的延誤，較前年多19宗，當中12宗屬於延誤31分鐘或以上的嚴重事故，較前年大增1.4倍。當中東鐵線幾乎每月都有一次因為訊號系統故障而引起的列車服務延誤。

鄧家彪認為，港鐵雖為上市公司，但政府仍持有控制性股權，服務亦與市民息息相關，應在商業利益與社會責任之間取得良好平衡。而若港鐵只向股東交代，專注地產及商務等業務，卻在鐵路業務上忽略市民的需要，只會令市民對港鐵的負面觀感日益加劇，並損害其

企業形象。鄧家彪促請錢果豐離任前盡力令港鐵重回正軌，並做好最根本鐵路事業的工作，以挽回市民對港鐵的信心及支持。包括港鐵應與市民分享成果，主動把票價的加幅調低或凍結、為乘客提供更多票價優惠。

商台員工網售台慶贈券被捕

香港文匯報訊（記者 杜法祖）2名商台女員工

疑涉在網上兜售商台下月台慶活動的門票，警方前日「放蛇」購票，先後拘捕2女1男返署助查，案件交由九龍城警區刑事調查隊跟進。涉案3男女涉嫌偷竊罪被扣查後，已暫獲准保釋，下月中旬再返警署報到。

被捕3名男女年齡介乎24歲至26歲，據悉其中2女是商台項目策劃部員工。消息指，早前有商台高層人員發現社交網站和討論區內，有人兜售下月在灣仔會展舉行的台慶節目《騎騎大會串》門票，懷疑門票是非法途徑得來，遂報警求助。

「放蛇」探員六千元購6票

警方接手後派「放蛇」探員以6,000元購買6張門票，並相對約方前日到旺角交收，當場拘捕一名女子，起出8張門票；其後在荃灣區再拘捕2名男女，另再獲獲6張門票。

商台發言人表示案件正由警方調查，不便評論。但指出有關門票只會透過該電台的網上平台、電台節目及指定客戶派發，並沒有在其他途徑出售。電台一直以嚴謹程序處理贈送活動門票事宜，深信今次是個別事件。

「的哥」怒砸的士 抗議縱白牌車搶客



團體將咪錶交還運輸署代表，諷刺「按錶收費」機制名存實亡。



工會代表以鐵錘砸爛的士車窗、車頭燈，其間一名的士司機（右）敲碎玻璃時受傷。

香港文匯報訊（實習記者 鄒詠詩）近年電召車手機應用程式大行其道，並以免費乘車及現金優惠等手法招徠，引起的士業界不滿。數十名來自不同的士工會的代表昨日下午駕駛的士到運輸署，抗議當局縱容「白牌車」，影響司機生計。代表用鐵錘砸爛一輛的士，又將咪錶交還運輸署，諷刺按錶收費機制名存實亡，其間一名的士司機受傷。行動發言人杜榮棠指，部分集團如Uber（優步）利用法律灰色地帶，載客取酬，批評運輸署至今仍未採取行動，令司機收入大跌兩成。

咪錶交還署 諷「按錶收費」亡

數十名來自汽車交通運輸業總工會的士司機分會、城市的士車主司機聯會及新界的士司機聯會代表，昨日駕駛約20輛的士到運輸署抗議「白牌車」影響生

計，並以鐵錘砸爛的士車窗、車頭燈，並把車身砸致凹陷，其間一名的士司機被玻璃割傷。的士團體又將咪錶交還運輸署代表，諷刺的士「按錶收費」名存實亡。杜榮棠表示，經營電召車手機程式的集團如Uber（優步），利用現時法律上的灰色地帶載客取酬，以俗稱「白牌車」的方式營運，令的士司機近年收入銳減20%。

他批評運輸署對司機苦況視若無睹，至今仍未有實質行動對相關車輛展開調查及監控。

杜榮棠斥電召車「無王管」經營

杜榮棠指Uber沒有向司機說明「白牌車」不能購買商用車輛保險，一旦發生意外，司機或需自行賠償有關損失，批評其經營手法不負責任。

杜榮棠又指的士現受嚴格條例監管，電召車卻可「無王管」大肆經營，這對的士業界不公平。他認為政府應研究訂立條規管此類營商手法，直言即使政府將此類經營方式合法化，他們亦「有所謂」。

城市的士車主司機聯會主席莊德亦批評，Uber利用獎金吸引的士司機跳槽，令業界人手不斷流失，導致「有車無人開」的情況，不但減少的士服務量，更對市民造成不便。

對於有市民批評的士司機「揀客」，杜榮棠解釋，現時禁區開放時間短，令司機無法隨意上落客，造成「揀地點落客」或「拒載」的誤會。

團體下星期三將到運輸署的士例會上，聯同更多業界人士要求警方回應；若署方沒有作出實質承諾，不排除將行動升級，或會到機場抗議。

黃繼兒接替蔣任宏任私隱專員



香港文匯報訊（記者 李自明）現任個人資料私隱專員蔣任宏任期將於下月3日屆滿，特區政府昨日宣佈委任人權法專家黃繼兒為新任私隱專員，由下月4日起生效，任期5年。

曾於律政司任職 人權法專家

現年60歲的黃繼兒為執業大律師。他於1986年至2007年在律政司（1997年前稱律政署）任職律師，曾出任助理刑事檢控專員、副法律政策專員等不同職位；2007年至2012年，他先後駐紮布魯塞爾和柏林，擔任香港駐外經濟貿易辦事處處長。2014年自公務員隊伍退休前，他是獨立諮詢機構香港法律改革委員會的秘書。

特區政府發言人昨日指，黃繼兒是人權法專家，曾參與1991年《香港人權法案條例》立法程序，其後借調到日內瓦出任聯合國人權事務委員會的協理專家。1992年回港後，他繼續就人權事宜提供意見和出庭，以及帶領多個代表團，向聯合國人權條約監察組織提交報告。

黃繼兒昨日發聲明對獲委任深感榮幸，並強調上任後將按照《個人資料（私隱）條例》授予的責任、權力及既定機制，聯同所有持份者保障個人資料私隱權，在確保個人權利得到適當保障的同時，亦便利資訊自由流通，達致社會整體最佳利益。他又相信其專業訓練、知識和在不同司法管轄區的經驗，將有助履行法定職責。

航空三跑道委員會成立促發展

香港文匯報訊 特區政府昨日宣佈成立航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會，委員會由運輸及房屋局局長擔任主席，成員包括4名當然委員及20名非官方委員。他們分別來自工程、建築、工料測量、商業及金融、航空、環保、法律、物流及運輸、旅遊及酒店，以至學術研究等不同界別（見表）。委員會將就有關民航的事務及香港國際機場的發展，包括落實推展三跑道系統計劃，向政府提供意見。

擴大職權成員 取代現有航諮委

新成立的委員會取代現有的航空發展諮詢委員會，並擴大了成員組成及職權範圍。特區政府發言人昨日解釋，航空發展對香港的經濟發展及整體競爭力至為重要。有見目前的雙跑道系統可能在未來一、兩年達到其實際最高容量，即420,000架次飛機升降量，加上區域內鄰近機場的競爭日益激烈，為滿足香港的長遠航空交通需求，落實三跑道系統計劃實在刻不容緩。

他續說，公眾對三跑道系統計劃十分關注，特別就其規模、設計、環境影響、成本及財務安排等方面。委員會將提供有效的平台讓不同持份者就相關事項向政府提供意見。成員任命由下月1日起生效，為期兩年。

另外，政府同日宣佈再度委任空運牌照局3名現任成員，分別為張穎嫻、蔡澤華及林智遠。他們的任期由下月1日起生效，為期兩年。

航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會成員

- 主席：運輸及房屋局局長（當然委員）
 成員：陳智思、陳健碩、鄭慕智、鄭大昭、蔣麗苑、朱國樑、馮嘉耀、何建宗、何國鈞、何潤達、熊永達、高冠昌、郭國全、林建岳、劉文君、李行偉、梁志群、李民斌、馬榮楷、黃思豪
 當然委員：運輸及房屋局常任秘書長（運輸）、香港機場管理局行政總裁、香港貿易發展局總裁、民航處處長

資料來源：特區政府