

蘋果三星傳合研電子SIM 轉號碼毋須換卡

出門旅行或公幹，經常要更換手機SIM卡，麻煩之餘又容易遺失，不過在可見將來，或者能夠與SIM卡說再見。英國《金融時報》前日報道，世界兩大手機生產商蘋果公司及韓國三星，正聯手研究推行「電子SIM」系統，而且已經開始與全球主要電訊商洽談，相關技術標準預料最快可於2016年前落實，並於明年內推出。屆時手機用戶即使轉台轉號碼，也不用更換SIM卡了。

和黃傳有意參與

報道指，代表全球流動電訊商的組織GSMA快將公佈電子SIM標準的相關協議，據報有意參與的電訊商包括美國的AT&T、德國電訊、和記黃埔、英國的Orange及Vodafone等。

傳統的SIM卡必須插入智能手機等流動裝置，而且每張卡都會綁定使用單一流動電訊商的網絡服務。電子SIM完全改變這一局面，它可能不再是實體的小卡，而是在智能手機、平板電腦甚至智能手錶等穿戴裝置內建的配件，能夠同時儲存各類電訊商的通訊聯網服務選項。用戶只要登入想使用的電訊商賬號密碼後，就可以使用通訊和網絡

或明年推出 似Apple SIM

報道指，雖然各方就電子SIM的技術架構已經接近共識，但由於要處理其餘技術細節，估計搭載電子SIM的手機最快也要明年才會推出。分析推測電子SIM的運作模式可能類似蘋果去年初推出的Apple SIM技術。Apple SIM是專為蘋果平板電腦iPad Air 2而設，但



只支援少數電訊商，例如AT&T、T-Mobile和英國的EE等，至今未見普及。之前有報道指，蘋果即將推出的新一代iPhone，很可能便會採用Apple SIM，讓用戶轉換電訊商時不用換SIM卡。

■英國《金融時報》/Business Insider網站



三星和蘋果聯手，以後電話轉台可不用更換SIM卡。網上圖片



學生譴責安倍(右圖)通過安保法案。路透社

「安倍成國家恥辱」 促下台

日2萬學生圍國會 反安保法

日本國會眾議院前日通過解禁集體自衛權的安保法後，超過2萬名憤怒的學生入夜後依然聚集在國會大樓外，抗議首相安倍晉三漠視民意。

道稱，聚集的學生發表演說，譴責強行通過安保法，並高舉「要和平不要戰爭」、「我們不是安倍」的標語牌，聲討安倍並要求他下台。

有學生說，通過這樣的安保法，日本再不能算是美好的居住地方，他對身為日本人而感到羞恥，安倍更是國家的恥辱。另有學生說，安保法意味年輕人可能要赴海外作戰，這是切身問題，不得不走出來表達反對聲音。

前日下午，示威者集中在國會正面的街道兩側行人路上，他們面向國會搭起高台，並在附近各個街角安裝擴音設備，各政黨和社會組織領袖輪流上台演講，譴責自民黨控制的眾議院強行通過安保法案。示威者以中老年人為主，也有不少年輕人，他們高喊「安倍下台」、「不要輕視國民的力量」等口號。

日媒譴責：暴舉違憲

不少民眾下班後趕往國會和首相官邸前抗議直至深夜，當天除了東京爆發的示威外，廣島、熊本及安倍的家鄉山口縣，都有不同規模的抗議集會。一直被認為親政府的日本媒體，這次也紛紛罕見地以「暴舉」、「違憲」等詞語形容安倍的舉動。

《西日本新聞》稱，安倍政府趕在前日強行通過新安保法案，原因是從今日起日本連續3天假期，安倍擔心大批上班族會參與抗議，令抗議運動聲勢更浩大。 ■中通社

Google無人車車禍 首次有人受傷

美國科技巨企Google近年積極開發無人車，總部所在的芒廷維尤有20多架原型車在路面測試，更多次發生交通意外，最新一宗於本月1日發生。Google前日證實，一架無人車當日車尾被撞，車上3名員工送院檢查，並無大礙，另一涉事汽車司機頸部及背部輕傷，是無人車首次牽涉有人受傷的意外。

盈利264億超預期

涉事無人車屬凌志多用途車(SUV)，裝有多個感應器及鏡頭，以時速約24公里行駛。當無人車駛至燈位時，前方汽車因交通擠塞停下，無人車跟隨停車後被尾隨汽車撞倒，兩車泵損毀。事後檢查顯示，後方汽車時速約27公里，出事前沒有煞掣，導致撞車。

無人車

Google前日公佈第二季業績，營運收入增至177億美元(約1,372億港元)，錄得34億美元(約264億港元)盈利，超出市場預期。 ■《每日郵報》/美聯社/法新社



蘋果門市搜袋 1.2萬員工集體提訴

蘋果公司2013年遭門市員工入稟三藩市聯邦法院，指控加州52間蘋果店以防止偷竊為由，要求員工下班時排隊接受包括搜袋等檢查，令員工被迫延遲下班，要求蘋果補償超時薪水。法官阿爾蘇普前日裁定將案件列為集體訴訟，意味給予原告更大的談判能力，集體訴訟的原告包括逾1.2萬名現職或離職員工。

原告人弗勒金和佩勒指店舖搜袋是為防止偷竊，員工每次離開店舖包括用膳時均會被搜。法庭文件顯示，至少兩名門市員工曾直接向總裁庫克投訴，指以保安理由搜袋令員工尷尬，並損害員工尊嚴。一名員工曾在2012年向庫克表示，公司要求店舖經理將「有價值的員工當作罪犯看待」，庫克轉介零售和人力資源主管處理事件。

蘋果反駁指案件不適合列作集體訴訟，理由是並非所有店舖經理均有參與搜袋，且檢查時間很短，不值得獲補償。 ■路透社

東京奧運主場館推倒重來

安倍圖「滅火」

日本首相安倍晉三日前強行通過安保法案，加上東京2020年奧運的主場館工程預算嚴重超支，令社會非常不滿。為防止民望進一步下滑，安倍昨日宣佈徹底修改主場館設計，將整個項目推倒重來，由甄選設計方案的一步從頭開始，以降低施工成本。

英國《金融時報》引述接近安倍內閣消息稱，安倍是故意待安保法案成功關後，才宣佈重新設計主場館，「安保法案爭議中，安倍被指無視民意一意孤行，因此他認為可藉主場館一事，展示願意接受公眾批評的一面。」

作為2020年東京奧運主場館的新國立競技場，原本採取英國建築師哈迪德的設計，起初預算1,300億日圓(約81億港元)，但截至上月，工程預算增至2,520億日圓(約157億港元)，是史上最貴的奧運主場館，相當於北京奧運主場館鳥巢的3倍多。

外形似生蠔 81%民眾不滿

場館造價飆升引起極大迴響，日本放送協會民調顯示81%受訪者不滿方案，運動員批評應把資金投資在培訓選手。場館設計本身亦備受批評，

有人形容它如同單車頭盔，日本建築界聯署要求撤回設計，甚至連東京組委主席、前首相森喜朗也認為它「像一隻生蠔」。安倍昨日與森喜朗會面後宣佈決定，他表示奧運會是屬於國民的慶典，因此應聆聽國民及運動員的意見，經約一個月考慮後，決定推倒重來。他承諾全力控制成本，並盡快提出新方案。

削預算至112億 檯球世盃轉場

文部科學大臣下村博文表示，即將重新舉辦主場館設計方案甄選，半年內決定新設計，但預料要到2020年春季方可竣工，無法趕及於2019年的檯球世界盃盃前落成，令檯球世盃需要轉換場地。消息指，當局將力爭把預算控制在1,800億日圓(約112億港元)。

東京都知事外添要一對於安倍推翻原有方案的做法表示不滿，批評是「朝令夕改」。日本政府此前要求東京都政府為主場館工程出資500億日圓(約31億港元)，外添表示：「既然工程要推倒重來，關於建設費的分擔也要從頭再商議。」 ■日本放送協會/共同社/美聯社/路透社/法新社

女建築師享負盛名 操刀理工創新樓

負責東京奧運主場館設計的扎哈·哈迪德建築師事務所，其項目主任赫維林昨日就事件回應，否認工程超支是由於設計，並指場館採用標準物料和符合日本承建商的技術，預算亦在日本體育協會設定限額內。赫維林指真正的考驗在於要在限定時間和急劇增加的建築成本下，為可開閉式頂蓋找到可接受的預算價格。對於日本建築界群起批評場館設計，並聯署要求撤回設計方案，哈迪德批評日本建築師不希望外國人設計東京奧運場館，但同時他們卻在外地留下自己的設計。

65歲的哈迪德於伊拉克出生，在黎巴嫩讀大學，之後移居英國，進入倫敦建築聯盟學院。哈迪德在1980年成立自己的建築師事務所，其建築風格帶有強烈的抽象感，在國際建築界享負盛名。2004年更成為首位獲得普里茨克建築獎的女性建築師，知名作品包括台中古根漢美術館和北京銀河SOHO等，香港理工大學賽馬會創新樓亦是她的傑作。 ■《衛報》



哈迪德

奧運「大白象」 希臘燒錢逾千億

歷屆奧運主辦國均在場館興建上大灑金錢，但場館在奧運過後往往淪為沉重負擔。2004年奧運主辦國希臘便深受其害，當年雅典奧運的開支預算為16億美元(約124億港元)，但據經濟學家統計，最終開支高達150億美元(約1,163億港元)。希臘當年花巨資興建選手村、媒體中心、奧運場館和獨木舟障礙賽場等。奧運完結後大部分設施淪為「大白象」，長滿雜草。有評論認為，雅典

奧運的過度花費，埋下希臘經濟危機伏線。2012年倫敦奧運主場館亦出現超支，當局原本預算為2.8億英鎊(約34億港元)，其後升到4.29億英鎊(約52億港元)，奧運過後當局計劃將場館改造成多用途設施，並作為英超球隊韋斯咸的主場，但改裝費同樣超支，令最終總開支達7.01億英鎊(約85億港元)。 ■BusinessInsider網站/ESPN



東京奧運主場館的新國立競技場原本的設計。美聯社



場館地盤停工。路透社



場館外形被惡搞如廁所。網上圖片



場館被嘲諷如單車頭盔。網上圖片