

# 洪蔡支持度差距縮小至9.5%

香港文匯報訊 國民黨全代會日前通過洪秀柱為「總統」提名人後，根據國民黨智庫委託民調公司所做的民調顯示，洪秀柱支持度與民進黨提名人蔡英文差距縮小到9.5%。

據中央社報道，國民黨智庫委託「全國意向民調公司」所做的最新民調顯示，洪秀柱與蔡英文的支持度分別為37.6%比47.1%，差距為9.5%。根據民調，顯然洪秀柱聲勢較之前上揚。另外，有15.2%的選民不願表達立場。

## 國民黨擁護對洪支持度增

交叉比對方面，國民黨的支持者對支持洪秀柱的向心力增加，達到近90.2%的支持度，只略低於民進黨支持者對蔡英文的向心力94.2%。

選民所表達的政治傾向方面，前四名分別為民進黨(28.7%)、國民黨(28.6%)、親民黨(17.4%)、台聯(12.8%)，對四黨皆支持的為4.5%，其餘8.1%沒意見或拒答。

該民調公司於19日晚間，以CATI電話輔助電話訪問的方式進行，採分層比例隨機抽樣，共訪問962位台灣地區20歲以上的民眾，在95%的信心水準下抽樣誤差為正負3.2個百分點。

# 閩向金門供水合同昨簽訂

## 每噸水成本料降13元 工程2017年建成投用



福建供水公司與金門自來水廠負責人簽署合同。蘇樹林(後排左5)、陳福海(後排左6)等見證這一歷史性時刻。 米南攝

### 根據雙方商談敲定的方案，福建向金門供水初期設計每日供水量為1.5萬噸，中期3.4萬噸，遠期5.5萬噸，離岸原水價為每噸9.86元(新台幣，下同)。根據合約規定，海底管線全段由金門縣自來水廠設計、發包施工及維護管理，合約期限為三十年。

另據台媒報道，台灣行政主管部門官員楊偉甫表示，金門目前每噸自來水成本約58.6元，較台灣全島每噸11元高出很多，而這次與大陸達成每噸9.86元的水價協議，預估未來金門每噸產水成本可望降12至13元。

### 金門縣長：「最後一里路」終走完

供水合同的簽署，讓金門縣長陳福海心中的「石頭」終於落地，他愉快地告訴記者，這「最後一里路」終於走完，不僅未來將緩解金門地區民生用水問題，更是兩岸透過合作機制，突破過去僅限於經貿合作，邁入共同解決民生問題的新階段。而且每噸不到2元人民幣的水價遠低於預期，顯示大陸對於解決金門水荒的誠意和極大支持。

### 福建省長：盡早讓鄉親喝到家鄉水

福建省省長蘇樹林昨日特意赴金門田埔水庫接水口考察，聽取金門水廠專案介紹。他表示，金門供水合同簽訂後，福建省將繼續積極推進工程設計、工程議標等各項前期工作，盡快啟動工程建設，早日實現通水目標。同時，全力做好山美水庫水源地的保護，讓金門鄉親喝到乾淨優質的家鄉水。

## 塵爆罹難者增至8人

香港文匯報訊 馬偕醫院收治的八仙塵爆傷患陳孟宏昨日中午過世，年僅25歲。他是塵爆事故的第八個死亡病例。市府社會局表示，將全力協助善後，並發放新台幣100萬元作為喪葬慰助金。

據中央社報道，陳孟宏的傷勢為體表面積55%二至三級燒傷，並有吸入性肺部損傷，由淡水馬偕醫院急診緊急插管急救後，轉入台北馬偕加護病房。經過醫療團隊連日來的盡力搶救治療，仍不幸於昨日中午不治。新北市府社會局表示，對於陳孟宏的過世表示難過，目前各界愛心捐款每天都會定期發佈。對於塵爆死者家屬，將全力協助傷患家屬善後，後續的喪葬事宜與慰問，會依「一案一卷」方式進行。

## 27公里「水路」走了20年

香港文匯報訊(記者 米南 金門報道)昨日凌晨，一場久違的豪雨把很多金門民眾從夢鄉中驚醒。金門長伶國際旅行社的導遊陳先生告訴記者：「福建省長人還沒到，就把喜雨提前送到金門了。」

### 1995年設想已成形

長期以來，缺水問題一直困擾着金門縣。1995年，金門遭受大旱後提出從福建引水以補不足的設想，福建當即表態全力支持。2002年，福建完成了閩省沿海與金門通水工程規劃和可行性研究，得到了兩岸專家的認可。但由於台當局遲遲未決，導致對金門供水之事一再擱淺。直至2013年6月，海協、海基兩會發佈有關解決金門用水問題的共同意見後，金門自大陸引水工作進入實質運作階段。去年1月，基於水源穩定、水質可靠等綜合因素考量，兩岸正式確定晉江供水金門方案。兩岸通水議題終於露出曙光。2015年1月，台灣「立法院」通過「金門自大陸引



福建供水公司與金門自來水廠負責人簽署合同。蘇樹林(後排左5)、陳福海(後排左6)等見證這一歷史性時刻。 米南攝

## 閩省外居民遊金馬澎不限天數

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 福州報道)未來福建省外居民經福州、泉州、廈門三地赴台灣金馬澎團隊遊，不再受到天數限制，可自由選擇在台灣離島觀光停留時間。昨日，在金門參訪的福建省長蘇樹林透露，此新規已通過國家有關部門批准，將於下月5日正式頒佈。

蘇樹林稱，自8月5日起，福建省外居民在福州暫住赴馬祖、在泉州暫住赴金門、在廈門暫住赴金門和澎湖地區團隊旅遊的，可在暫住地申請辦理《大陸居民往來台灣通行證》和簽證，暫住時間不限且無需提交暫住證，在台灣停留時間不再另行限制，按照大陸居民赴台旅遊有關規定執行。

廈門旅遊集團台灣部楊偉萍經理在接受記者訪問時稱，簡化手續後的新政，勢必吸引更多大陸其他省市居民，福建赴台旅遊「黃金通道」也將得到最大的發揮。

# 公園門衛大姐 15年為千張證件覓得失主



孫榮擺出部分等待招領的證件。 網上圖片

近幾年安徽省花沖公園的保潔人員養成了一個習慣，他們每每撿到身份證件及銀行卡都會習慣性地將它們交到值班室孫榮的手裡。今年6月到現在，孫榮桌上又收集了50多張各類卡片，她一一聯繫失主。此舉孫榮已經堅持了15年，將近千張證件、銀行卡送回到主人手裡。有時一個月下來，她的手機費也要好幾百元，而孫榮仍然堅持。

■ 中安在線

在花沖公園值班室門口，孫榮每月定時更新招領啟事。最近她又為逾50多張證件及銀行卡尋找失主。「它們多是保潔人員撿到的。」孫榮說，「絕大多數都是從垃圾桶裡發現的。有可能是小偷偷了錢包，拿了錢就將其他東西隨處丟了。」不過也有一些遊客將隨身包裹落在草坪上，被環衛工人撿到。「環衛工人聯繫不上失主的，都交到了我手上。」

聞。有一次她從一個女式錢包內挖掘到信息，失主是安徽馬鞍山一所學校的學生，給失主打電話、發短信，對方始終沒有回應。無奈之下，孫榮讓學校老師給學生家長打電話。過了幾日，才與學生的父親取得聯繫。這位父親告訴孫榮，女兒看到短信，以為是有人想詐騙。還有一次，她給一個外地失主打電話，對方直接掛斷，再次打過去時，對方罵她「神經病」。

### 電聯失主 被誤當詐騙 曾受人惠 誓將愛延續

也有一些失主接到電話置若罔聞。雖然屢屢碰壁，孫榮卻堅持了下來，一做就是15年。提起為何要為證件找失主，孫榮道出了曾經的親身經歷。多年前，她在動物園遊覽時不慎丟失了錢包，後來好心人將東西完璧歸還，孫榮很是感激，決心將自己收穫的這份關愛延續下去。「錢丟了都是小事，主要是各種證件補辦太麻煩了。」

值班室沒有固定電話，她就用手機聯繫，一個月下來有時話費也要200多元。此外，孫榮在值班室門口設置了一個招領啟事欄，每月定期更新名單。據孫榮粗略估算，已有近千張證件回到了主人手裡。

# 湘人攜愛赴疆 捐資「結對」幫扶



「通過女兒的手，將愛心物資捐給維吾爾族的貧困孩子，更能讓她從小就懂得關心和幫助他人，讓她擁有一顆善心。」參加湖南吐魯番親子愛心之旅的家長，看到自己的孩子把愛心物資交給新疆維吾爾族小朋友時，發出如此感慨。

扶。在捐助現場，一群維吾爾族學生在老師的帶領下，三五人一組有序地從車上搬運物資。葡萄溝中心小學校長龔亞中說，這些孩子聽說有好心的叔叔阿姨遠道而來幫助他們，一到學校就站在校門口準備迎接。

### 百人預抵疆獻愛心

據本次活動承辦單位，今日女報社社長、總編輯王伏虎介紹，本次愛心助學，由吐魯番地區教育局、協同婦聯、團委，篩選100名少數民族學生作為受助對象，由參與活動的湖南企業、家庭、遊客，採取現金或實物的形式，進行一對一的一次性或長期資助。「接下來，7月25日、8月1日還有近200名愛心人士，將從湖南飛抵吐魯番與維吾爾族小朋友結成對子，互幫互助。」活動主辦方表示，「此次活動標誌着援疆不應只是停留在政府層面的資金、項目援建，更需要民族感情和民眾愛護。」

■ 記者 李青霞 通訊員 余智洋 報道

## 80後「智」造養老機器人

近日，一款形似孫悟空的機器人在江西南昌面世。據80後研發人員李友新介紹，這款機器人是專門針對老年人用戶群體，主要功能包括對老人血壓、血脂、血糖、體溫、尿酸以及膽固醇等多項人體健康數據，進行實時監測與更新。

此外，配套的智能手環帶有GPS定位功能，可防止老人出門走失。同時，針對行動不便的老人，機器人還具有遙控家電、提醒服藥、智能聊天等功能。據了解，這款機器人全身外殼為3D打印，腳蹠萬向輪，不需軌道便能「走」動，可通過觸摸、聲控及智能手環等進行操控。

■ 實習記者 牛玟 江西綜合報道

## 「世界最大木牌樓」朱仙鎮落成

「世界最大木牌樓」近日在千年古鎮河南開封朱仙鎮落成。據悉，此木牌樓高16.83米，相當於5層樓房的高度。從2014年6月開工至今，木牌樓耗時逾一年，共投資1,200萬元人民幣。

據資料顯示，朱仙鎮大牌樓高16.83米，跨度36米，進深11米，全部採用木質結構按古法建設而成。大牌樓建有七門八柱，寓意八朝古都開封歡迎八方來客。正面雕龍畫棟，刻有16個精美的成語故事圖案，「鐵面無私、禮賢下士、學富五車……」這些成語均選自與開封有關的歷史文化典故。

■ 記者 朱娟 河南綜合報道



朱仙鎮大牌樓落成儀式。 本報河南傳真

## 駕車戴太陽鏡 入隧道釀事故

夏天太陽光線強，重慶萬州的潘女士便戴着太陽鏡駕車，在進入高速路隧道時突然看不清路，導致連車帶人翻入溝中，幸無人員傷亡。

司機潘女士告訴執法人員，因午間陽光刺眼，她戴上了太陽鏡，進隧道時也並未取下。一進隧道，她感覺眼前突然暗了下來，目標變得模糊，看不見前方道路，「我以為要撞左邊了，就立即往右邊打方向盤，結果撞上了檢修道，撞爆了輪胎。」所幸車上人員均未受傷。

重慶交警提醒，夏季駕車時不宜戴顏色太深的墨鏡，進入隧道等內外明暗反差較大的地方，有一個「暗適應」過程，如果在「視覺遲鈍期」內稍有大意，極易發生交通事故，因此進入隧道前最好能提前取下太陽鏡。

■ 記者 袁巧 重慶報道