

李克強晤谷內正太郎 促日奉行和平政策

香港文匯報訊 國務院總理李克強昨日下午在中南海紫光閣會見來華舉行中日首次高級別政治對話的日本國家安全保障局長谷內正太郎。李克強重申，中日關係敏感性、複雜性仍然突出，希望日方着眼大局，在歷史問題上信守承諾，繼續奉行和平發展政策。

稱兩國關係敏感性仍突出

據中新社報道，李克強表示，過去幾年，中日關係出現困難和波折，當前雙方都有改善關係的願望，但兩國關係敏感性、複雜性仍然突出。希望日方着眼大局，在歷史問題上信守承諾，認真對待亞洲受害國的關切，以負責任的態度處理好有關問題。

李克強指出，今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年。中國政府重視發展對日關係，願本着以史為鑒、面向未來的精神，在中日四個政治文件基礎上推進中日戰略互惠關係，增進理解與共識，管控矛盾和分歧，穩步推進交流合作，推動兩國關係回到正常發展軌道。

神，在中日四個政治文件基礎上推進中日戰略互惠關係，增進理解與共識，管控矛盾和分歧，穩步推進交流合作，推動兩國關係回到正常發展軌道。

常萬全要求勿損中國主權

李克強強調，中國堅定不移走和平發展道路，致力於同本地區以及世界各國發展友好合作。日本應該繼續奉行和平發展政策，與地區國家相向而行，為本地區持久和平、穩定與發展發揮應有作用。

常萬全要求勿損中國主權

谷內正太郎表示，日中加強政治、經濟、文化等交流，增進相互理解非常重要。此次兩國高級別政治對話取得收穫。當前中日關係既有機遇，也存在問題。日本堅持走和平發展道路，願從大局出發，正視歷史問題，同中方保持對話溝通，妥善管控分歧，推動

日中關係發展。同日，國務委員兼國防部長常萬全在北京會見了谷內正太郎。常萬全指出，近段時期以來，日本大幅調整軍事安全政策，前天日本眾議院還審議通過了新安法案，這是戰後從未有過的，將對地區安全環境和戰略穩定產生複雜影響。中方敦促日方，切實汲取歷史教訓，尊重亞洲鄰國的關切，在軍事安全領域慎重行事，不做損害中國主權和安全利益、危害地區和平穩定的事。他指出，兩國防務關係與兩國政治關係緊密相連，沒有健康穩定的兩國政治關係，就不可能實現兩國防務關係的穩定和發展。

谷內正太郎回應說，去年以來日中關係整體改善，日本認識到歷史問題的重要性，日方願與中方保持對話溝通，正確了解對方的意圖，防止誤判和衝突。



李克強在北京中南海紫光閣會見谷內正太郎。新華社

國產全球最大兩棲飛機 啟總裝

明年首飛 或用於開發南沙旅遊

本報記者直擊



■中航工業副總經理耿光接受本報記者採訪。記者 劉凝哲 攝

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 珠海報道）中國自主研製的大飛機「三劍客」之一——大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機（AG600）昨日在珠海完成機身段對接，標誌着這款目前世界上在研的最大水陸兩棲飛機進入全面總裝階段，預計2015年底完成總裝，2016年上半年實現首飛。中航工業副總經理耿光在接受本報採訪時表示，AG600不僅可滿足當前中國森林滅火和水上救援的迫切需要，更已取得17架意向訂單，其中或用於南沙、西沙等島礁旅遊，馬來西亞、新西蘭等國亦已表達出對AG600的極大興趣。



■大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機AG600在中航工業通飛珠海基地完成機身對接。記者 劉凝哲 攝

AG600與大型軍用運輸機運20、大型客機C919並稱為中國大飛機「三劍客」。中航工業方面透露，中國的三架大飛機均將迎來收穫期。除正在進行高強度測試的運20以外，AG600和C919均預計今年內完成總裝，並將首飛時間鎖定在2016年。

完成機身段對接

AG600於2009年通過國家立項。今年3月以來，本報記者三次深入中航工業各地廠房，目睹這架全球最大水陸兩棲飛機的機頭、中後機身等重要部件下架。昨天，記者來到中航工業通飛珠海基地，直擊機體總長達39.3米的AG600正式完成機身段對接，這架上半部是飛機、下半部是船的大型特種飛機已初具規模。

中航工業飛機工程部通用飛機辦公室主任冷毅勳表示，AG600可在陸上機場和長1,500米、寬200米、深

2.5米的水域起降，執行滅火和水上救援任務，最大起飛重量為53.5噸，而目前世界上起飛重量最大的水陸兩棲飛機在40噸左右。除水面低空搜索外，飛機還可在水面停泊實施救援行動，水上應急救援一次可救護50名遇險人員。

首飛後2年交付

耿光表示，根據計劃，AG600將於2015年底完成總裝，2016年上半年實現首飛，預計首飛後2到3年交付客戶。

中航工業方面介紹，AG600目前已取得17架意向訂單，展現出良好的市場前景。主要包括林業部門用於森林滅火，海洋局用於海洋監測、海上救援，海警用於海上維權執法，以及海洋測繪、遠海島礁人員和貨物運輸等。還有用戶預計將使用AG600作為開發南沙、西沙等島礁旅遊的交通工具。

覆蓋大部分領海

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 珠海報道）作為全球最大的水陸兩棲飛機，AG600將在哪些領域發揮作用？中航工業AG600項目總設計師黃領才表示，AG600不僅是「滅火能手」，還是遠海「救護高手」，甚至還可以改裝成海洋環境監測和保護的「多面手」。AG600最大航程可達4,500公里，其救援半徑可覆蓋中國大部分海域及專屬經濟區。

「滅火能手」20秒內汲水12噸

中國森林分佈廣，但山勢險峻、地形複雜、交通困難，地面人力難以及時有效撲滅森林火災。黃領才表示，AG600是「滅火高手」，飛機最大載水量為12噸，一次汲水時間不於20秒，單次加油最大投水量約為370噸。既可單次齊投12噸水，又可以分批次投水，並可為被困人員和其他滅火人員及滅火機

監測維權「多面手」

械開闢進出火區的安全通道。「救護高手」單次救援50人

中國擁有300萬平方公里的海域，隨着海洋活動日益頻繁，海洋安全問題備受關注。AG600擁有出眾的海上救援能力。黃領才表示，AG600低空巡航速度每小時460千米，最大航程達4,500公里，其可達性、機動性好，搜索範圍廣、搜索效率高。AG600一次可救護50名遇險人員，最大救援半徑可達1,600公里，可覆蓋中國大部分海域及專屬經濟區，特別是海難多發的內海主航道。

在備受關注的海洋維權、海洋資源開發等方面，AG600亦可發揮重要作用。AG600續航時間達10小時左右，其航程遠、續航時間長、水面起降性能好，在中國海上監測中可扮演重要的角色。加之中國海島星羅棋佈，AG600還可滿足島嶼間運輸和救助需要。

AG600中國首次自主研製

AG600是中國首次自主研製的大型特種用途民用飛機，是國家應急救援體系建設急需的重大航空裝備。該機採單船身式機身、懸臂式上單翼、「T」型尾翼、前三點可收放式起落架，採用四台國產渦槳六（WJ6）螺旋槳發動機，可在陸上機場和長1,500米、寬200米、深2.5米的水域起降，水面起降抗浪高度2米，可執行滅火和水上救援任務，是目前世界上最為先進的水陸兩棲飛機。

機體總長：39.3米
最大起飛重量：53.5噸
最大航程：4,500公里

續航時間：10小時左右
汲水量及速度：20秒內汲水12噸
單次救援人數：50人

■記者 劉凝哲

中國外債超1.6萬億美元 規模風險可控

香港文匯報訊 中國國家外匯管理局昨日公佈的數據顯示，截至今年3月末中國全口徑外債餘額為102,768億元人民幣，等值16,732億美元。據新華社報道，這是中國首次公佈全口徑外債數據。此前中國外債統計中未包括人民幣對外負債。

統計口徑調整致餘額上升

據了解，首次納入統計範圍的人民幣外債餘額為49,424億元人民幣（等值8,047億美元），佔全口徑外債餘額的48.1%。若按調整前口徑（外幣外債）計算，中國外債餘額較2014年末減少3%。

為何要公佈全口徑外債數據？人民銀行、外匯局有關負責人表示，近年來跨境人民幣業務迅猛發展，人民幣外債規模不斷增加，為更全面反映中國外債總體規模，從2015年起國家外匯管理局按季對外公佈全口徑外債數據。

「將人民幣外債納入總體外債統計，僅是外

債統計方法上的調整，不會增加實際的對外債務償付金額。」這位負責人表示。

該負責人表示，根據世界銀行發佈的《全球發展融資2012》和《外債數據小冊2012》，2010年中等收入國家的平均債務率、負債率、償債率、外匯儲備與短期外債的比例分別為69%、21%、10%和137%，而中國2014年的數據分別為35%、8.6%、1.9%和562%，說明用上述指標衡量的中國外債可持續水準較高，總體風險不大。

人民幣外債佔比近半

如何看待人民幣外債在全口徑外債中的佔比接近一半？人民銀行、外匯局有關負責人表示，從3月末人民幣外債的構成來看，主要是非居民存款和貿易融資類人民幣外債，兩者合計佔比近60%。

其中，非居民存款主要是境外機構持有的人民幣存放於中國境內銀行產生的外債，說明非



■人民幣外債首次納入中國外債餘額統計範圍，佔餘額的48.1%。資料圖片

居民持有人民幣資產的意願較強。貿易融資類人民幣外債基於進出口貿易背景，主要是境內金融機構為進出口企業提供的融資產品而產生的對外負債，這部分外債實質上是伴隨中國跨境貿易中人民幣結算佔比增加而自然產生的。

中法引渡條約生效 助力中國追貪追贓



■潛逃加拿大近8年的中國重大經濟犯罪嫌疑人高山於2012年回國自首。資料圖片

香港文匯報訊 《中華人民共和國和法蘭西共和國引渡條約》17日正式生效。據新華網報道，該條約於2007年由時任中國外交部副部長戴秉國與法國司法部長克萊芒在巴黎正式簽署。中國全國人大常委會和法國國民議會分別批准了該條約。

該條約共23條，對雙方開展引渡合作的原則和方式作了規定，主要內容包括引渡義務、可引渡的犯罪、拒絕理由、聯繫途徑、請求和相關文件的提交、臨時羈押、決定和移交、過境、費用以及生效和終止等。

此前，《中華人民共和國政府和法蘭西共和國政府關於刑事司法協助的協定》已於2007年9月20日生效。引渡條約和刑事司法協助條約是國家間開展刑事司法合作最重要的法律基礎，中法引渡條約的生效標誌着兩國司法合作邁上了一個新台階，對於共同打擊跨國犯罪和中國反腐追逃追贓等具有積極意義。