



■廣東自貿實驗區掛牌以來，已新設企業1.1萬家。

本報廣州傳真

粵自貿區實施方案凸顯港澳合作

香港文匯報訊 (記者 古寧 廣州報道) 自4月掛牌後，廣東自貿實驗區獲批後的落地措施終於出台，《中國(廣東)自由貿易試驗區建設實施方案》21日在廣東省政府官網上掛出。相關人士介紹，作為內地主要面向港澳的自貿區，相關建設實施方案在粵港澳合作方面有相當着墨，以差異其他內地自貿區。

建粵港澳深度合作示範區

廣東省自貿辦主任鄭建榮表示，根據國家發佈廣東自貿實驗區總體方案，廣東省自貿辦及三個片區分別制定了實施方案，在廣東省建設實施方案發佈後，三個片區

的建設實施方案也將陸續發佈。此外，廣東自貿試驗區以依托珠三角龐大的製造業基礎，突出國際金融貿易航運功能集成，着力打造高端產業體系，實現高水平發展。

海關廣東分署副主任何力介紹，廣東自貿區與內地其他自貿區不同之處則是跟港澳的合作，這也是廣東自貿區與內地其他自貿區的差異。廣東此次將CEPA政策和國務院此前發佈的廣東自貿區的總體方案進行了結合，希望在粵港澳投資便利化和貿易自由化方面有所推動。廣東在制定自貿區建設實施方案時也對CEPA政策落實難進行了梳理，希望借助自貿區相關政策一一得以實

現。

在新發佈的廣東自貿區落地措施中，在粵港澳深度合作方面，提出了多項具體措施。比如推動在金融服務、交通航運服務、商貿服務、專業服務、科技服務等領域取得突破。在現有對全球投資者負面清單的基礎上，梳理對港澳服務提供者更開放的措施，在CEPA框架下制定港澳投資負面清單。

同時，將在南沙新區片區探索引入港澳規劃設計，在前海蛇口片區建設香港優勢產業十大聚集基地，在橫琴新區片區建設粵澳中醫藥產業園，建設特色產業聚集區。

救市後滬指首次企穩4000 券商：慢牛特徵顯現 股民步出陰霾

香港文匯報訊 (記者 孔雲瓊 上海報道)

經過一番博弈之後，昨日滬指在救市之後終於首次收市站上4,000點。截至收盤，滬指漲0.64%報4,017點，深成指漲0.86%報13,315點，創業板指漲1.21%，兩市共有300股漲停。目前看來，「國家隊」救市資金仍維穩市場，高槓桿也被殺得所剩無幾，加之調查證券期貨操縱威懾力繼續並深入到自貿區，政策托市之下，信心正在迅速恢復。

滬指昨上演低開高走的4,000點攻關大戰，儘管最高一度升至4,041點，但尾盤發生跳水，全天漲幅微量，全日收報4,017點，漲25點或0.64%，成交6,420億元(人民幣，下同)，較上日縮小。業內分析認為，4,000點為大市上衝的第一關口，最近幾個交易日內，指數反覆在4,000點上下徘徊，表明慢牛的特徵已顯現。長城證券分析師汪毅認為，4,000點位置多空雙方會較量一番，但最終的方向會往上走。

兩市超1700隻交易品種上升

深證成指收報13,315點，漲113點或0.86%，成交5,606億元。創業板指數震盪裡上行，早盤一度急跌2.41%，隨即反彈，午盤高位曾漲2.43%，收報2,882點，漲1.21%，成交金額1,485億元。滬深兩市超過1,700隻交易品種上升，遠多於下跌數量。

交通部出台高速公路擬長期收費利好提振，運輸物流板塊整體漲幅超過3%。前一日領漲的農業板塊，以及旅遊餐飲、建築工程板塊漲幅也在2%以上。石油燃氣、銀行兩大權重板塊逆勢錄得1%以上跌幅。券商保險、IT、家電板塊小幅收跌。

滬指已走出四連陽形態，銀河證券表示此對投資者是極大的心理撫慰，整體情緒已經走出暴跌陰霾。目前中國經濟轉型的腳步從未停止，政府決心從未動搖。雖然轉型推動股市繁榮的邏輯未變，但由「瘋牛」向「慢牛」的轉化過程中難免有陣痛。

市場已開始向常態化過渡

另從資金情緒來看，海通證券統計顯示，股指期貨多空持倉比下降顯著，截至上周末股指期貨多空持倉



■股市連續四日上漲，股民喜笑顏開。

中新社

A股上周新增投資者53萬

香港文匯報訊 據中國結算最新發佈的周報顯示，內地股市上周(7月13日至7月17日)新增投資者數量52.93萬人，按周增3.18%。新增基金賬戶64萬戶，按周增48%。

報告指，投資者交易活躍度明顯回升，持倉數比例小幅增加。數據顯示，上周參與交易A股的投資者數量為3,003萬人，佔已開立A股賬戶投資者數量的32.93%，較前一周明顯回升；期末持

有A股的投資者為4,999萬人，佔已開立A股賬戶投資者數量的54.81%，較前一周小幅增加。

基金方面，據中證登數據顯示，截至7月10日當周新增基金開戶數為43萬戶；此輪大跌前6月12日當周新增開戶數約163萬戶，新增開戶數明顯下降。此外加上持續去槓桿導致場內外配资大幅回落，預計接下來市場將進入存量資金博弈行情。

滬深B指走勢分化。上證B指微漲0.02%至368點，深證B指跌0.50%至1295點。

經歷了前期的大幅反彈之後，滬深股指上行節奏逐漸放緩，行業板塊表現分化但漲跌幅差距有所收窄，顯示市場已開始向常態化過渡。

傳滬自貿區公司涉惡意沽空

香港文匯報訊 (記者 孔雲瓊、曾敏儀) 目前作為穩定市場的最大殺手鐗——調查證券期貨操縱仍在有條不紊的進行中。針對月初A股暴瀉，公安部間嚴查惡意沽空有新進展。據外電昨日報道，當中或涉利用上海自貿區操縱證券期貨交易。

彭博引述知情人士報道，內地官方針對涉嫌操縱證券期貨交易的犯罪調查，目標包括上海自貿區的部分公司。

當局懷疑，部分公司可能利用自貿區的外匯外貿優惠政策，虛構跨境貿易交易，以非法轉移大額外匯資金，並籍此操縱證券期貨市場交易以牟利。傳媒曾致

電上海自貿區媒體部門查詢，但未獲接聽。

新華社早前報道，於本月10日，內地公安部副部長孟慶豐率跨部門工作組到上海中證監，調查近期惡意沽空股票與股指期貨的線索。工作組已發現個別貿易公司涉嫌操縱證券期貨。

場外配資續減 兩波波動漸穩

雖然大盤已經企穩，但清理高槓桿資金的工作仍在繼續。目前場外配資公司從不新加增量升級至清理存量，另據《證券時報》報道，在清理存量的方案裡，一是限期清理客戶現有持倉，二是對停牌個股做出專

門處理方案。

市場情緒平復後，作為正規軍的兩融餘額亦趨於穩定，一周多以來僅維持「百億元」小級別波動，另據Wind資訊統計顯示，滬深兩市7月20日融資期間買入額為1,524億元(人民幣，下同)，較前一交易日放大127億元，兩融餘額共計14,270億元，較前一交易日縮小13億元。

國信證券分析指，周末互聯網金融意見稿出台則意味着槓桿利空或階段性見底，另從市場反饋來看，高槓桿已經殺得所剩無幾，這個時候場外買盤的力量又變得重要起來。

內地零售企業半年逾百家執笠

香港文匯報訊 (記者 倪夢瓊 上海報道) 聯商網近日發佈「2015年上半年主要零售企業關店統計」，根據統計顯示，內地主要零售企業(不包括家居、電器)今年上半年共關閉店舖121家，其中百貨業態關閉26家，超市關閉95家。有分析認為，由於電商衝擊以及實體零售業無法滿足顧客需求等原因，導致實體零售銷售低潮。

報告顯示，上半年關門的包括萬達百貨、馬莎百貨、百盛百貨等在內，其中萬達百貨關閉10家成為「領頭羊」，馬莎百貨共關閉5家。而另據報道，萬達近期還計劃在全國範圍內關閉45家萬達百貨，這已經是年內萬達百貨第二次大規模調整，與之前稱「將每年新增20家新門店」的宣言形成對比。同時還不少零售門店亦透露閉店或即將閉店的消息，原因包括租約到期、直接停業等。

在關店企業中，外資及合資零售企業關門店16家，而江蘇、廣東、安徽、浙江各省的二三線城市關店現象最為嚴重。有專家分析，電商對實體店衝擊是導致多家



■報告顯示，上半年萬達百貨關閉10家。

資料圖片

實體零售店舖閉店的原因之一。還有分析表示，由於實體店過於千篇一律，不僅讓消費者產生審美疲勞，有限的空間限制更是難以完全滿足消費者的整體需求，從而導致銷售業績不佳。另外，高昂的店舖租金以及企業的戰略調整等因素，亦影響了實體店的銷售。

A股休市4天紀念抗戰勝利

香港文匯報訊 根據中證監《關於中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年紀念日放假和休市安排的通知》，上交所安排抗戰勝利紀念日休市，9月3日(星期四)至9月5日(星期六)休市，9月7日(星期一)起照常開市。另外，9月6日(星期日)為周末休市。

9月3日為香港的公眾假期，港股將於當天休市。配合兩地股市的交易及結算，港股通9月1至4日將暫停服務，而滬股通則於9月3日及4日暫停服務。

綠地金控註冊資本增至90億

香港文匯報訊 (記者 張易) 綠地集團旗下綠地金融投資控股集團昨宣佈，完成新一輪增資，註冊資本由30億元(人民幣，下同)增至90億元，負債率降至約60%，滿足多數金融機構股東資格對於資產負債率的要求，這意味綠地金融對於金融牌照的收購將進一步提速。

綠地金融已入股上海農村商業銀行、錦州銀行和東方證券，並計劃通過併購設立自身的「投資+投行」大資管金融全產業鏈體系。

公司上半年推進籌備發起設立證券公司和民營銀行，同時謀劃發起設立壽險轉財險公司等。公司同時亦加緊對外併購，重點推進第三方支付牌照、人壽保險、信託等項目收購。

綠地金融董事長、總經理耿靖表示，目前公司總資產突破200億元，已進入快速成長階段，預計未來複合增長率會超過50%。

海關：平行進口車能否低價難料

香港文匯報訊 (記者 古寧 廣州報道) 廣東自貿區被國家批准平行進口汽車的試點，此前有市場人士稱該渠道進口車價格將比目前內地市場的進口車便宜一到三成。

不過，海關廣東分署副主任何力昨天日在相關新聞發佈會上卻對此潑冷水。他認為，廣東自貿試驗區雖然批准了平行進口汽車的試點，但是前景如何，還要看看今後陸續獲得批准的這些汽車的進口商能不能拿得到一個相對低的價格，或者說國外品脾汽車的供應廠家願不願意以低價格給這個渠道供貨，這還是一個未知數。

何力表示，所謂平行，就是在原來的主渠道裡另開一個渠道進口，這叫做平行進口。「但是可以確定的告訴大家，平行進口汽車沒有稅收的優惠」，不會說因為是平行進口的，海關或者稅務部門就降低它的稅收。

滬自貿區平行進口車不足百輛

內地網上傳說平行進口的汽車比傳統渠道進口的汽車要便宜，原因是因為它中間減少了環節。對此他說：「我們從上海自貿試驗區了解到的情況，他們平行進口汽車做先行先試一年以來，這項政策的落地並不順利，目前真正意義上屬於平行進口的汽車只有幾輛，還有一些是通過其他渠道進來的，加起來也不足百輛」。「政策是明確的，但是能不能達到消費者所期待的那種比傳統渠道進口的汽車要便宜很多，不敢樂觀。」

地方GDP

廣東上半年GDP增7.7%

香港文匯報訊 (記者 鍾俊峰 廣州報道) 廣東上半年經濟成績單最新出爐，初步核算並經國家統計局核定，今年上半年，廣東實現地區生產總值34,526.64億元(人民幣，下同)，按可比價格計算，同比增長7.7%，增幅同比提升0.2個百分點，高於全國平均水平0.7個百分點。省統計局表示，預計下半年廣東經濟將保持穩定增長，增速接近上半年。

分產業看，第一產業增加值1,342.63億元，同比增長3.4%；第二產業增加值15,666.60億元，增長7.1%；第三產業增加值17,517.41億元，增長8.6%。進出口總額28,379.6億元人民幣，同比下降1.8%。

浙江上半年GDP增速8.3%

香港文匯報訊 (記者 高施倩 浙江報道) 國家統計局統計，今年上半年全國GDP同比增幅為7.0%。記者從浙江省統計局獲悉，今年上半年浙江全省生產總值19,281億元，按可比價格計算，比去年同期增長8.3%。浙江比全國平均水平高1.3個百分點。在三大產業中，浙江服務業增長貢獻率繼續提高，對GDP的貢獻達64.9%，同比提高12.1個百分點。