

俞正聲對香港青年的三個希望意義深遠

龍子明 全國政協委員 香港青年交流促進聯會創會主席



龍子明

全國政協主席俞正聲17日在北京會見以港澳委員為主導的青年社團代表赴內地體驗式學習考察團。俞正聲對港澳青年提出三個希望：一是希望港澳青年通過學習考察活動，進一步學習歷史、了解國情，增進共識和認同；二是希望港澳青年志存高遠，勇於承擔時代賦予的使命，自覺把個人的發展和港澳的前途、國家的命運結合起來，抓住時代機遇，做國家創業創新的開拓者；三是希望港澳青年深入學習宣傳基本法，做港澳繁榮穩定的推動者。俞正聲對港澳青年的三個希望意義深遠，有助香港青年在今後的成長道路上多一分寬廣的視野，更好地開拓自己的人生理想和事業。

了解國情 拓廣視野

俞正聲寄望港澳青年通過學習考察活動，進一步學習歷史、了解國情，增進共識和認同，在成長道路上多一分寬廣的視野，多一分對國家發展和民族復興的使命與擔當。對香港青年來說，學習歷史、了解國情，不僅因為國家的發展給世界和香港帶來了前所未有的機遇，還因為我們的根在祖國。了解祖國悠久歷史和燦爛文化，能夠知史明理，知史愛國。愛國主義從來都不是抽象的，愛國主義需要我們從愛親人、愛同胞、愛家園、愛家鄉開始。我們的親人、同胞、家園、家鄉，都與祖國血脈相連。愛國就首先要學習歷史、了解國情。

習近平主席指出：「要把我國歷史文化和國情教育擺在青少年教育的突出位置，讓青少年更多領略中華文明的博大精深，更多感悟近代以來中華民族救亡圖

存、發憤圖強的光輝歷程，更多認識新中國走過的不平凡道路和取得的巨大成就，更多理解『一國兩制』與堅持和發展中國特色社會主義、實現中華民族偉大復興中國夢的內在聯繫。」

中央一直高度重視和關心港澳青年一代。邀請以政協委員為主導的港澳青年社團到內地開展體驗式學習考察，是加強內地與港澳青年聯繫、擴大交流的一項創新舉措。這次青年社團代表通過學習考察活動，收穫豐富，是一次值得繼續發揚下去的有益活動。本人建議，內地青年組織和團體，可與香港特區教育局及香港民間青少年組織和團體合作，組織香港青少年學生到內地參訪交流，感悟近代以來中華民族救亡圖存、發憤圖強的光輝歷程，認識新中國走過的不平凡道路和取得的巨大成就，加深民族自豪感和愛國情懷。

青年人宜抓緊機遇 開拓人生理想

俞正聲希望港澳青年志存高遠，勇於承擔時代賦予的使命，自覺把個人的發展和港澳的前途、國家的命運結合起來，抓住時代機遇，做國家創業創新的開拓者。的確，香港青年只有把個人的發展目標、價值實現與香港的前途、國家的命運前途緊密地聯繫起來，才能最大限度地實現人生價值，才能抓住時代機遇，開拓自己的人生理想和事業。

特首梁振英不久前出席青年專業論壇時強調，香港既有「一國」、也有「兩制」的優勢，應發揮好內地與國際「超級聯繫人」角色，把握國家牽頭成立亞投行及「一帶一路」發展戰略的重大機遇。他寄語香港青年，「機會是留給願意掌握的人」，鼓勵香港青年主動積極作好準備。「一帶一路」發展戰略涵蓋包含亞洲在內的26個國家和地區以及44億人口，將產生21萬億美元的經濟規模，給世界特別是香港帶來巨大的商機。財政司司長曾俊華認為香港過去三十多年受惠於國家改革開放，而香港未來三十年經濟發展重心是國家「一帶一路」戰略。筆者十分認同這一觀點。

近年來本港政治紛爭嚴重，泛政治化和民粹化傾向已經影響社會穩定和經濟發展，數不清的政治掙扎令政府動輒得咎，難以集中精力進行有效決策，社會亦缺乏搞好經濟的和諧環境，在一定程度上阻礙了香港青年的發展。未來三十年，正是香港青年人的耕耘期和收穫期，香港青年一定要把握國家的戰略機遇，努力裝備自己，同時要擺脫泛政治化不良風氣的負面影

響，以免蹉跎歲月。

學習基本法 避免迷失方向

俞正聲希望港澳青年深入學習宣傳基本法，做港澳繁榮穩定的推動者。綜觀去年延續79天的非法「佔中」行動，青年學生之所以成為先鋒和主力軍，是由於他們受反對派影響，理解「一國兩制」及香港基本法內容有偏差，因此有必要進行「一國兩制」再啟蒙。進行「一國兩制」再啟蒙，需要加強基本法的推廣工作，引導香港青年認識「一國」是「兩制」的前提和基礎，沒有「一國」，何來「兩制」？挑戰「一國」，就是損害港人根本福祉。

本人十分贊成小學生學習基本法的基礎概念，從小培養公民責任，了解當年基本法諮詢和草擬的歷程，講求權利時亦要同時履行義務，以正面價值觀欣賞基本法的存在和重要性，捍衛基本法的立法原意和條文才是保障香港特別行政區「一國兩制」的實踐。中學生可以在通識科目活用基本法，學以致用，套用在日常生活和新聞時事的理性討論。修讀法律和社會科學等學科的大學生，可鑽研條文和分析案例，進一步去學習基本法。

踏入職場的大學畢業生，也應該深入學習宣傳基本法，從而正確理解「一國兩制」和香港的憲制角色，自覺把個人的發展和港澳的前途、國家的命運結合起來，避免在人生道路上迷失方向。

中國股市應成為實體經濟的晴雨表

李勇 中興匯金投資有限公司研究員

有人說，如果讓一個經濟學家尷尬，最簡單的辦法就是讓他去預測中國股市。

此前，中國經濟經歷了「黃金十年」，股市卻在漫漫「熊途」中過度；相反，在實體經濟持續下行的情況下，自從去年7月份開始股市卻經歷了一輪令人瞠目結舌的暴漲，一舉從全球表現最差股市成為全球最亮眼股市。儘管今年上半年政府動用積極的財政政策和寬鬆的貨幣政策使得實體經濟增長企穩，但依然無法支撐目前的股市。虛擬經濟與實體經濟在兩個不同的軌道上運行。中國股市的這種「不食人間煙火」，讓絕大多數經濟學家無法理解，也很難用正常的經濟學邏輯去解釋。

資金和信心通常是支撐股市繁榮的兩大因素，兩者缺一不可。縱觀世界經濟歷史，大牛市一般都出現在經濟繁榮末期，也就是所謂的「蕭條牛」，最為典型的是美國大蕭條之前的牛市。在經濟繁榮的末期，長期的經濟繁榮使得股民能夠懷有向好的心理預期，不僅如此，經濟在告別飛速發展之後，實體經濟開始下滑，在資本的趨利性驅使下，此時實體經濟的資金容易流向資本市場。

為什麼A股沒有反映經濟周期，沒能成為為實體經濟的晴雨表呢？一方面，從交易所與上市公司類型來看，持有在上交所的上市公司的收益率是最差的，因為在上交所上市的大多為大國企、傳統產能過剩的行業，相比之下，深交所因為有中小板和創業板，股票收益率的表現要好很多。另一方面，從實體經濟來看，當下中國經濟結構向消費轉型，壯大的中產階級對消費升級的需求與日俱增，對應的公司是數碼、空調、餐飲、生活服務等。但是，限於IPO和上市後定增的審批制，這些公司上市與增發的難度要大很多。以至於股市中上市公司的結構並沒有反映經濟，也就輪不到股票投資人選出價值被低估的股票。

以優秀的民營企業和創新型企業為代表的實體經濟需要資本，同時，資金需要投資實業項目以獲取投資收益，股市成為他們之間的最重要的連接器。正如央行行長周小川所說「資金進入股市也是支持實體經濟」。要做到這些，就需要充分地發揮出中國股市的投資功能，而不僅僅只是具備原有的融資功能。讓投資人用錢來為上市公司投票，選出價值被低估的股票，這樣一來，才能使得股市中上市公司的結構反映到實體經濟。

要使得中國股市能夠反映經濟周期，就需要依靠扎實制度的建設，縮小與發達國家資本市場之間的差距。應該腳踏實地，清醒地應對各種問題，夯實股市發展的制度基礎。具體說來，一方面，需要加快註冊制改革的步伐，放開對新股發行和股票增發的管制，充分地發揮出中國股市的投資功能，從而使得上市公司的結構與經濟增長的方向相符；另一方面，需要好的激勵機制去獎勵那些績優企業，也需要好的懲罰機制去懲罰那些績劣企業，對於退市和信息披露等制度安排不能人浮於事。

強烈譴責拉布阻創科局成立

樂法成教授 亞洲持續發展中心主任 岑麗珊博士 義務秘書

立法會財委會上週六舉行本年度最後一次會議，審議一再被拖延的設立創新及科技局撥款申請，結果在反對派拉布布下未能趕及表決，令創科局第三次被強行「拉死」。香港的持續發展有賴於科技創新及現代管理等因素，要推動科技創新發展和管理技巧逐步向前，創科局的成立刻不容緩，本中心強烈譴責拉布議員，堅決支持政府盡快成立創科局。

2012年梁振英先生為候任特首時，已向立法會動議成立科技及通訊局。梁特首上任多年，成立創科局的動議仍未獲立法會通過，原因就是被某些有政黨背景的議員在議會對動議持續拉布，扼殺該動議通過的機會。

放眼香港鄰近地區城市，他們正努力發展互聯網科技。人民網曾報道，李克強總理在2015年3月5日第12屆全國人大三次會議的政府工作報告上提及「互聯網+」行動計劃，展示國家正大力發展互聯網技術以推動經濟及通訊科技發展。相比之下，香港立法會對成立創科局、發展本地資訊科技爭辯不休，有些議員甚至反對特首要求在立法會休會前加開會議討論成立創科局的動議，無視業界及廣大市民對成立創科局的熱切期望，甘願讓香港資訊科技發展遠遜於鄰近地區城市。

我們對創科局撥款未能立法會財委會通過深感惋惜，更強烈譴責拉布議員阻礙成立創科局，加劇香港被邊緣化的危機。

拉布阻創科局成立損港競爭力

吳亮星 立法會議員 港區全國人大代表

香港近年的競爭力有不斷走低的趨勢，然而創科局議案竟然又一次在立法會上被反對派議員「拉死」，正正顯示政治空轉對整體社會利益產生的破壞力。香港未能早日成立創科局，在競爭日趨激烈的環球經濟中，只能自綁手腳，陷於捱打局面。拉布和變相的拉布違反立法會應有的議事方式，違反民主理念，更嚴重損害香港的競爭力和國際形象，絕不應該被姑息。

拉布行為不能被姑息

自本屆特區政府在2012年上任以來，已經3次就成立創科局申請向立法會提交審議。在上周末(7月18日)，立法會財委會再就審議創科局的撥款申請進行四小時會議。事前政府已釋出善意，先將多項涉及民生的申請排前提呈審議，而將創科局申請押至最後。然而，在審議反對派堅持拉布下，一連五日加開的28小時會議，拖延至餘下4小時才審議創科局項目，最終也因時限已到未能進行表決，需待10月下旬復會才能再上征途。一項如此重要的議案被折重，令人慨嘆香港的議會文化，已淪落至如此不堪的地步。對此，特首梁振英指出，拉布和變相拉布是違反立法會應有的議事方式，違反民主理念，更嚴重損害香港的競爭力和國際形象，不應被姑息，這確實是一針見血之言。

香港近年的競爭力有不斷走低的趨勢，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)在今年5月公佈的《2014年世界競爭力年報》顯示，香港

10年來首次跌出前三名，只排名第4，值得令人關注。世界銀行在2010年指出，所有形式的創新，尤其是科技創新，已成為推動全球所有經濟體系增長的一股最重要的動力，藉以有效加強競爭力及提高社會福祉。有鑑於此，很多國家及地區均大力推動科技創新產業的發展，以期在崛起的知識型經濟中受惠，從而帶動各個經濟領域的發展，使整體經濟得以持續增長，甚至更上一個台階。另一份競爭力報告——《亞洲競爭力2014年度報告》顯示，香港的排名低於新加坡和韓國，其中一個主因是創意產業和高科技出口大不如人，而香港在創新領域的競爭力，只能位居亞洲第10位。香港未能早日成立創科局，在競爭日趨激烈的環球經濟中，只能自綁手腳，陷於捱打局面。香港與深圳在上世紀末同時起步發展科技創新產業，但現時香港已遠遠落後。

設立創科局是大勢所趨

有關科技創新對推動經濟所起的關鍵作用，筆者且舉韓國與菲律賓的對比變化為

例，以資說明。在1970年，韓國的年均收入為240美元，低於菲律賓的260美元。到了2010年，韓國突破2萬美元，而菲律賓仍徘徊在2,500美元以下。40年的變化，發人深省。國際貨幣基金組織(IMF)的報告在總結韓國等國家/地區的科技創新產業的高速發展時，梳理出幾條經驗：一是政府帶動科技創新；二是依靠本地廠商創造和傳播技術，而非跨國企業；三是重視科技教育和增加研發開支。

以此觀之，特區政府成立創科局，可以在此三個方面發揮統籌作用，一方面支援傳統產業升級(如在金融業發展金融科技)，另一方面針對現時香港產業多元化不足及科技創新產業滯後而努力。香港絕對不能蹉跎歲月，只有盡快成立創科局，主導高層次的領導和協調，統籌跨產業、跨部門的運作，加速發展香港的創新科技生態系統，才可以急起直追，令香港的競爭力重拾升軌。



吳亮星

「一帶一路」與香港發展戰略升級

江令儀

「一帶一路」是中國在2013年提出的新的國家發展戰略。今年3月，國家發展改革委、外交部、商務部三大部聯合發佈的《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》明晰梳理出「一帶一路」戰略中，中國與沿線國家和地區共同建設經濟通道的大方向。「一帶」即絲綢之路經濟帶，將在陸上範圍重點打造新亞歐大陸橋、中蒙俄、中國—中亞—西亞等國際經濟合作走廊，建設通暢安全高效的運輸大通道，並進一步推動中巴、孟中印緬兩個經濟走廊建設。而「一路」即21世紀海上絲綢之路計劃，則將從中國沿海港口出發，穿過南海直抵印度洋，將發展觸角延伸至歐洲及南太平洋地區。

隨着「一帶一路」戰略的推進與落實，擁有13億人口的中國將與沿線逾60個發展中國家、人口群達10億計的新興市場緊密地結成一個涵蓋範圍廣泛、涉及人口極多的利益、責任及命運的共同体。戰略踐行的過程，實際上是創建打造一個互利共贏、多元平衡、安全開放的發展平台的過程。在這一發展趨勢下，不論是在中國與沿線國家間實現基礎設施互聯互通，貿易投資自由便利，金融系統深化合作以及產業間的互補互動，還是在內地經濟全面對接戰略實施的歷程裡，香港作為擁有國際化金融、貿易、航運及專業服務體系，聯通內地與世界的「超級聯繫人」，有天然優勢成為「一帶一路」戰略建設的關鍵組成部分，並可進而謀求申聯東北亞及東南亞的綜合性樞紐地位。

在國家全面部署的「一帶一路」戰略節點和高地中不難發現，除了新疆、福建等核心區域外，西南、西北、東北及沿海港澳地區也都在

國家的戰略佈局之中，這不僅說明「一帶一路」是一項全盤考慮、多維立體的戰略計劃，更將港澳地區視為戰略對接，甚至是戰略升級過程中必不可少的重要一環。事實上，國家特別提及「要充分發揮深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴、福建平潭等開放合作區作用，深化與港澳合作，打造粵港澳大灣區」，這已然為香港參與「一帶一路」戰略的實施指明了方向。2015年6月，廣東省為對接戰略推出的《廣東省參與建設「一帶一路」的實施方案》中就明確提出要在航運發展、跨境基礎設施方面與港澳展開合作，積極運用香港的金融和專業服務優勢為經濟發展提供支撐。結合上述論述，完全可以預計，「一帶一路」將在未來的30至50年間，為香港經濟發展的戰略升級提供主要的增長點和依托點。

在「一帶一路」中，香港最容易抓到的發展機遇主要是在「一路」，即「21世紀海上絲綢之路」上。香港是海上絲綢之路的沿線城市，又是通往中國內地的門戶及亞太地區的交通樞紐，地理位置優越而不可替代。這條海上絲綢之路經濟帶，從中國內地沿海港口經過南海到印度洋，延伸至歐洲，還從中國內地沿海港口經過南海到太平洋，發展中國和東南亞、南亞、中東、北非及歐洲各國的經濟合作，其中涉及的物流、貨物貿易轉口、金融貨幣轉口都是充滿無限商機的領域。尤其是航運業，香港現時的國際性貨櫃碼頭設施完備、管理先進、行政高效且運作成熟，每星期可提供350班貨櫃班輪服務，連接至全球超過510個目的地，已是亞太地區特別是東南亞和東北亞之間的航運樞紐。此外，本港已形成功能及全面化的航運服務產業群組，可提供船舶管

理、買賣、融資、保險、法律及仲裁等方面的高增值專業服務，本港的航運公司更可享受政府在稅收方面的傾斜性優惠政策。香港航運業若能夠與海上絲綢之路經濟帶有效對接，不僅可為內地航運業「走出去」擔任「中介人」，亦可為海外企業進入內地市場提供專業服務，進一步貫通亞太區域國家間的互聯互通，並就此「一帶一路」建設契機，完成從「貨運服務型」至「高端服務型」的國際航運中心這樣一個轉型，可謂是一舉數得。

同時，值得大家重視的是，隨着「一帶一路」與歐亞經濟聯盟的對接，俄羅斯、中亞國家對上合、金磚、亞開銀行以及整個區域的金融合作會越來越重視。尤其是俄羅斯由於烏克蘭危機而在金融領域受到了歐美等眾多國家的制裁和限制，而當今之香港作為全球最大的人民幣離岸交易中心，同時也是亞太的金融中心，勢必有望可為包括俄羅斯在內的中亞國家，在區域性金融合作中的融資、投資風險管控等方面提供可靠助力及寶貴經驗。

「一帶一路」發展戰略將有望成為世界上最具有發展潛力的經濟合作帶和共同發展之路，為世界經濟向好注入充沛且不斷的動力。全國人大張德江委員長今年7月會見行政長官梁振英時，曾專門總結列舉了香港在發展經濟方面的眾多機遇，其中重點提到了「一帶一路」、亞投行及廣東、福建自貿區這幾個關鍵戰略計劃，這些都是國家直接或間接為香港「度身定做」的難得機遇。香港社會過去因為政爭已經內耗多時，現在面對這大好的歷史機遇，全社會宜凝心聚力，發揮自身優勢，腳踏實地地為「一帶一路」發展戰略升級扮演關鍵角色，這亦是助香港經濟駛上「快車道」的不二法寶。