

「佔旺」程式員涉推撞擱警表證成立

香港文匯報訊（記者 杜法祖）去年10月17日非法「佔旺」期間，29歲電腦程式員涉分別以左手推警員陳東安右膊，及在警車上掌摑警員賴建鋒。案件昨日在觀塘裁判法院開審，被告否認兩項襲警罪，案中兩名遇襲警員出庭作供，裁判官裁定案件表證成立，押後至下月3日再聽取辯方陳詞，其間被告獲准保釋。

被告為29歲電腦程式員張德全。他昨日否認兩項襲警罪。案中兩名警員昨日出庭作供。陳東安在主控官詢問下供稱，被告張德全當晚先舉雙手大叫，後用雙手推倒鐵馬。他怕被告會撞向途人及他，遂用左手

捉被告右手，被告突用左手推他右膊。陳東安捉着被告出馬路時，因被告扭動身體令兩人失去平衡跌地。另一警員賴建鋒上前協助制服被告並帶其上警車，被告登上警車後，以右手反手打賴右臉。

辯方大狀劉仲文聲稱，兩名警員不單沒有見到被告推倒鐵馬，更在被告準備離開時拖他出馬路邊。被告倒地是由陳姓警員用左手從被告身後箍頸造成，同時亦有另一警員以盾牌按着被告。

他續稱，賴姓警員是在後段才出現，並用拳頭壓被告胸口。而被告是由3名情緒激动的警員推上警車，劉大狀稱被告從來沒有襲擊任何警員。兩名警員均否認以上案情，指自己不知道及沒有印象。

在播放辯方的呈堂片段時，陳東安指不認得影片中的警員是否他，裁判官陳炳宙感驚訝，質問他：「我睇到你個樣啱，你認唔到自己呀？」在片段中，警員賴建鋒是唯一沒有戴黑色手套的警員，而被告是被一名沒有戴黑色手套的警員以拳頭壓着。賴本同意這是他，但又稱不能確定片段中用拳頭的警員是否他自己。

同時，賴在主控官詢問的供詞和其記事冊中的記錄有很大出入，他指自己當日在記事冊中記錯，但沒有位置作修改，裁判官再次驚訝道：「剛咗佢咋嘍！」

認以上案情，指自己不知道及沒有印象。在播放辯方的呈堂片段時，陳東安指不認得影片中的警員是否他，裁判官陳炳宙感驚訝，質問他：「我睇到你個樣啱，你認唔到自己呀？」在片段中，警員賴建鋒是唯一沒有戴黑色手套的警員，而被告是被一名沒有戴黑色手套的警員以拳頭壓着。賴本同意這是他，但又稱不能確定片段中用拳頭的警員是否他自己。同時，賴在主控官詢問的供詞和其記事冊中的記錄有很大出入，他指自己當日在記事冊中記錯，但沒有位置作修改，裁判官再次驚訝道：「剛咗佢咋嘍！」

姦京女僅「加監」40月 印度漢聞判微笑

香港文匯報訊（記者 杜法祖）2008年來港提出酷刑聲請的印度籍男子，被控於前年6月在尖沙咀重慶大廈賓館內，強姦來港旅遊的22歲北京女大學生，被告早前承認一項強姦罪，昨日在高等法院被判囚5年零4個月。另他於今年5月初已因另一宗強姦案被判監18年，法官判處當中兩年刑期與上述該宗強姦案同期執行，即兩案總刑期合共為21年零4個月。

前科囚18年 兩年同期執行

被告Azad Mohammad Farhan（28歲），聞悉兩案合計僅被判「加監」3年4個月，隨即面露滿意微笑。法官判刑時指被告罪罪嚴重，雖缺乏證據顯示他有預謀犯罪，但賓館房間應為安全的空間，被告竟入侵受害人房間，並以「割喉」手勢威迫對方就範，又沒有採取避孕措施而將受害人強姦，認為上述皆為加刑因素，即使受害人沒有因而懷孕或感染性病，但她至今下榻酒店時仍留有陰影，每次需確定鎖好房門，故採納8年為量刑起點，被告認罪獲扣減三分之一刑期。

辯方早前求情指被告於上一宗案件被判處18年監禁是過重，法官表示應由上訴庭處理，惟考慮到整體刑期，最終下令本案其中兩年刑期與上一宗案件同期執行。被告曾於2011年9月，在尖沙咀將五旬葡籍酒吧女經理拖到後樓梯強姦，今年5月在高等法院受審後，被裁定強姦、非法肛交及搶劫罪成，判囚18年。

網友報料 車主截車賊動武齊捕

fb發佈尋失車得悉蹤影 兜截終遇兜風偷車男女

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名車主將愛車交託車房維修期間被盜，即於網上發佈訊息尋車，不足24小時即獲網友報料稱發現其失車蹤影。車主昨日凌晨接獲通知，即借學生弟弟驅車前往元朗區四出兜截尋車，果然發現愛車下落，其間車主兄弟因涉動武阻止偷車賊逃走，致禍不單行惹上官非，與偷車賊同被警方拘捕。



愛車被盜因涉襲警偷車賊官非車主姓鄺，32歲，家住葵涌區，其被盜愛車為一輛1996年出廠的本田思域（CIVIC）1.6SIR，俗稱「大錫」。消息稱鄺是愛車之人，即使愛車「年事已高」仍「落本」改裝。近日由於愛車已夠期驗車，鄺將車交託北區一間車房進行驗車前檢修。

老爺「大錫」檢修被盜

現場消息稱，鄺前日上午接獲車房職員通知表示車已修好，如常將車停放車房外待他到來領取。然而前日當鄺到車房取車時，卻發現愛車不翼而飛，遍尋不獲唯有報警，之後更於網上公開尋車，在多個facebook群組上載其愛車圖片及車牌等資料。至昨日凌晨時分

果然有網友報料，稱在元朗區發現一輛無論號型、顏色及車牌等完全與鄺的失車相同的可疑車輛。鄺聞訊立即借同學生弟弟及兩名女友人，乘坐弟弟的跑車在元朗一帶兜截，約兩小時後途經博愛醫院對開時，果發現有人正駕駛自己的愛車，於是即駕車追截。雙方追逐近3公里後，對方駛至八鄉長春新村對開失控撞欄，車上一對可疑男女落車企圖逃走，但被追至的鄺氏兄弟截停並報警。

其間雙方一度發生衝突，警方接報趕至將雙方分隔調查，證實該車確為失車，調查後將失車上的34歲姓劉司機及21歲姓陳女乘客拘捕，兩人均涉嫌「擅自取去交通工具」，劉另涉「沒有第三者保險駕駛」及「駕駛時無執照」。

偷車疑犯認詞5,000元買車

由於劉曾與車主兄弟動武，故3人同涉「襲擊」被捕，鄺氏兄弟並無受傷，而劉則眼角受傷。據悉，有人曾向車主聲稱該車是以5,000元購入，但當時車上匙鑰有被撬痕跡，有人又未能出示車匙，警方相信有人只是詞詞脫身。

國際專業保險諮詢協會主席羅少雄指，案中車主能尋回失車，實相當幸運，因其愛車車齡達20年，相信沒購全保，今次能擒獲賊人，車輛維修費也可向賊人索償，又提醒車主即使發現失車，也應先報警，並以安全為重切勿自行追截，否則像案中車主惹上官非便十分不值。



香港文匯報訊（記者 杜法祖）政府飛行服務隊昨日在不足6小時內，先後在本港以外水域，搶救兩艘在惡劣天氣中遇險擱淺船隻的船員，其中一艘貨輪更在本港以東逾200公里外水域出事，飛行服務隊人員在強風及高達5米巨浪下，成功將兩艘船上共20名船員救返總部，他們均未有受傷，毋須送院。

昨日夜零時10分，飛行服務隊接獲香港海事救援協調中心通知，指一艘載有12名船員的船隻，在香港東北40公里外水域，於強風巨浪中擱淺，現場天氣惡劣，風速每小時達50公里，海浪高達3米至5米。政府飛行服務隊接報馬上派出一架超級美洲豹直升機前往救援，直升機約在凌晨3時抵達現場，拯救人員順利地把船上全數12名船員吊上直升機，並將他們送回飛行服務隊總部。

至清晨5時44分，政府飛行服務隊再接獲香港海事救援協調中心通知，指一艘位於香港東面220公里的貨輪，亦在強風巨浪下擱淺，船上載有8名船員，現場風速達每小時65公里，海浪3米至5米高，並有驟雨。政府飛行服務隊馬上派出一架超級美洲豹直升機及一架捷流41定翼機前往現場救援。

定翼機捷流41號於上午9時許抵達現場，確認肇事船隻位置。當超級美洲豹直升機稍後到達，拯救人員於10時許順利將8名船員吊上直升機，並將他們送回飛行服務隊總部。

美洲豹「橫越風浪」飛服隊救20船員

林炳昌艾勤賢告《南早》報道失實

香港文匯報訊（記者 杜法祖）律師林炳昌及大律師艾勤賢日前入稟高等法院，指《南華早報》於上周五報道廉署執行處首長李寶蘭履新時，提及兩人因企圖串謀妨礙司法公正被定罪，分別被判監兩年半及4年。兩人指他們分別於2009年及2010年上訴得直，目前沒有刑事案底，認為報道失實及構成誹謗，令他們被社會及法律界人士嘲笑和避開。

原告為林炳昌及艾勤賢，被告為南華早報出版有限公司，《南華早報》總編輯王向偉及撰寫報道的Lana Lam。

入稟狀指《南華早報》於本月17日，刊登題為「TIME TO SHINE FOR RISING ICAC STAR」的文章，內容提到兩人於2006年分別因企圖向記者披露證人身份及串謀妨礙司法公正被定罪，分別被判監兩年半及4年。

兩人指他們分別於2009年及2010年上訴得直，現時沒有刑事案底，又指他們活躍於法律界，文章對他們的人格及聲譽造成不可挽回的損害。兩人現要求《南華早報》刊登及在另外兩份中文報章和一份英文報章刊登道歉聲明、撤回文章、要求法庭頒下禁制《南華早報》再作出有關誹謗性言論及索償。

涉失當作假證供 海處高官准保釋

2012年10月南丫海難奪去39條性命，造成92人受傷，涉案的海事處助理處長蘇平治（58歲）及退休高級驗船督察黃鑑清（60歲），早前分別被控公職人員行為失當及宣誓下作假證供，案件昨日於區域法院再提訊。黃的代表律師昨日庭上透露，黃不獲法援署派出資深大律師，但仍得大律師代表，惟人選仍未確定。蘇則確認將由資深大律師麥禮士及大律師陳政龍作代表。黃、蘇二人的案件排期至10月5日及10月7日預審，其間二人獲准保釋。

■香港文匯報記者 杜法祖

揭車房「改賊」放售 警破偷車黨拘6人

香港文匯報訊（記者 杜法祖）竊惑偷車集團以車房作掩飾，涉將車偷到手後，在屯門藍地的車房更改底盤號碼並偽造登記文件，再「改頭換面」放售圖利。警方有組織罪案及三合會調查科（俗稱「O記」）深入調查後，昨日凌晨掩至車房突擊搜查，拘捕集團6名男女骨幹成員，相信集團背後有黑幫換縱。警方行動仍在進行中，不排除除後會有更多人被捕。

被捕5男1女（25歲至54歲）涉嫌「擅自取去交通工具」、「處理贓物」、「行使虛假文書」及「販毒」等罪名被扣查。

警方消息稱，「O記」早前接獲線報，指有偷車集團疑於屯門開設車房

作掩飾，進行不法勾當，遂深入調查。至前晚8時認為時機成熟，派出探員掩至藍地順達街一間無招牌車房突擊搜查，於車房內起回一輛較早前在元朗區報失的輕型貨車，該車已被套上假車牌。探員又在被捕者身上檢獲約15克懷疑「冰」毒，市值約1萬元，及起出多張懷疑偽造的車輛登記文件。

消息稱該集團已運作逾半年，懷疑涉及較早前多宗偷車案。探員又扣查停泊在車房外的一輛平治跑車，正了解是否與案有關。警方指被捕其中一人為車房東主，另兩人相信有三合會背景，正了解該集團除偷車轉售外，會否將車用作其他犯罪用途。



理大生申覆核挑戰停學裁決

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名香港理工大學男生，不滿理大學生紀律委員會裁定他虛報成績，罰他停學兩年及60小時社會服務令，日前入稟高院申請司法覆核許可，要求推翻校方對他的裁定和懲處。

申請人劉建理，答辯人為香港理工大學學生紀律委員會。劉在入稟狀指，他要求推翻委員會就他虛報成績的裁定，及對他作出停學兩年及進行60小時社會服務令的懲處，惟沒透露其他詳細資料。

劉昨日向傳媒稱，案件已由律師處理，因律師指透露案件可能會造成不利，以及案件已進入司法程序，所以未肯透露詳情。傳媒昨日亦到訪於屯門的住所，惟劉本人不在家，其母指劉就讀理大設計學院，憑個人努力過往屢次在設計比賽中獲獎。

黃雨逾旬鐘 塌樹杯牆爆玻璃

香港文匯報訊（記者 杜法祖）受一道廣闊低壓槽帶來不穩定天氣影響，本港持續有強風雷雨，天文台於昨日早晨7時05分更一度發出黃色暴雨警告信號，持續逾一小時至昨日早晨8時25分始取消，其間發生多宗塌樹及塌牆意外，幸無人受傷。

昨日清晨5時許，一輛載有乘客的19S專線小巴沿將軍澳寶琳北路往翠林邨行駛，途至近馬游塘村落斜下，左邊斜坡一樹突然塌下，樹枝擊毀小巴擋風玻璃，幸車上無人受傷。

青衣亦發生塌樹毀車意外，昨日凌晨2時許，青衣邨逸樓對開一棵大樹，有部份樹枝不堪強風吹襲折斷塌下，擊中停泊在附近一輛客貨貨車的車頂，造成輕微損毀，警員接報到場發現車上無人，該車司機接獲通知後返回查看損毀情況。

昨日午夜零時許，中區羅便臣道一幢大廈旁邊公園亦發生塌樹意外，一棵約20米高大樹近頂部一節長約3米樹枝折斷，跌落大廈平台，幸無擊中人，僅阻礙居民出入。

在紅磡機利士南路69號對開，昨日午夜零時許，上址路邊草叢一棵約8米高大樹突連根拔起倒塌，樹幹壓毀路邊鐵欄，並懸空伸出路面阻礙行車線，影響途經車輛不能通過。消防員接報到場將大樹鋸走移除，現場交通受阻約半小時。

午降石屎雨 早上爆玻璃

另外昨日中午12時半，在九龍城界隈街181號外牆一幅長約1.5米乘0.5米的石屎簷篷，疑日久失修在天雨中塌下，跌落約3米下路面粉碎，石屎散滿一地，幸沒有途人或車輛被打中。

在荃灣荃新天地1期商場4樓，昨日早晨8時許黃雨期間，有一幅玻璃幕牆在風雨中爆裂，玻璃碎片灑落對落的禾苗街行人路，商場職員發現報警。消防員接報到場架起雲梯，升上發生爆裂的玻璃幕牆位置，將餘下的損毀玻璃移除以保安全。

