李克強：有信心經濟「雙中高」發展

■李克強會見金磚銀行行長卡馬特一行。 中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強昨日下午在中南海紫光閣會見金磚國家新開發銀行行長卡馬特一行。李克強表示，金磚銀行的成立標誌着金磚國家合作邁出重要步伐，它是發展中國家和新興市場國家金融合作的重要成果，也是對國際金融體系的完善和有益補充。中方願同各成員一道努力，不斷完善金磚銀行治理結構，打造專業、高效、透明、綠色的21世紀新型多邊開發銀行。希望金磚銀行發揮自身優勢，將金融與實體經濟緊密結合，為新興經濟體和發展中國家推進基礎設施建設和工業化進程，加強國際產能合作與互聯互通等提供有力支持。

李克強指出，面對複雜嚴峻的國際國內環境和各種困難挑戰，中國經濟今年上半年增長7%，實現比較充分的就業和居民收入同步增長，至少有以下重要特點為支撐：一是深化改革和創新驅動，通過大力推動大眾創業、萬眾創新，極大激發了市場活力，調動了社會創造力。二是加大結構調整力度，新業態、新模式蓬勃誕生、快速發展，與傳統產業轉型升級共同推動內需的擴大和新增長點的成長。三是對外開放持續加大，吸引外資勢頭不減，對外投資合作取得積極進展。有信心、有能力妥善應對各種風險和挑戰，使中國經濟實現「雙中高」發展。

「雙中高」即經濟中高速增長，邁向中高端水平。

金磚銀行行長：以創新方式發展

卡馬特表示，我們欽佩中國發展取得的成就，對中國經濟發展模式、可持續發展前景和中國金融市場發展充滿信心。金磚銀行將以創新的方式，充分發揮金磚國家經濟發展和產能合作潛力，實現共同發展。

粵自貿區前海蛇口建設方案出爐

16金融創新政策擴對港開放

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 周曉敏 深圳報道）繼日前《中國（廣東）自由貿易區建設實施方案》公佈後，廣東前海蛇口片區建設實施方案昨日也正式出爐。記者注意到，其中有16條措施涉及金融開放創新，探索進一步對香港開放，包括研究設立離岸證券交易中心、探索跨境人民幣放款主體放寬至香港非銀行業金融機構等。此外，方案還提出該片區將推動深港共建亞太地區科技創新服務中心。

根據方案，前海蛇口片區規劃面積28.2平方公里，分為前海區塊（15平方公里）和蛇口區塊（13.2平方公里）。產業形態分為前海金融商務區、以前海灣保稅港區為核心的深圳西部港區以及蛇口商務區。在金融創新方面，片區將圍繞人民幣國際化、金融市場利率及匯率市場化改革，依托香港離岸人民幣中心建設，重點在跨境人民幣業務創新發展、深港金融市場互融互通、投融資便利化及資本項下開放先行先試，通過打造深港共同資本市場，使金融要素及資源在深港率先實現自由流動與市場配置。

人幣貸款擬放寬至港非銀行機構

在深化拓展跨境人民幣業務方面，方案指出，將爭取蛇口區塊納入跨境人民幣貸款業務試點，探索將跨境人民幣貸款主體放寬至香港的非銀行業金融機構，借款主體擴大至區內的銀行和非銀行金融機構，並探索深港企業間開展跨境委託貸款業務，為自貿區建設提供資金支持。

擬建深港澳跨境電商綜合實驗區

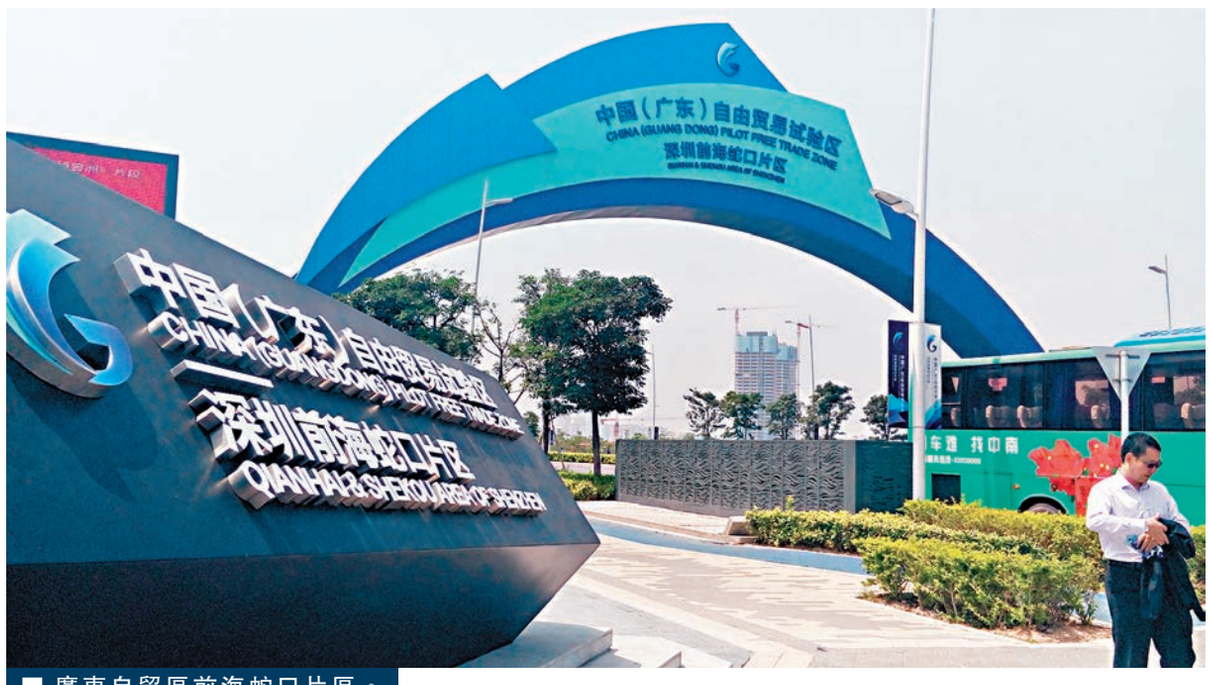
方案還指出，前海將探索建設離岸證券交易中心，探索支持「一帶一路」沿線國家和地區企業在該板塊發行股票並上市交易。此外，在CEPA框架下，前海蛇口片區將推動公共服務領域的支付服務向深港澳銀行業開放，允許第三方支付業務向自貿區內符合條件的港澳資非金融機構開放，並探索香港和東盟居民以境外消費方式與前海蛇口商戶進行支付結算，通過境內支付清算機構受理香港小額支付工具，實現片區內生活消費領域雙幣標價和本幣結算。

記者注意到，伴隨前海跨境電商迅猛發展，方案還提出將向國務院申請設立中國（前海）跨境電商綜合實驗區，由深港澳共建前海國際電商綜合服務平台，構造以前海蛇口片區為核心，30公里半徑的深港澳跨境電商生態圈。

打造全球最大海工裝備總部基地

深港科技創新合作也備受關注。方案中提出前海蛇口片區推動深港共建亞太地區科技創新服務中心，深港合作共建國際技術貿易交易平台和創投融資服務平台，引進技術評估、產權交易、成果轉化科技服務機構。

此外，依托招商局的資源，前海蛇口片區還將投資佈局海外海工基地網絡，將片區打造為全球最大的海工裝備總部基地，力爭5年形成千億元級產業規模。



■廣東自貿區前海蛇口片區。 李望賢 攝

金融創新16措施

1、加大金融創新開放試驗力度，包括加快組建深港合資的全牌照證券公司、合資基金管理公司
2、推廣跨境貿易投資人民幣結算
3、深化拓展跨境人民幣業務
4、推動形成雙向人民幣融資渠道
5、深化外債宏觀審慎管理改革
6、積極推動銀行業對內外開放
7、促進深港兩地保險市場融合發展
8、探索建設離岸證券交易中心
9、建設跨境金融資產交易中心
10、建立面向港澳和國際的新型要素平台
11、進一步拓寬跨境投資雙通道
12、促進跨境支付服務創新發展
13、深化跨國公司本外幣資金集中運營管理改革
14、加快創新型金融業態集群發展
15、共建具有國際競爭力的科技金融體系
16、進一步完善金融風險防控體系

港牌車出入自貿區或設綠色通道

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 周曉敏 深圳報道）隨着自貿區建設推進，未來出入廣東自貿區的港牌車將日益增多。記者昨日從發佈的《廣東自貿區前海蛇口片區建設實施方案》中了解到，片區將爭取放寬香港小汽車出入前海蛇口片區審批條件，開通廣東省公安廳前海蛇口片區「直通港澳車輛審批登記」、「港澳台地區臨時入境機動車登記」綠色通道。片區還將為符合條件的人員申辦APEC商務旅行卡，享受出入境通關便利服務。

此外，片區將降低自貿區企業人員赴港商務簽註門檻，並在片區內的前海e站通設立商務簽證服務窗口，為區內人員辦理赴港商務簽註提供便利。

受農地限制 南沙建設用地緊張

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）在昨日下午的南沙新區與自貿試驗區發展論壇，7位專家分享了關於南沙規劃發展的最新成果。中山大學自貿區綜合研究院專家、中山大學地理科學與規劃學院副院長周春山指出，南沙新區耕地和基本農田保護任務艱巨，使建設用地規模不能滿足南沙快速發展的需求。

據統計，南沙自貿試驗區總面積60平方公里，2013年建設用地19平方公里，農用地32平方公里，到2015年，南沙自貿區實現建設用地全覆蓋，比2013年新增建設用地41平方公里。據規劃，到2020年，南沙新區建設用地總規模將達244.52平方公里，耕地保有量166.86平方公里，基本農田保護面積135.50平方公里，相比廣州其他區，南沙新區耕地和基本農田保護任務更加繁重。

周春山表示，南沙發展迅速，新增建設用地不可避免地涉及佔用基本農田。他認為，自貿區範圍外，其他重點區域以及道路交通設施建設的土地需求量大，加上拆遷安置需求、海域使用等歷史遺留問題較為複雜，使剩餘新增建設用地難以滿足實際需求。

香港大學地理系教授王緝憲表示，自貿試驗區南沙片區的發展需要依賴港口，但貿易本身更加重要，是對自貿區和港口貿易的雙重需求才產生了今天的南沙，自貿試驗區南沙片區對於南沙港而言是錦上添花。

神州快訊

工信部促中小企產業集群發展

香港文匯報訊 據新華社報道，工業和信息化部昨日發佈《關於進一步促進產業集群發展的指導意見》，提出加強規劃引導，促進中小企業產業集群科學發展。

指導意見說，產業集群是中小企業發展的重要組織形式和載體，經過多年的發展，中國產業集群已逐步發展壯大，一些地區產業集群銷售收入已達到本地企業銷售收入一半以上。但是，目前產業集群發展總體水平還不高，部分產業集群集聚度較低，創新能力弱、信息化水平低、品牌建設不夠、公共服務滯後、基礎設施不配套，亟待轉型升級，提升發展能力。

指導意見提出，各地要按照佈局合理、產業協同、資源節約、生態環保的原則，對產業集群進行規劃佈局和功能定位。產業集群發展規劃要納入本地區發展規劃，與城鄉規劃、土地利用總體規劃等有機銜接。

根據指導意見，要發揮龍頭骨幹企業的示範帶動效應。每個產業集群應明確2到3家龍頭骨幹企業，並對其重點扶持。鼓勵和引導中小企業與龍頭骨幹企業開展多種形式的經濟技術合作，建立穩定的供應、生產、銷售等協作、配套關係，培育和發展一批成長性好的企業。

指導意見還明確，要加強區域品牌建設，推動要素聚集和價值提升；提高產業集群信息化水平，建設智慧集群；提升創新能力，增強集群競爭優勢；提升公共服務能力，支撐產業集群轉型升級；加強指導和政策支持，優化產業集群發展環境。

貴陽襄陽衡陽列新興城市榜三甲

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）經濟學人智庫昨日發佈2015新興城市報告，在選取的93座城市中，位列榜單前20名的東部省份城市僅有江蘇的徐州、宿遷，中部省份城市表現強勁，貴州貴陽位居榜首，湖北襄陽、湖南衡陽分居第二和第三。報告顯示，這些城市之所以能排名靠前，是對中國經濟「新常態」準備更為充分，採用傳統發展模式的同時，輔以創新政策措施。

經濟學人智庫中國研究總監劉倩介紹，為確保所列城市擁有能夠吸引投資者的臨界規模，防止城市過小而缺乏對投資的指導意義，設定了2019年城市市轄區人口數量預計不低於100萬這一臨界點。287座中國地級市中有93座被納入排名數據集。

報告顯示，在這93座城市中，前四名分別是貴陽、襄陽、衡陽與重慶，重慶是四大直轄市中唯一進入前20名的。發展最快的前20名中東部地區城市僅有宿遷排第5及徐州排第20。

北京、上海和廣州等大城市接近榜單底部，報告稱原因在於它們較其它城市更為發達，提升空間已較小，而中、東部省份的三、四線城市發展前景廣闊。

■貴陽 網上圖片

中韓FTA料年減稅54億美元

■崔容敏 王宇軒 攝

香港文匯報訊（記者 王宇軒 青島報道）由韓國駐青島總領館、青島市商務局等主辦的「中韓FTA利用及青島．韓國企業社會責任論壇」昨日在山東青島國際會展中心舉行。來自中韓兩國政府、企業、學術等多領域代表共同出席論壇。據韓國貿易協會北京支部長崔容敏預測，20年內取消中國對韓進口主要商品的85%（進口額標準）的關稅，預計每年的關稅減少額是韓美FTA的5.8倍，是韓國與歐盟FTA的3.9倍。並且，中國的服務市場也將會為韓國企業提供巨大商機。

崔容敏表示，中韓FTA每年預計關稅減少額為54.4億美元，而韓美FTA該數據僅為9.3億美元，韓國與歐盟FTA為13.8億美元。中韓FTA每年預計關稅減少額是韓美FTA的5.8倍。崔容敏認為，中韓FTA的達成不僅可以讓兩國企業獲利，更重要的是惠及兩國國民。崔容敏強調，中韓FTA框架下中國將對韓國開放部分服務市場，包括環境、娛樂、建設、工程、法律等。特別在環境服務領域內，將會為韓國企業帶來巨大商機。在污水處理、廢棄物處理、衛生服務、廢氣淨化、降低噪音等領域，韓方可進行獨資服務。

斐濟總理考察廣汽讚中國製造

■廣汽乘用車董事總經理吳松（左一）向姆拜尼馬拉馬（左二）贈送傳祺GS4模型。 吳彥英 攝

香港文匯報訊（記者 吳彥英、李昌鴻 深圳報道）斐濟總理姆拜尼馬拉馬與夫人一行日前在中國駐斐濟大使張平及有關人員、部門陪同下，專程訪問了廣汽乘用車公司，並體驗了傳祺GS4等中國原創汽車產品，對該款汽車大加點讚，期望能早日進入斐濟市場。在參觀總裝工廠的過程中，廣汽集團執行董事、廣汽乘用車董事總經理吳松向姆拜尼馬拉馬介紹了廣汽傳祺世界級工廠和傳祺系列產品情況，廣汽傳祺「為親人造好車，讓世界充滿愛」的理念得到了姆拜尼馬拉馬的高度認同。

其間，姆拜尼馬拉馬向吳松詳細詢問了傳祺產品的技術、油耗、安全等各項性能，對廣汽傳祺堅持正向開發，堅持國際標準讚不絕口。在仔細鑒賞了傳祺系列產品後，姆拜尼馬拉馬還饒有興致地坐進傳祺GS4進行體驗，總體感受很不錯，並對這款上市後兩個月即實現月銷過萬的國際新派SUV豎起大拇指點讚。

隨後，吳松向姆拜尼馬拉馬贈送了傳祺GS4車模並合影留念。姆拜尼馬拉馬希望傳祺能盡快進入斐濟市場，讓斐濟人民能夠體驗到傳祺這樣高品質的中國產品。

外匯局：二季度資金流出放緩

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）美聯儲加息預期近日逐漸增強，未來美國貨幣政策將逐漸趨於常態化，會否加劇中國資本外流壓力？對此，國家外匯管理局新聞發言人王春英昨日表示，二季度隨着國內外宏觀環境的變化，資金流出的勢頭明顯放緩，外匯供求趨向基本平衡，美聯儲貨幣政策正常化的影響在可承受的範圍內。此外，上半年外商直接投資淨流入呈增長態勢，並未出現大規模撤資。

王春英指出，二季度跨境資金流動趨於基本平衡，主要體現了境內市場主體本外幣資產負債結構的調整。

跨境資金流動雙向波動

「企業財務行為的調整使二季度跨境資金流出壓力比一季度下降。」王春英指出，首先，二季度企業結匯意願上升，結匯率從一季度的69%升至二季度的74%，上升了5個百分點。企業持匯意願有所下降，一季度企業外匯存款餘額上升730億美元，但二季度下降345億美元。其次，企業購匯意願下降，借用外匯貸款的增幅加快。最後，市場主體對外債務去槓桿化有所放緩。

王春英表示，企業財務行為的調整主要是由於境內外環境變化所致。二季度國內部分經濟指標出現企穩跡象，國際上，受美元加息預期、歐元區推出QE等因素影響，二季度以來美匯指數改變了一季度的快速升勢，進入了盤整階段。在此背景下，二季度跨境資金流出放緩並趨於均衡。

■王春英表示，跨境資本流動有進有出，雙向波動更加常態化。 中新社

王春英認為，中國跨境資金流動尚未形成趨勢性的流入或流出，仍處於雙向波動，未來仍將延續這一局面。

外商未出現大規模撤資

此外，在外商投資方面，王春英指出，中國外商直接投資具有周期長、穩定性強的特點，從來華直接投資的涉外收支數據看，2015年上半年非銀行部門新設外商投資企業資本金、籌備資金等流入共計670億美元，同比增長6.1%；非銀行部門因外商直接投資企業清算撤資、減資等流出103億美元，同比增加22%。由於外商來華直接投資存量較大，且流入量大於流出，因此外商來華直接投資資本金淨流入仍保持增長態勢，並未出現大規模撤資。