



■位於美國華盛頓的古巴大使館，昨日起古巴國旗。 法新社

# 美古正式復交 重開大使館

美國與古巴去年底歷史性破冰，兩國經過逾半年的協商及準備工作，昨日正式恢復中斷超過半世紀的外交關係。位於白宮不遠處的古巴利益代表處正式升格為大使館，古巴外長羅德里格斯昨日親自到場主持升旗儀式，隨後到國務院與美國國務卿克里會面，成為自1959年古巴革命以來，首位正式訪問華盛頓的古巴外長。

## 克里下月訪古巴

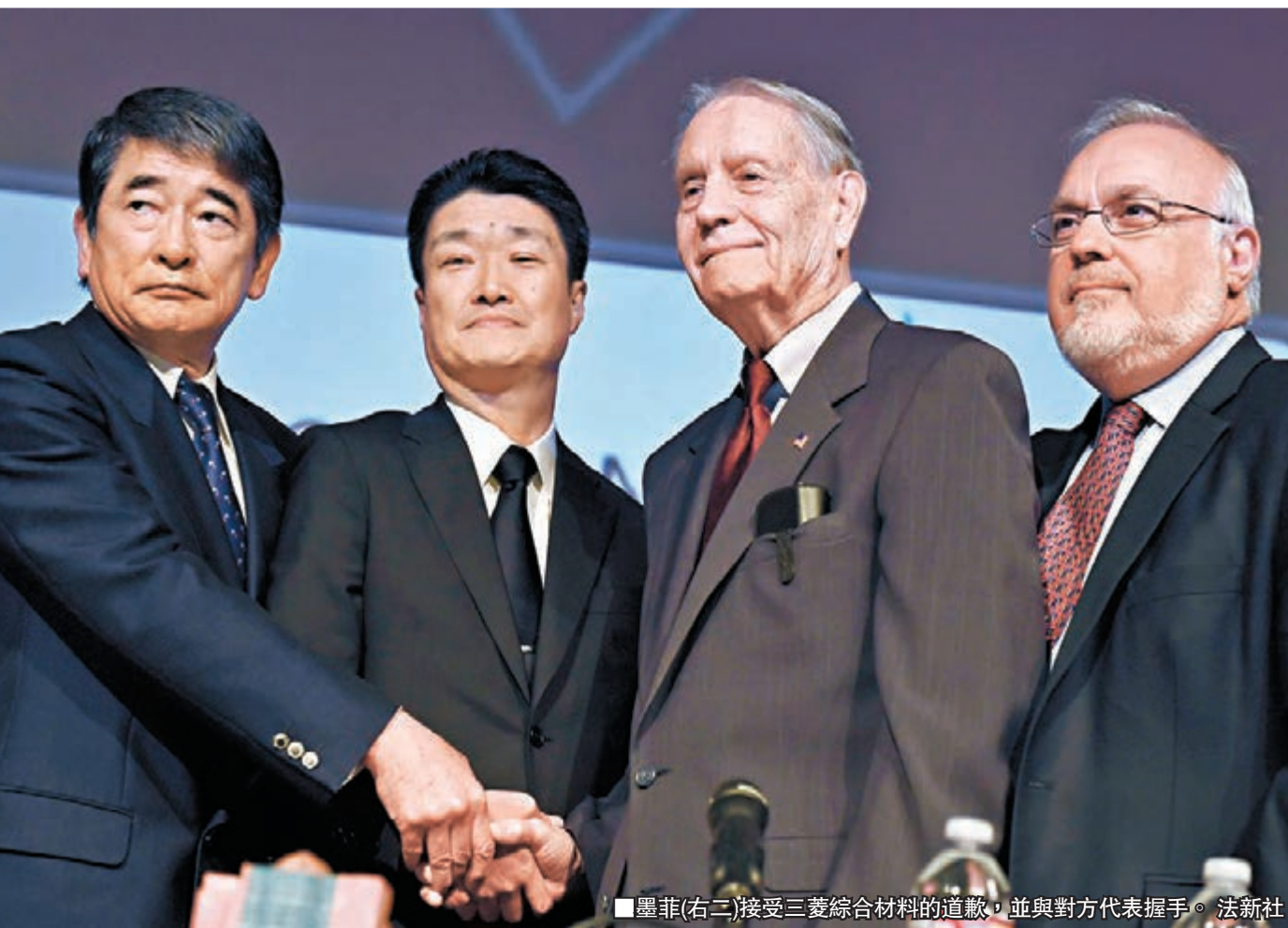
美國國務院昨日凌晨起，在正門大廳懸掛古巴國旗，象徵美國官方正式承認與古巴的外交

關係。古巴利益代表處昨日亦把微博twitter名稱改為「大使館」，象徵美古關係揭開新一頁。位於古巴首都哈瓦那的美國利益代表處同日升格為美國大使館，但會待克里下月到訪時親自主持升旗儀式。

美國去年底宣佈將與古巴復交以來，先後放寬多項針對古巴的旅遊、貿易及匯款限制，又把古巴剔出支持恐怖主義名單。分析認為，美國與古巴在許多議題上仍存在歧見，預料兩國關係正常化進程緩慢。至於美國對古巴已實施逾半世紀的貿易禁運，則需要共和黨控制的國會通過才能撤銷。 ■美聯社/法新社/路透社



■位於古巴首都哈瓦那的美國利益代表處，昨日升格為美國大使館。 法新社



■墨菲(右二)接受三菱綜合材料的道歉，並與對方代表握手。 法新社



■木村光就三菱綜合材料二戰時奴役美戰俘鞠躬道歉。 美聯社

木村光就三菱綜合材料二戰時奴役美戰俘鞠躬道歉。美聯社

心是為紀念二戰被殺猶太人而成立的國際人權組織，副會長庫珀希望三菱綜合材料創下先例後，可鼓勵其他日企跟隨。日本天普大學亞洲研究總監金克斯則形容這次道歉「遲了幾十年」，日本是時候負起責任，幫助昔日的受害者釋懷，「為此日本必須正視歷史，否則這事只會繼續纏繞下去。」

■美聯社/法新社/路透社/美國有線新聞網絡/日本《產經新聞》

學者：日本須正視歷史 協助籌辦今次會面的西蒙維森塔爾中

日本三菱集團旗下的三菱綜合材料公司，前日派高層代表到美國洛杉磯與二戰被日軍俘虜的美軍老兵會晤，當面為公司前身三菱礦業在二戰時奴役戰俘公開道歉，是首次有大型日本企業為戰時強徵勞工正式道歉。94歲老兵墨菲是當年被三菱強徵的美國戰俘之一，他形容對方的道歉誠懇，並稱：「戰俘們等了70年，就為這一句道歉。」

根據華盛頓智庫「Asia Policy Point」的資料，在二戰期間，日本有6個戰俘集中營被指與三菱集團有關，合共監禁了2,041名戰俘，當中逾1,000名是美國人。三菱礦業在二戰期間經營4座礦場，獲分配近900名戰俘，當中至少27名美國人被奴役至死。三菱綜合材料稱，目前只能聯絡到兩位仍然在世的戰俘，當中僅墨菲的身體狀況容許他親身到洛杉磯。

三菱綜合材料資深行政主管木村光在活動上透過翻譯表示，當年戰俘被迫在非常苛刻的工作環境下勞動，「作為繼承三菱礦業的公司，我們對此深感懊悔」，承諾永不會令悲劇重演，與木村同行的非常務董事岡本行夫則為「遲遲未有道歉而道歉」。

## 「恐怖」礦場 頻被毆沒飯吃

墨菲當年被日本俘虜時只有20歲出頭，他向美國傳媒憶述在其中一座礦場待了一年的「恐怖」經歷，經常被毆打、沒東西吃、沒有藥物，衛生情況惡劣。墨菲稱，當他得知三菱利用採礦得來的材料製造對付美國的戰機時，心情更加沉重。

前日身穿西裝出席的墨菲接受了木村的道歉，並即場與對方握手。他形容道

## 雙重標準

日本三菱綜合材料公司派代表遠赴洛杉磯，就強徵美國戰俘當勞工一事道歉，被西方傳媒形容為具歷史和象徵意義。不過中國和韓國均有聲音指出，當年被奴役的不乏中國和朝鮮半島勞工，日本刻意避開兩國人民，僅向美戰俘道歉，同一問題雙重標準，令人質疑道歉的誠意，及背後是否藏有其他利益及意圖。

## 逾700華工受虐致死

中國二戰勞工對日索賠案律師團指出，三菱集團在二戰期間大量強徵中國人、韓國人當勞工，至今未曾就此道歉及賠償。據1946年日本外務省報告書記載，近4萬名被強擄到日本的中國勞工當中，有3,765人被強制在三菱集團所屬作業場所受奴役，其中多達722人被虐身亡，死亡率接近20%。新華社指，就在墨菲被奴役

## 近40日企涉強徵勞工 或受壓道歉

除了三菱，被指控戰時強徵勞工的日本企業還有三井集團、川崎重工、昭和電工等，總數接近40間。有公關專家表示，三菱道歉相信會對其他日企構成壓力，它們或陸續跟隨，形成骨牌效應。

羅德公關亞太區聲譽管理資深副總裁蘭克斯特認為，三菱綜合材料道歉是正確決定，但背後其實牽涉很多複雜考慮，相信公司是經過深思熟慮才付諸實行。蘭克斯特形容道歉聲明的字句「很直接及人性化」，而老兵墨菲的反應可見他被深深打動。

## 拒向被擄中韓工道歉

的尾去澤礦山，便至少有493名被強徵或綁架的中國勞工。

自1990年代起，中國被擄勞工向日本法院尋求對三菱集團等日企索償，但法院以中國已放棄賠償請求為由，免除了日本政府和相關企業的責任。隨著時間過去，愈來愈多倖存者含恨離世。去年有倖存者及遺屬委託律師，入稟北京法院對三菱綜合材料索償，對方之後提出庭外和解，但在協議中卻避重就輕，模糊歷史事實，避開戰時責任，最終談判破裂。

律師團指出，何時恢復庭外對話，要視乎三菱方面的誠意，又稱若對方真誠反省罪惡歷史，就應當坦率承認事實，對當年被其奴役的中、韓、美等國家受害者及遺屬道歉和賠償。代表三菱赴美行政主管木村光前日則以法律程序正處理為由，拒絕評論涉及中國勞工的訴訟。



■美戰俘受到日軍虐待，經常沒東西吃，餓到皮包骨。 網上圖片

日本政府曾先後在2009年及2010年兩度向美戰俘道歉，與對待中韓的態度明顯有別，主要原因是日美的特殊同盟關係。今次與木村同行的非常務董事岡本行夫與日本政府關係密切，此前曾任外交官及派駐美國，現時擔任首相安倍晉三的特別顧問，分析認為今次事件或是日本的形象工程，為安倍下月發表戰後70周年談話鋪路。



■有華人曾控告日企二戰時強徵中國勞工但敗訴，事後發起示威。 網上圖片

## 2.7萬美戰俘 近40%死亡

二戰期間，估計有近2.7萬名美國人被日本俘虜，當中接近40%在拘禁期間身亡。美國一個致力促使日本企業就戰時強徵勞工道歉的非牟利團體指，約1.2萬名美國戰俘被日本強迫奴役，估計超過1,000人因此死亡。

英國傳媒報道，二戰期間有672名

英軍士兵被送往日本集中營，與美國、中國、韓國等地戰俘一同被迫強制勞動，不少人更因為遭到嚴刑拷打，身體留下永久傷害。據報所有英國倖存者均已離世，遺屬不滿日本政府及企業至今未有為此道歉，呼籲三菱綜合材料把今次道歉對象擴大至包括英國戰俘。 ■《每日郵報》

# 新華社斥懦夫道歉 偽善和解

新華社昨日發表評論文章，批評三菱綜合材料對墨菲和美國戰俘道歉，卻忽視同樣受苦的大量中國勞工，形容其道歉「不單是不完整的，甚至是在借墨菲欺世盜名」。文章指，日本政府和企業對美國「謙卑」道歉，對亞洲鄰國卻一臉驕橫，在這種態度下提出的只是懦夫的「道歉」，偽善的「和解」。

三菱綜合材料高層木村光在洛杉磯表示：「作為繼承三菱礦業的企業，我們深深覺得對過往的悲劇肩負着道德責任。」然而新華社指出，二戰結束至今已70年，中國勞工卻還沒聽到三菱哪怕是遲來的道歉。文章指二戰期間近4萬名中國勞工被強擄到日本，受到日本政府及日企殘壓榨和野蠻奴役，近7,000人被迫害致死，三菱礦業只是日本強徵中國勞工的一個縮影。

日本早前為爭取「明治工業革命遺址」成功申遺，承認有關地點在二戰期間強徵中國及朝鮮半島勞工，但事成後隨即反口，執政自民黨最近更宣稱政府應加強海外「宣傳」，否認曾強徵勞工的歷史事實。日本傳媒把三菱今次「道歉之行」，炒作為「日本再次承認歷史錯誤、為戰後和解邁出新的一步」，根本是自欺欺人。

新華社評論強調，無論對戰爭受害者還是加害者，往事不會如煙。若日本的戰爭道歉只針對美國，只是懦夫的「道歉」；若日本和解之手段僅伸給美國人，也只是偽善者的「和解」。 ■新華社

## 三菱綜合材料 靠礦業起家

三菱綜合材料公司是三菱集團核心企業之一，業務涵蓋水泥、銅及鋁產品、和加工等多個範疇。三菱綜合材料僱員人數約4,200人，計入一眾子公司則有逾2.3萬人，總資產高達1.8萬億日圓(約1,123億港元)。日本在1893年頒佈及施行日本商法，此前以海運業為核心的三菱商會改組為三菱合資會社，並通過設立眾多子公司進軍造船、採礦等不同範疇，成為二戰前日本三大財閥之一。其中在1918年設立了三菱礦業，繼承了三菱合資會社的採礦業務，亦即今次道歉事件的主角。二戰後，三菱財閥因為財閥解體政策被迫解散，但此後仍以三菱集團的形式得以延續。1950年，三菱礦業的金屬部門成為太平礦業公司，之後更名為三菱金屬。最終三菱礦業及三菱金屬在1990年合併，成為現時的三菱綜合材料。 ■綜合報道

# 奴役美戰俘 三菱道歉

日本巨企首例 二戰老兵：等了70年